

Для служебного пользования

ITF(2015)2/FINAL



Forum International des Transports
International Transport Forum
Международный Транспортный Форум

05 июня 2015 г.

русский – ор. английский

Международный Транспортный Форум
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

**ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ О ХАРТИИ КАЧЕСТВА
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ
МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЫ ЕКМТ**

Заявление было одобрено Министрами Транспорта европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума, по пункту 4 Повестки дня Закрытого заседания Министров, состоявшегося 28 мая 2015 года в Лейпциг, Германия.

JT03375676

Полный документ в формате оригинала доступен в информационной службе он-лайн
Данный документ и любая содержащаяся в нем карта не ставят под вопрос статус или суверенитет любой территории,
начертание международных границ и разграничительных линий, а также наименование любой территории, города или местности

ITF(2015)2/FINAL
Для служебного пользования

русский – ор. английский

СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа по автомобильному транспорту, следуя указаниям Министров о дальнейшем развитии качественных аспектов Многосторонней квоты ЕКМТ, приступила в 2011 году к разработке Хартии Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в Системе Многосторонней Квоты ЕКМТ. Целью было поднять положения, касающиеся водителей, управляющих, предприятий автомобильного транспорта и проверок при перевозках по Многосторонней квоте ЕКМТ, на уровень единых высоких стандартов во всех европейских Странах-членах Международного Транспортного Форума.

На встрече в Лейпциге 23 мая 2013 г. Министры транспорта европейских Стран-членов [ITF(2013)5]:

- отметили значительный прогресс, достигнутый в разработке Хартии Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней квоты ЕКМТ;
- подтвердили важность этой работы для превращения системы Квоты в эффективный инструмент устойчивого и самого высококачественного автомобильного транспорта в Европе; и
- поощрили Группу по автомобильному транспорту вести дело к принятию Хартии до конца 2013 года.

Исходя из указанного поручения, Группа по автомобильному транспорту в сентябре 2013 г. приняла главы I - IV Хартии Качества. В последующем Группа разработала и в марте 2015 г. приняла главу V и Правила процедуры (Дополнение 1), касающиеся применения/внедрения Хартии Странами-членами, избрав подход (i) без увязки сразу же между выполнением Хартии и механизмом стимулирования и (ii) предусмотрев обзор ситуации с выполнением Хартии Странами-членами максимум через три года после ее вступления в силу.

Сводный текст Хартии Качества, единогласно одобренный Группой по автомобильному транспорту на заседании 16-17 марта 2015 г. в Париже и принятый к сведению на заседании СТУ 8-9 апреля 2015 г., представляется для информации по пункту 4 предварительной Повестки дня Закрытого заседания Министров, которое состоится 28 мая 2015 г. в Лейпциге [ITF(2015)3/FINAL] .

Требование и порядок официального утверждения Министрами

Согласно Общим Правилам Международного Транспортного Форума (Статья 12.6), главные политические решения стратегического характера по Многосторонней Квоте ЕКМТ вносятся на окончательное утверждение европейских Членов Совета Министров Транспорта.

Хартия Качества – важный инструмент политики. Ее принятие - однозначное свидетельство политической приверженности обеспечению на общеевропейском уровне международных автомобильных перевозок самого высокого качества. Для ее действенного исполнения на национальных уровнях, и в частности в странах, не состоящих в ЕС, Хартию требуется принять решением Министров.

С учетом этого текст проекта Заявления Министров, принятый консенсусом на заседании СТУ 8-9 апреля 2015 г., представляется в Совет Министров для официального утверждения 28 мая 2015 г. в Лейпциге, по пункту 4 предварительной Повестки дня Закрытого заседания Министров.

Министрам европейских Стран-членов предлагается официально одобрить приводимое далее Заявление.

ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ О ХАРТИИ КАЧЕСТВА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЫ ЕКМТ

Министры Транспорта европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума, собравшиеся в Лейпциге 28 мая 2015 года:

- **Подтверждая** данное в 2013 году поручение и заявляя о своей приверженности обеспечению на общеевропейском уровне международных автомобильных перевозок самого высокого качества, а также считая развитие Многосторонней Квоты важным шагом в этом направлении,
- **Утверждают** Хартию Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ, согласованную Группой по автомобильному транспорту на заседании 16-17 марта 2015 года;
- **Обязуются** прилагать усилия к тому, чтобы положения Хартии применялись во всех международных автомобильных перевозках, производимых по Многосторонней Квоте ЕКМТ, с 1 января 2018 года;
- **Поручают** Группе по автомобильному транспорту следить за выполнением Хартии Качества и, в зависимости от его состояния и степени гармонизации, достигнутой между странами, докладывать о его ходе и внести предложение о дальнейших шагах по развитию Квоты через три года.