

Для служебного пользования

ITF(2015)2/FINAL



Forum International des Transports  
International Transport Forum  
Международный Транспортный Форум

05 июня 2015 г.

русский – ор. английский

Международный Транспортный Форум  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ

**ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ О ХАРТИИ КАЧЕСТВА  
МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ  
МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЫ ЕКМТ**

*Заявление было одобрено Министрами Транспорта европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума, по пункту 4 Повестки дня Закрытого заседания Министров, состоявшегося 28 мая 2015 года в Лейпциг, Германия.*

JT03375676

Полный документ в формате оригинала доступен в информационной службе он-лайн  
Данный документ и любая содержащаяся в нем карта не ставят под вопрос статус или суверенитет любой территории,  
начертание международных границ и разграничительных линий, а также наименование любой территории, города или местности

ITF(2015)2/FINAL  
Для служебного пользования

русский – ор. английский

## СОПРОВОДИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа по автомобильному транспорту, следуя указаниям Министров о дальнейшем развитии качественных аспектов Многосторонней квоты ЕКМТ, приступила в 2011 году к разработке Хартии Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в Системе Многосторонней Квоты ЕКМТ. Целью было поднять положения, касающиеся водителей, управляющих, предприятий автомобильного транспорта и проверок при перевозках по Многосторонней квоте ЕКМТ, на уровень единых высоких стандартов во всех европейских Странах-членах Международного Транспортного Форума.

На встрече в Лейпциге 23 мая 2013 г. Министры транспорта европейских Стран-членов [ITF(2013)5]:

- отметили значительный прогресс, достигнутый в разработке Хартии Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней квоты ЕКМТ;
- подтвердили важность этой работы для превращения системы Квоты в эффективный инструмент устойчивого и самого высококачественного автомобильного транспорта в Европе; и
- поощрили Группу по автомобильному транспорту вести дело к принятию Хартии до конца 2013 года.

Исходя из указанного поручения, Группа по автомобильному транспорту в сентябре 2013 г. приняла главы I - IV Хартии Качества. В последующем Группа разработала и в марте 2015 г. приняла главу V и Правила процедуры (Дополнение 1), касающиеся применения/внедрения Хартии Странами-членами, избрав подход (i) без увязки сразу же между выполнением Хартии и механизмом стимулирования и (ii) предусмотрев обзор ситуации с выполнением Хартии Странами-членами максимум через три года после ее вступления в силу.

Сводный текст Хартии Качества, единогласно одобренный Группой по автомобильному транспорту на заседании 16-17 марта 2015 г. в Париже и принятый к сведению на заседании СТУ 8-9 апреля 2015 г., представляется для информации по пункту 4 предварительной Повестки дня Закрытого заседания Министров, которое состоится 28 мая 2015 г. в Лейпциге [ITF(2015)3/FINAL] .

### **Требование и порядок официального утверждения Министрами**

Согласно Общим Правилам Международного Транспортного Форума (Статья 12.6), главные политические решения стратегического характера по Многосторонней Квоте ЕКМТ вносятся на окончательное утверждение европейских Членов Совета Министров Транспорта.

Хартия Качества – важный инструмент политики. Ее принятие - однозначное свидетельство политической приверженности обеспечению на общеевропейском уровне международных автомобильных перевозок самого высокого качества. Для ее действенного исполнения на национальных уровнях, и в частности в странах, не состоящих в ЕС, Хартию требуется принять решением Министров.

С учетом этого текст проекта Заявления Министров, принятый консенсусом на заседании СТУ 8-9 апреля 2015 г., представляется в Совет Министров для официального утверждения 28 мая 2015 г. в Лейпциге, по пункту 4 предварительной Повестки дня Закрытого заседания Министров.

Министрам европейских Стран-членов предлагается официально одобрить приводимое далее Заявление.

**ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРОВ ЕВРОПЕЙСКИХ СТРАН-ЧЛЕНОВ  
О ХАРТИИ КАЧЕСТВА МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В СИСТЕМЕ МНОГОСТОРОННЕЙ КВОТЫ ЕКМТ**

**Министры Транспорта** европейских Стран-членов Международного Транспортного Форума, собравшиеся в Лейпциге 28 мая 2015 года:

- **Подтверждая** данное в 2013 году поручение и заявляя о своей приверженности обеспечению на общеевропейском уровне международных автомобильных перевозок самого высокого качества, а также считая развитие Многосторонней Квоты важным шагом в этом направлении,
- **Утверждают** Хартию Качества Международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ, согласованную Группой по автомобильному транспорту на заседании 16-17 марта 2015 года;
- **Обязуются** прилагать усилия к тому, чтобы положения Хартии применялись во всех международных автомобильных перевозках, производимых по Многосторонней Квоте ЕКМТ, с 1 января 2018 года;
- **Поручают** Группе по автомобильному транспорту следить за выполнением Хартии Качества и, в зависимости от его состояния и степени гармонизации, достигнутой между странами, докладывать о его ходе и внести предложение о дальнейших шагах по развитию Квоты через три года.