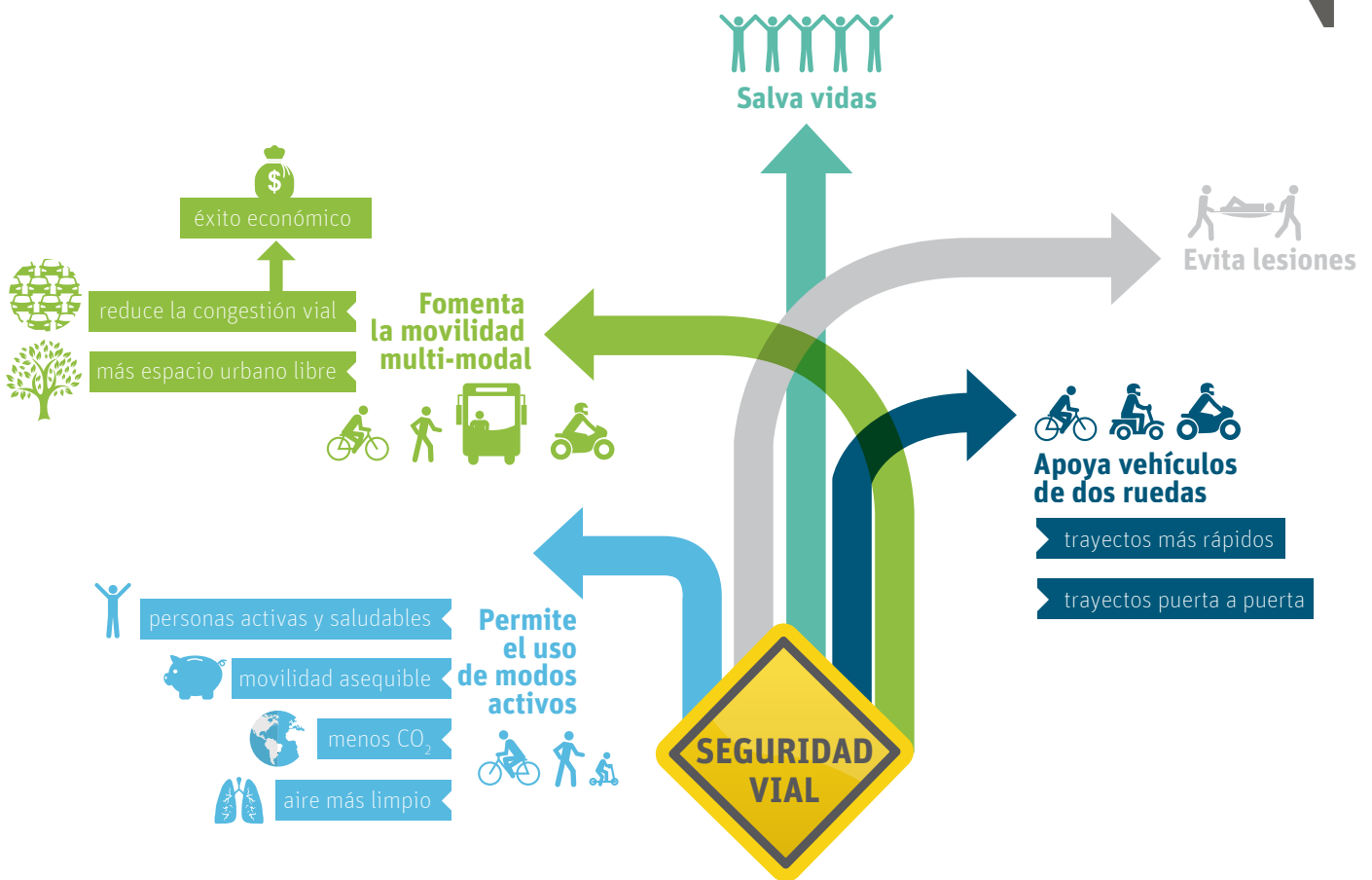




Safer City Streets

La red global de seguridad vial para ciudades habitables





La importancia de la seguridad vial en las ciudades

Las ciudades dinámicas y habitables dependen de sistemas de movilidad eficientes y la seguridad vial desempeña un papel muy importante para esto. Cada minuto una persona muere en un accidente de tráfico y cada año millones fallecen o resultan heridos, causando gran sufrimiento humano e importantes pérdidas económicas.

Los accidentes también fomentan un sentimiento de inseguridad, sobre todo para los usuarios de modos activos que son los más vulnerables. Entre las personas

que fallecen en las calles, 8 de cada 10 son peatones, ciclistas u otros usuarios vulnerables.

Donde la movilidad activa es vista como peligrosa, los esfuerzos para promover el caminar y el ciclismo se debilitan. Por ello reducir los riesgos en el tráfico urbano no sólo salva vidas, también impulsa el transporte sostenible y ayuda a las ciudades a reducir contaminantes locales y emisiones de GEI, a combatir el tráfico vehicular y a tener ciudadanos más saludables. En resumen, hace una ciudad más habitable.



80%

Proporción usuarios vulnerables relativo a la población fallecida en accidentes viales



1

persona fallecida cada minuto en el tráfico urbano



3%

Proporción del PIB que se pierde en muertes y heridos por accidentes viales

Creación de redes para una seguridad vial efectiva

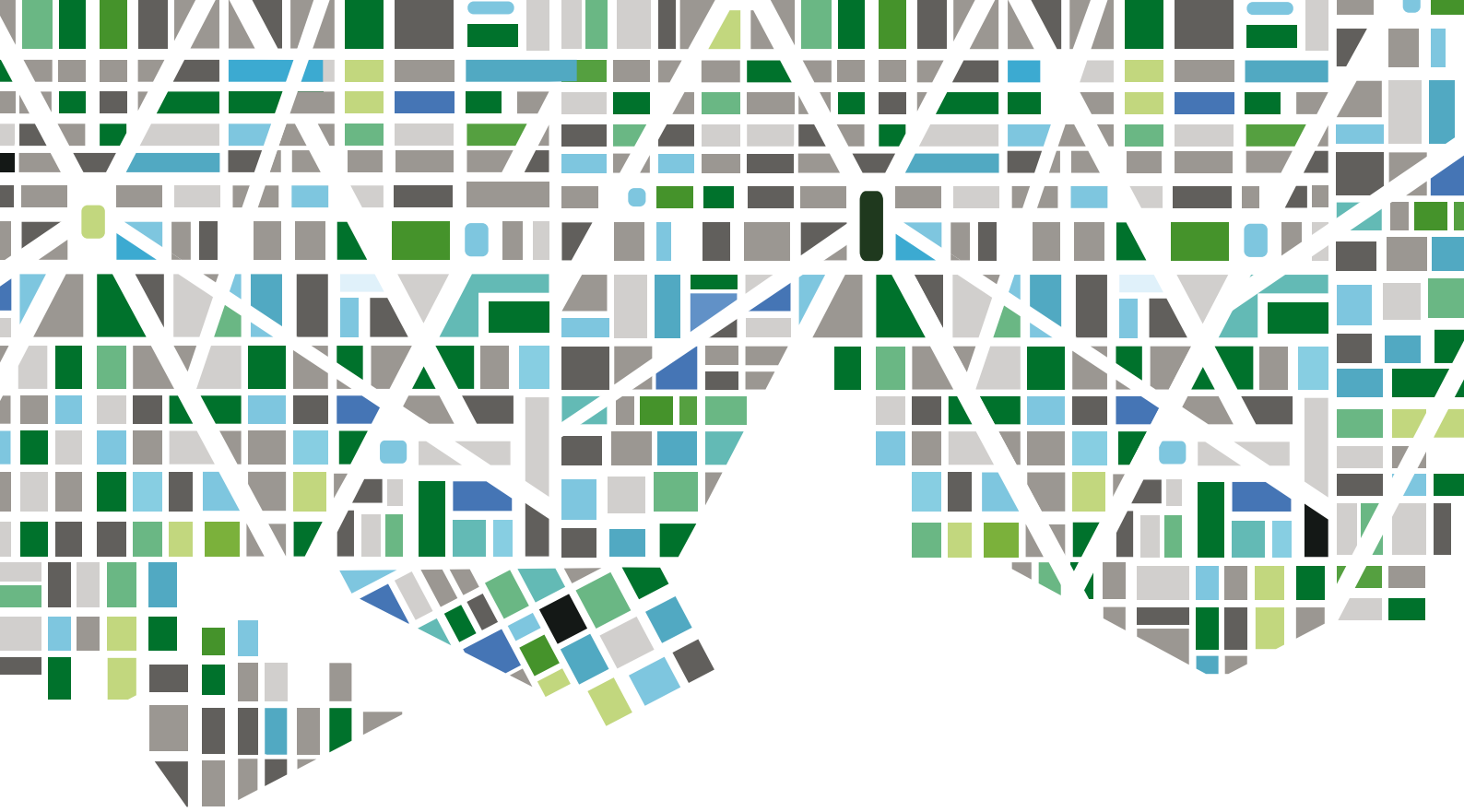
Las ciudades responden a diversos desafíos trabajando juntas y aprendiendo unas de otras. Safer City Streets vincula a las ciudades que desean mejorar la seguridad vial de sus ciudadanos.

Safer City Streets brinda a las autoridades de las ciudades, información de alto valor para mejorar la toma de decisiones. Las ciudades que integran la red tienen acceso a información relevante sobre políticas públicas, a una red de expertos y a análisis específicos. La red genera un networking mundial, proporciona oportunidades de aprendizaje para las autoridades

de las ciudades y la posibilidad de llevar a cabo investigaciones sobre temas de interés común.

Safer City Streets está siendo desarrollado por el FIT, apoyado por el Road Safety Programme de FIA y modelado gracias a la red de IRTAD, la cual ha funcionado con éxito durante más de 25 años. El grupo IRTAD proporciona asesoramiento y apoyo en Safer City Streets.





¡Únete a la Red!

Para obtener más información o manifestar su interés en participar, por favor contacte a:

Alexandre Santacreu

Safer City Streets

alexandre.santacreu@itf-oecd.org

www.itf-oecd.org/safer-city-streets

Indicadores y bases de datos



Muertes y
heridos en vías



Kilómetros-
vehículo



Parque
vehicular



Población



Desplazamientos



Kilómetros-
pasajero



Población
efectiva durante
el día



Uso de casco
de protección



Uso de cinturón
de seguridad

Las ciudades pueden no proporcionar todos los indicadores o bases de datos, pero se les recomienda contribuir tanto como les sea posible.