

TRANSPORT
SAFETY &
SECURITY

2018
Summit

23–25 May
Leipzig, Germany

Highlights in pictures



FR

Retour sur le Sommet 2018

Chères lectrices, chers lecteurs,

Une société qui permet aux citoyens de se déplacer sans craintes peut se développer de façon solidaire, et une économie où les entreprises ont confiance dans les chaînes d’approvisionnement prospère.

Voilà pourquoi il est essentiel de rendre les transports aussi sûrs et fiables que possible.

Dans le monde hyperconnecté qui est le nôtre, assurer la sûreté et la sécurité de tous passe par une coopération étroite. L’une des meilleures façons de se prémunir contre les perturbations et les catastrophes est de continuer à apprendre les uns des autres.

Le Sommet 2018 du Forum International des Transports, placé sous le thème de « la sécurité et la sûreté des transports », a été empreint de cet esprit de collaboration. Les quarante ministres et vice-ministres et les représentants de 74 nations réunis du 23 au 25 mai à Leipzig (Allemagne), ainsi que les plus de 1 300 délégués présents, y ont partagé leurs expériences et leurs interrogations dans le but commun d’assurer la sécurité des citoyens.

Dans leur déclaration conjointe, les ministres se sont engagés à travailler de concert pour lutter contre les perturbations des systèmes de transport – qu’elles soient d’origine accidentelle ou provoquées par des actes malveillants – et à favoriser la coopération

Suite en page 50 >>

DE

Der Gipfel 2018 im Rückspiegel

Wenn Bürger ohne Furcht reisen können, wachsen Gesellschaften zusammen. Wenn Unternehmen ihren Lieferketten vertrauen können, mehr die Wirtschaft unseren Wohlstand.

Deshalb sollten Verkehr und Transport so sicher sein, wie es menschenmöglich ist.

In einer hochgradig miteinander verknüpften Welt ist enge Zusammenarbeit der Weg, um Sicherheit für alle zu gewährleisten. Eine der besten Absicherungen gegen Störungen und Katastrophen ist es, immer wieder voneinander zu lernen.

Der Gipfel 2018 des International Transport Forum zum Thema "Transport Safety and Security" war durchdrungen von diesem Geist der Zusammenarbeit. Die 40 Minister und Vize-Minister, die Repräsentanten aus 74 Nationen und die mehr als 1300 Delegierten, welche vom 23. bis 25. Mai nach Leipzig kamen, hatten von eigenen Erfahrungen zu berichten und Fragen an andere zu stellen – angetrieben von dem gemeinsamen Ehrgeiz, für die Sicherheit unserer Bürger zu sorgen.

In ihrer gemeinsamen Erklärung versprachen die Minister, mit gemeinsamen Kräften gegen – unbeabsichtigte oder böswillige – Störungen unserer Verkehrssysteme vorzugehen und die grenzübergreifende Zusammenarbeit der Behörden zu stärken. Sie betonten außerdem die Möglichkeiten der Digitalisierung für noch mehr Sicherheit und beschlossen, Massnahmen für den Austausch von Daten und deren Nutzung zu fördern.

Weiter auf Seite 51 >>



The 2018 Summit *in the rearview mirror* EN

Dear Reader,

When citizens can travel without fear, societies grow together.
When businesses can trust supply chains, our economies prosper.

That is why transport should be as safe and secure as humanly possible.

In a highly connected world, close co-operation is the way to provide safety and security for all. Among the best insurance policies against disruptions and disasters is to keep learning from each other.

The International Transport Forum's 2018 Summit on "Transport Safety and Security" was permeated by this spirit of collaboration. The 40 ministers and vice-ministers, representatives from 74 nations and more than 1 300 delegates that came to Leipzig in Germany from 23 to 25 May had stories to tell as well as questions to ask – in the shared ambition to keep citizens safe.

In their joint declaration, ministers pledged to join forces against disruptions to transport systems – whether unintended or malicious – and foster cross-border cooperation between their agencies. They also emphasised the potential of digitalisation for making transport safer and more secure, agreeing to promote measures for real-time exchange and use of robust data.

The 2018 edition of the Summit confirmed that the International Transport Forum's flagship event is a fixture for the sector's decision makers. For them – whether from policy, politics, the public or private sectors, research or international organisations – the Leipzig Summit is a beacon that shines a light on the big issues and helps those at the helm to chart the course towards a safe and sustainable transport future.

The ITF Summit is truly global and inclusive. More partner organisations than ever before held side events or fringe meetings, adding interesting perspectives to the discussions. The Summit exhibition was fully booked, with more stands than in the past taken by member countries to complement the displays by our valued industry partners.

More than 100 official bilateral meetings – not counting the many, many informal ones – demonstrate the value of the Summit as a prime networking opportunity. Not least, the new pre-Summit Research Day has added to the event's attractiveness for top academics and provided valuable research input on important policy issues.

It fills me with pride to be able to conclude: the 2018 Summit of the International Transport Forum has shown that this meeting is and remains the world's premier transport policy event.

The following pages offer you a glimpse of its richness and diversity – as a souvenir for those who were there, and as an invitation to those who have yet to discover it.

We will meet again from 22 to 24 May 2019 to discuss "Transport Connectivity for Regional Integration". See you there!

Young Tae KIM
Secretary-General
International Transport Forum



ial Session

International Transport Forum



International Transport Forum

www.itf-oecd.org

International Transport Forum

International Transport Forum

La Séance ministérielle
Der Rat der Verkehrsminister



TRANSPORT SAFETY & SECURITY
2018 Summit
17 - 18 May 2018, Antalya, Turkey

Making transport systems resilient

International Transport Forum

www.itf-oecd.org

International Transport Forum

www.itf-oecd.org

International Transport Forum

Ministers

The Council of Ministers of Transport





Uldis Augulis, Minister for Transport of Latvia, opens the 2018 Summit

Uldis Augulis, ministre des transports de la Lettonie, ouvre le Sommet 2018

Lettlands Verkehrsminister Uldis Augulis eröffnet den Gipfel 2018



Chile's Minister of Transport and Telecommunications Gloria Hutt Hesse and Julie Anne Genter, Minister for Women, Associate Minister for Transport and Associate Minister for Health, New Zealand, at a panel discussion

La ministre des Transports et des télécommunications du Chili Gloria Hutt Hesse et Julie Anne Genter, ministre des Femmes, ministre associée des Transports et ministre associée de la Santé, Nouvelle-Zélande, lors d'une discussion de panel

Chiles Ministerin für Verkehr und Telekommunikation, Gloria Hesse, und Julie Anne Genter, Neuseelands Ministerin für Frauen und assoziierte Ministerin für Verkehr, während einer Diskussionsrunde



Hyun-mee Kim, Minister of Land, Infrastructure and Transport, Korea, networking with Dins Merirands, Deputy State Secretary, Ministry of Transport, Latvia, ahead of the Closed Ministerial Session

Hyun Mee Kim, ministre des Territoires, des infrastructures et des transports de la Corée échange avec Dins Merirands, secrétaire d'État adjoint, Ministère des transports de Lettonie, avant la Session ministérielle restreinte

Hyun Mee Kim, Koreas Ministerin für Land, Infrastruktur und Verkehr, mit Dins Merirands, Vize-Staatssekretär im lettischen Verkehrsministerium, vor der Ministersitzung

Deputy Minister of Transport of the Russian Federation Nikolay Asaul and Anne Berner, Minister of Transport and Communications of Finland, during the plenary session

Le ministre adjoint des Transports de la Fédération de Russie Nikolay Asaul et Anne Berner, ministre des Transports et des télécommunications de la Finlande, lors de la session plénière

Nikolay Asaul, stellvertretender Verkehrsminister der Russischen Föderation, mit Anne Berner, Ministerin für Verkehr und Telekommunikation Finnlands



Andreas Scheuer, Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure of Germany, delivering a welcome address during the Opening Plenary

Le ministre fédéral des Transports et de l'infrastructure numérique de l'Allemagne, Andreas Scheuer, prononce une allocution de bienvenue lors de la séance plénière d'ouverture

Andreas Scheuer, deutscher Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, spricht während des Eröffnungsplenums



Edvins Bērziņš, President of the Board of Latvian Railways, Uldis Augulis, Minister for Transport of Latvia and ITF Secretary-General Young Tae Kim celebrate the railway company joining ITF's Corporate Partnership Board

Edvins Bērziņš, Président des Chemins de fer lettons, Uldis Augulis, ministre des Transports de la Lettonie et le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim célèbrent l'adhésion de la société au Comité de partenariat d'entreprise du FIT

Edvins Bērziņš, Präsident der Lettischen Eisenbahnen, der lettische Verkehrsminister Uldis Augulis und ITF-Generalsekretär Young Tae Kim feiern den Beitritt der Gesellschaft zum ITF Corporate Partnership Board





Keith Pitt, Assistant Minister to the Deputy Prime Minister, Australia, greets Argentina's Minister of Transport Guillermo Dietrich during the Open Ministerial Session

Keith Pitt, ministre adjoint du vice-premier ministre, Australie, salue le ministre des Transports de l'Argentine Guillermo Dietrich lors de la session ministérielle publique

Keith Pitt, beigeordneter Minister beim stellvertretenden australischen Premierminister, begrüßt Argentinens Verkehrsminister Guillermo Dietrich während der offenen Ministersitzung



Julie Anne Genter, Associate Minister of Transport, New Zealand, shares her thoughts during the Open Ministerial Session

Julie Anne Genter, ministre associée des Transports, Nouvelle-Zélande, fait part de ses commentaires lors de la session ministérielle publique

Julie Anne Genter, Neuseelands Ministerin für Frauen und assoziierte Ministerin für Verkehr, ergreift das Wort in der offenen Ministersitzung



Participants of the Ministers' Roundtable "Dependency of transport on digital devices"

Les participants de la Table Ronde Ministérielle « La dépendance des transports aux dispositifs numériques »

Teilnehmer des Minister-Rundtischs „Abhängigkeit des Verkehrs von digitalen Geräten“



Mohamed Najib Boulif, Secretary of State for Transport, Morocco, making a point during the Open Ministerial Session

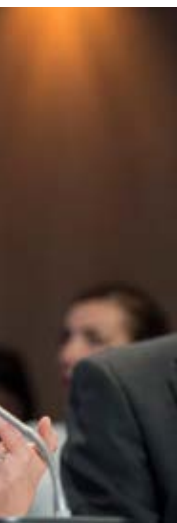
Mohamed Najib Boulif, secrétaire d'État aux Transports du Maroc, s'exprime lors de la session ministérielle publique

Marokkos Staatssekretär für Verkehr Mohamed Najib Boulif während der offenen Ministersitzung

Tomas Eneroth, Minister for Infrastructure, Sweden and Derek Kan, Under Secretary of Transportation for Policy, United States, on the panel at the Opening Plenary

Tomas Eneroth, ministre des Infrastructures, Suède, et Derek Kan, sous-secrétaire d'État à la politique des transports, États-Unis, participent au panel lors de la session plénière d'ouverture

Tomas Eneroth, Schwedens Minister für Infrastruktur, und Derek Kan, amerikanischer Verkehrsstaatssekretär, bei einer der Diskussionsrunden des Eröffungsplenums



Arkhom Termittayapaisith, Minister of Transport, Thailand, makes a point during the Open Ministerial Session

Arkhom Termittayapaisith, ministre des Transports de la Thaïlande s'exprime lors de la session ministérielle publique

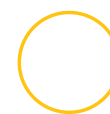
Thailands Verkehrsminister Arkhom Termittayapaisith spricht während der offenen Ministersitzung



Christopher Cutajar of Malta's transport ministry, Paulius Martinkus, Lithuania's Vice-Minister of Transport and Communications, and Daniel Risch, Liechtenstein's Deputy Prime-Minister and Minister of Infrastructure, Economic Affairs and Sport

Christopher Cutajar, ministère des transports de Malte, Paulius Martinkus, vice-ministre des Transports et de la communication, Lituanie, et Daniel Risch, premier ministre adjoint et ministre des infrastructures, des affaires économiques et des sports, Liechtenstein

Christopher Cutajar vom Verkehrsministerium Maltas, Litauens Vize-Minister für Verkehr und Kommunikation Paulius Martinkus und Daniel Risch, Vize-Ministerpräsident und Minister für Infrastruktur, Wirtschaft und Sport von Liechtenstein





Des participantes développent leur réseau dans la zone d'exposition
Gipfelteilnehmerinnen beim Networking im Ausstellungsbereich



Debate

Summit participants networking in the exhibition area



Panelists at the plenary session "Safe and Secure Transport for the 21st Century"

Session de panel « La sécurité et la sûreté dans les transports au 21^e siècle »

Diskussionsteilnehmer des Plenums zum Thema „Sicherer Verkehr für das 21. Jahrhundert“



Gloria Guevara Manzo, President and CEO of the World Travel and Tourism Council (WTTC), addresses Ministers during the Open Ministerial session

Gloria Guevara Manzo, PDG du World Travel and Tourism Council (WTTC) s'adresse aux ministres lors de la session ministérielle publique

Gloria Guevara Manzo, Präsidentin und Vorstandsvorsitzende des World Travel and Tourism Council (WTTC), bei ihrem Impulsreferat während der offenen Ministersitzung



Experts exchange during the session on "Governance of road safety"

Les experts se concertent pendant la session « La gouvernance de la sécurité routière »

Expertenaustausch in der Sitzung zur Verkehrssicherheit

Prince Michael of Kent opens the 2018 Summit with a much referenced keynote on road safety

Prince Michael of Kent prononce un discours portant largement sur la sécurité routière lors de la session plénière d'ouverture

Prince Michael of Kent eröffnet den Gipfel 2018 mit einer viel beachteten Rede zur Verkehrssicherheit



Summit participants discuss the role of drones in a future transport system

Des participants discutent du rôle des drones dans les transports du futur

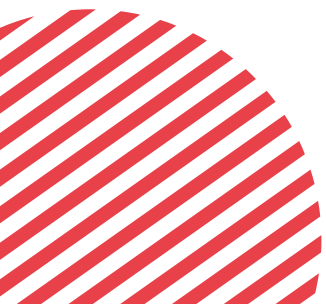
Gipfelteilnehmer diskutieren die Rolle von Drohnen im Verkehrssystem der Zukunft



Paulo Humanes (PTV Group), Andrew McKellar (International Automobile Federation, FIA) and moderator Ali Aslan at the plenary session "Working together for safer city streets"

Paulo Humanes (Groupe PTV), Andrew McKellar (Fédération Internationale de l'Automobile, FIA) et le modérateur Ali Aslan lors de la session « Travailler ensemble pour des villes plus sûres »

Paulo Humanes (PTV Group), Andrew McKellar (Internationale Automobil-Föderation, FIA) und Moderator Ali Aslan bei der Podiumsdiskussion zur Straßenverkehrssicherheit in Städten





Laurent Troger, President of Bombardier Transportation, speaks to journalists

Laurent Troger, Président de Bombardier Transportation, parle à des journalistes

Laurent Troger, Präsident von Bombardier Transportation, im Gespräch mit Journalisten



Florent Menegaux, COO of Michelin, takes part in the debate

Florent Menegaux, Directeur de l'exploitation chez Michelin, prend part aux débats

Florent Menegaux, COO von Michelin, nimmt an einer Debatte teil



Discussion on the decarbonising of maritime transport

Discussion sur la décarbonation du transport maritime

Diskussionsrunde über die Dekarbonisierung des Seeverkehrs



Panelists at the "Women mobilise women" event organised by the Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI)

Panelistes lors de la réunion « Les femmes mobilisent les femmes » organisée par la Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI)

Diskutanten der Veranstaltung „Frauen mobilisieren Frauen“, organisiert von der Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI)

Suzanne Andersson, City of Gothenburg, Sweden, addresses issues of vulnerable users at the Pre-Summit Transport Research Day

Suzanne Andersson, Ville de Göteborg, Suède, aborde la question des usagers vulnérables lors de la Journée de la recherche du pré-Sommet

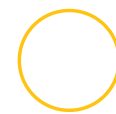
Während des Verkehrsforschungstags am Vortag des Gipfels spricht Suzanne Andersson (Stadt Göteborg, Schweden) über besonders gefährdete Verkehrsteilnehmer



The session on "Safe and secure transport for women"
 La session sur « Des transports sûrs et sécurisés pour les femmes »
 Diskussion zum Thema „Sicherheit für Frauen im Verkehr“



Attendees of a networking event for women in transport organised by Bombardier
 Les déléguées échangent lors d'un évènement-rencontre pour les femmes dans les transports organisé par Bombardier
 Teilnehmer eines Networking-Events für Frauen im Verkehrssektor, organisiert von Bombardier





“In order to create safer and more secure environments, we need a systemic change. We need to look at the transport system in a holistic way.”



Anne Berner
Minister of Transport and Communications
Finland

“We can’t sacrifice all we have achieved in encouraging walking and cycling in the name of counterterrorism.”



Melinda Hanson
Deputy Director of the Global Designing Cities Initiative
National Association of City Transportation Officials (NACTO)

“To build political will you need to celebrate success.”



Rob McInerney
CEO, International Road Assessment Programme (iRAP)

“In an ideal world with full cost accounting, you are paid to walk, to ride a bike or to own a 3D printer in your house.”



Timothy Papandreu
Founder, City Innovate,
United States

“The future of mobility can be summed up in three words – safer, cleaner and smarter.”



Jean Todt
President, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

“Data ownership is shifting: private players often have a better picture of the transport system than the public today.”



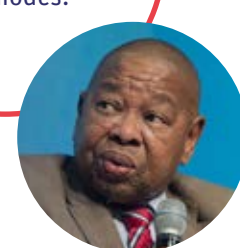
Karen Vancluysen
Secretary General, Polis

“If you want to go fast, go alone. If you want to go far, go together.”



José Pedro da Silva Rodrigues
CDU Matosinhos, Portugal

“The Summit is the only transport forum where we talk about all transport modes.”



Bonginkosi Emmanuel Nzimande
Minister of Transport
Republic of South Africa



“We want to create a legal basis for fully autonomous vehicles on suitable roads.”

Andreas Scheuer
Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure
Germany



“You should not design roads for good driver but to be forgiving for bad drivers.”

Geetam Tiwari
Professor/Chair SIG Safety, Indian Institute of Technology, India



“Parents make a decision about how their children travel. It’s important to educate from a very young age.”

Anne Graham
CEO, National Transport Authority, Ireland



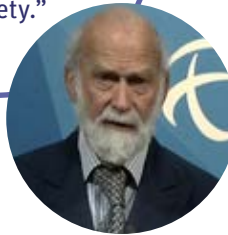
“Rail is the safest and most secure mode and it is an open system.”

John Laene
Secretary General, European network of Railway police forces (Railpol)



“My three-point plan: to set a new UN target for 2030, to boost funding, and to increase political commitment for road safety.”

HRH Prince Michael of Kent, GCVO, United Kingdom



“Transport has a need for a gender lens. We need to improve gender equality in transport because it has been such a male dominated field and sector; it hasn’t always met the needs of women.”

Julie Anne Genter
Minister for Women, Associate Minister for Transport and Associate Minister for Health, New Zealand



“It is unlikely that drones will move people around cities... as anyone who ever stood next to a helicopter taking off can verify.”

Carlo Ratti
MIT Senseable City Lab, United States



“In order to be more resilient we need better planning in advance, putting the customer at the heart of the response and more post-crisis responses.”

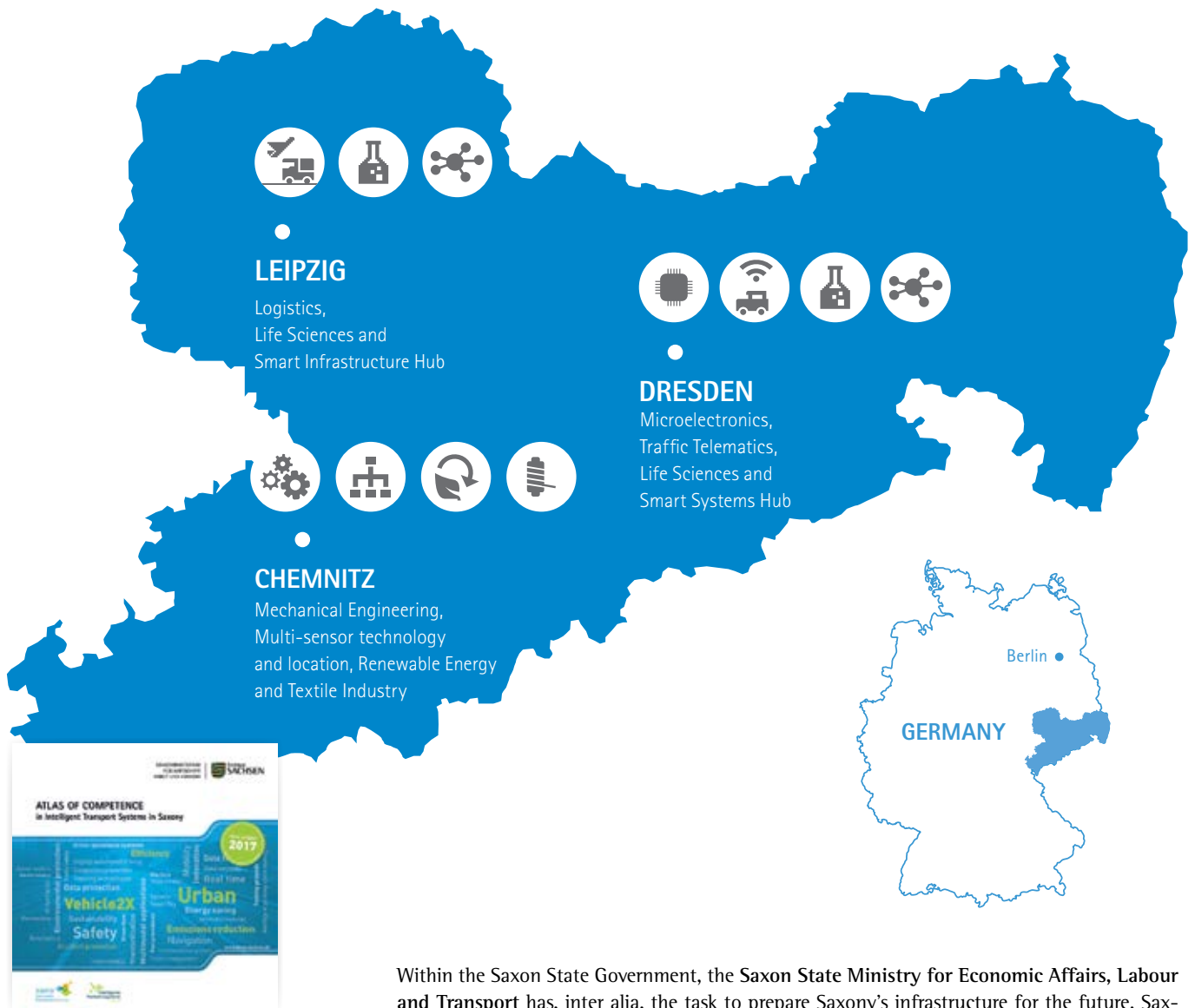
Gloria Guevara Manzo
President and CEO, World Travel and Tourism Council (WTTC)



Transport leaders SUMMIT QUOTES

Saxony. Where the future grows.

Be part of it.



LEIPZIG

Logistics,
Life Sciences and
Smart Infrastructure Hub



DRESDEN

Microelectronics,
Traffic Telematics,
Life Sciences and
Smart Systems Hub



CHEMNITZ

Mechanical Engineering,
Multi-sensor technology
and location, Renewable Energy
and Textile Industry



»ATLAS OF COMPETENCE«



Within the Saxon State Government, the Saxon State Ministry for Economic Affairs, Labour and Transport has, inter alia, the task to prepare Saxony's infrastructure for the future. Saxony is a federal State with great economic, technological, and social Potentials. Our region is an important component of global value and supply chains. The Free State is a logistics hub within Europe and thus ensures international market access for the regional export economy. The aim of Saxony's transport policy is to safeguard an efficient, cross-transport and environmentally-friendly transport network and the integration into the trans-European rail and road networks.

www.smwa.sachsen.de

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat
SACHSEN



Mary Crass, ITF, and ITF Secretary-General Young Tae Kim present the Awards

Mary Crass, FIT, et le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim présentent les Prix

Mary Crass, ITF, und ITF-Generalsekretär Young Tae Kim überreichen die Preise



The 2018 Young Researcher of the Year Award went to Dr George Ursachi, a Romanian-born Senior Research Analyst with British transport consultancy Agilysis. Dr Ursachi pioneered an innovative statistical analysis of which drivers are most likely to be involved in alcohol-related crashes. This will help to target high-risk groups with precisely tailored interventions.

Le prix 2018 du Jeune chercheur de l'année a été décerné au Docteur George Ursachi, Roumanie, Analyste de recherche chez la société britannique de conseil en transport Agilysis. Dr Ursachi a développé une analyse de statistiques innovante portant sur les conducteurs ayant le plus de risques d'être impliqués dans les accidents liés à l'alcool. Son analyse permettra de cibler certains groupes à risque et d'élaborer des actions adaptées.

Der Young Reseracher of the Year Award 2018 ging an Dr. George Ursachi aus Rumänien, Senior-Analyst bei der britischen Beratungsfirma Agilysis. Dr. Ursachi entwickelte eine innovative Methode zur besseren Identifizierung von Gruppen mit hohem Risiko für alkoholbedingte Unfälle. Sie ermöglicht gezieltere Maßnahmen gegen Alkohol am Steuer.



Michael Replogle, Deputy Transport Commissioner of New York City receives the ITF Transport Achievement Award 2018 for the initial success of New York's "Vision Zero" road safety programme. The initiative aims to drastically cut, and ultimately eliminate, traffic deaths in New York.

Michael Replogle, Commissaire des transports adjoint de la ville de New York, reçoit le prix Meilleure réalisation pour le programme de sécurité routière « Vision zéro » qui a pour but de réduire sensiblement, et à terme d'éliminer les décès dus à la route en ville.

Michael Replogle, stellvertretender Verkehrsbürgermeister von New York City, erhält den ITF Transport Achievement Award 2018 für die Erfolge von New Yorks „Vision Zero“-Initiative. Mit diesem Programm will die Stadt die Zahl der Verkehrstoten drastisch reduzieren und langfristig auf null senken.

ITF Awards

Le Forum International des Transports récompense les réalisations exceptionnelles dans le secteur des transports, ainsi que des travaux de recherche
Die International Transport Forum Awards würdigen herausragende Leistungen im Transportsektor und in der Verkehrsforschung

The International Transport Forum Awards honour outstanding successes in the transport sector and in transport policy-related research



Évènement-rencontre « Les femmes dans les transports », organisé par Bombardier
Networking-Event für Frauen im Verkehrssektor, organisiert von Bombardier



Networking

Networking event "Women in Transport", organised by Bombardier



Luc Arnouts, Director International Relations of the Antwerp Port Authority, raises a point with Chong Meng Tan, Group CEO of PSA International

Luc Arnouts, Directeur des affaires internationales, Antwerp Port Authority, soulève un point avec Chong Meng Tan, PDG du groupe PSA International

Luc Arnouts, Direktor für internationale Beziehungen der Hafenebehörde von Antwerpen, im Gespräch mit Chong Meng Tan, Vorstandschef von PSA International



Christopher Cutajar, Permanent Secretary, Ministry for Transport, Malta, greets Rokas Masiulis, Minister of Transport, Lithuania

Christopher Cutajar, Secrétaire permanent, Ministère des transports, Malte, salue Rokas Masiulis, ministre des Transports de la Lituanie

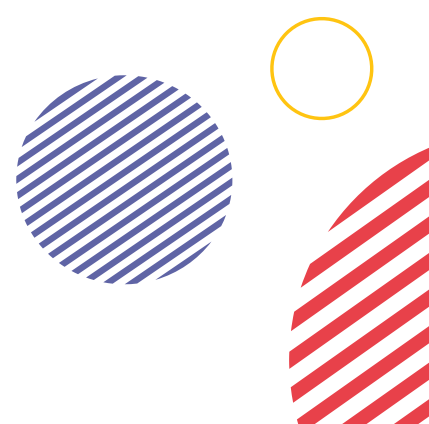
Christopher Cutajar vom Verkehrsministerium Maltas begrüßt den litauischen Verkehrsminister Rokas Masiulis



The gala dinner offered an exceptional setting

Le Dîner de gala s'est tenu dans un cadre exceptionnel

Das Galadinner bot einen außergewöhnlichen Rahmen



Hadi Zablit, Senior Vice President of ITF Corporate Partnership Board member Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance, shakes hands with ITF Secretary-General Young Tae Kim

Hadi Zablit, Vice-président de Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance, un membre du Comité de partenariat d'entreprise du FIT, échange une poignée de main avec Young Tae Kim, Secrétaire général du FIT

Hadi Zablit, Senior Vice President des Corporate Partnership Board-Mitglieds Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance mit ITF-Generalsekretär Young Tae Kim



The team of Summit sponsor Dekra at the Presidency reception hosted by Latvia

L'équipe Dekra à la réception de la présidence donnée par la Lettonie

Das Team von Gipfel-Sponsor Dekra beim Empfang der lettischen Präsidentschaft



Networking event "Women in Transport", organised by Bombardier

Évènement-rencontre « Les femmes dans les transports », organisé par Bombardier

Networking-Event für Frauen im Verkehrssektor, organisiert von Bombardier





Summit participants exchange views

Des participants échangent leurs points de vue

Gipfelteilnehmer beim Gedankenaustausch



Actress Michelle Yeoh, UN Global Road Safety Ambassador, chats with ITF Secretary-General Young Tae Kim and Jean Todt, FIA president and Special Envoy of the UN Secretary General for Road Safety

L'actrice Michelle Yeoh, Ambassadrice de la sécurité routière de l'ONU, discute avec Young Tae Kim, Secrétaire général du FIT, et Jean Todt, Président de la FIA et envoyé spécial pour la sécurité routière du Secrétaire général de l'ONU

Die Schauspielerin Michelle Yeoh, UN-Botschafterin für Straßenverkehrssicherheit, im Gespräch mit ITF-Generalsekretär Young Tae Kim und Jean Todt, FIA-Präsident und Sondergesandter für Straßenverkehrssicherheit des UN-Generalsekretärs



ITF Presidency country Latvia offered participants a rich cultural programme

Spectacle culturel letton lors de la Réception de la Présidence organisé par la Lettonie

Präsidentschaftsland Lettland bot den Gipfelteilnehmern ein faszinierendes Kulturprogramm



The ITF Open Stage Café offered a platform for many presentations and debates during the 2018 Summit

L'Open Stage Café du FIT a permis la présentation de nombreux projets et débats pendant le Sommet 2018

Das „Open Stage Café“ des ITF bot ein Forum für zahlreiche Projektpräsentationen und Diskussionen

Joachim Drees, CEO of MAN, and Kirsten Broecheler, Head of Public Affairs at MAN, in discussion with Eric Jonnaert, Secretary-General of the European Automobile Manufacturers' Association (ACEA)

Joachim Drees, PDG de MAN et Kirsten Broecheler, Responsable des affaires publiques chez MAN en discussion avec le Secrétaire général de l'ACEA Eric Jonnaert

Joachim Drees, CEO von MAN mit Kirsten Broecheler, Head of Public Affairs von MAN und Eric Jonnaert, Generalsekretär des Verbandes der Europäischen Automobilhersteller (ACEA)



Fang Liu, Secretary-General of the International Civil Aviation Organization (ICAO), in discussion with Violeta Bulc, the European Commissioner for Mobility and Transport

La Secrétaire générale de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) Fang Liu discute avec Violeta Bulc, Commissaire européen chargée de la mobilité et des transports

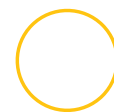
Fang Liu, Generalsekretärin der Internationalen Organisation für Zivilluftfahrt (ICAO), tauscht sich mit Violeta Bulc, EU-Kommissarin für Mobilität und Verkehr, aus



Folk dancers enriched the Opening Plenary with a taste of Latvia

Danseurs lettons donnent une touche folklorique à la session plénière d'ouverture

Volkstänze im Rahmenprogramm gaben dem Eröffnungsplenum eine lettische Note





1. Bonginkosi NZIMANDE, Minister, South Africa – 2. Osman NURKOVIĆ, Minister, Montenegro – 3. Oleksandr OZERAN, Ukraine – 4. Anne BERNER, Minister, Finland – 5. Rokas MASIULIS, Minister, Lithuania – 6. Tomas ENEROTH, Minister, Sweden – 7. Kaspars OZOLINS, State Secretary, Latvia – 8. Young Tae KIM, ITF Secretary-General – 9. Andreas SCHEUER, Minister, Germany – 10. Hyun-mee KIM, Minister, Korea – 11. Andrzej ADAMCZYK, Minister, Poland 12. Guillermo DIETRICH, Minister, Argentina – 13. Gloria HUTT, Minister, Chile – 14. Lucian SOVA, Minister, Romania – 15. Daniel RISCH, Deputy Prime Minister, Liechtenstein – 16. Ismir JUSKO, Minister, Bosnia-Herzegovina – 17. Arkhom TERMPITTAYAPASITH, Minister, Thailand – 19. Saad ALKHALB, Vice Minister, Saudi Arabia – 20. Aliaksandr SHYSHKO, Deputy Minister, Belarus – 21. Julie Anne GENTER, Associate Minister of Transport, New Zealand – 22. Derek KAN,

Under-Secretary of Transportation, United States – 23. Gloria GUEVARA MANZO, WTTA – 24. Yüksel COŞKUNYÜREK, Deputy Minister, Turkey – 25. Alexandre DE JUNIAC, CEO, IATA – 26. Giorgi CHERKEZISHVILI, Deputy Minister, Georgia – 27. Baroness SUGG, Parliamentary Under-Secretary, United Kingdom – 28. Guido BEERMANN, State Secretary, Germany – 29. Keith PITT, Assistant Minister to the Deputy Prime Minister, Australia – 30. Nicolay ASAUL, Deputy Minister, Russia – 31. Koichiro KAKEE, Assistant Vice Minister, Japan – 32. Guilherme D'OLIVEIRA MARTINS, Deputy Minister, Portugal – 33. Fang LIU, Secretary-General, ICAO – 34. Serghei BUCATARU, State Secretary, Moldova – 35. Jean TODT, FIA President – 36. Ihab FAHMY, Union for Mediterranean Secretariat – 37. Thao PHAM, Associate Deputy Minister of Transport, Canada – 38. Mohamed Najib BOULIF, Secretary of State, Morocco – 39. Umberto DE PRETTO,



International Transport Forum

International Transport Forum

International Transport Forum

International Transport Forum

International Transport Forum

Secretary-General, IRU – 40. Graham DOYLE, Ireland – 41. Angel POPOV, Deputy Minister, Bulgaria – 42. Nicolas BLAIN, RATP – 43. Jong Seo KIM, Incheon Airport – 44. Joachim DREES, Chairman, ACEA – 45. Ping CHENG, China – 46. Laurent TROGER, Bombardier CEO – 47. Christopher CUTAJAR, Malta – 48. Susanna ZAMMATARO, Executive Director, IRF – 49. Sabrina SOUSSAN, Siemens CEO – 50. José Luis IRIGOYEN, Director of Transport, World Bank – 51. Virginie DUMOULIN-WIECZORKIEWICZ, France – 52. Patrick MALLÉJACQ, PIARC Secretary-General – 53. Pierre-André MEYRAT, Switzerland – 54. Makus RADL, Austria – 55. Pierre Olivier CALENDINI, Aramco Overseas Company B.V. – 56. Dinah OMENEFA, Papua New Guinea – 57. Roland WERNER, Uber – 58. Pino MUSOLINO, North Adriatic Sea Port Authority – 59. Claude VAN ROOTEN, President, PIARC – 60. Christian LEDOUX, Renault-Nissan-Mitsubishi – 61. Philippe

MARTIN, RATP – 62. Alejandra PUENTE, Mexico – 63. Szilvia ERB, Hungary – 64. Lee Ann DIETZ, SAS – 65. Jacob BANGSGAARD, ERTICO – 66. Jean-Luc DI PAOLA-GALLONI, VALEO – 67. Philippe DELLEUR, ALSTOM – 68. Tahmid MIZAN, ExxonMobil – 69. Fadriyah ANWAR, Indonesia – 70. Darja KOCJAN, Slovenia – 71. Ahti KUNINGAS, Estonia – 72. Matilde FERNANDEZ-BALBIN, Spain – 73. Asset ASAVBAEV, Kazakhstan – 74. Pascal MANUELLI, Total – 75. Sigurbergur BJÖRNSSON, Iceland – 76. Nicolas BEAUMONT, Michelin – 78. Enrico FINOCCHI, Italy – 79. Edvins BERZINS, President, Latvian Railways – 80. Valérie VERZELE, Belgium – 81. Michael GSCHNITZER, Kapsch TrafficCom AG – 82. David WARD, Global NCAP



Leipzig, 24 May 2018

2018 Declaration from Ministers on Transport Safety and Security

Preamble

Safety and security are of fundamental concern for transport, both as the basis of a citizen's right to travel without fear, and as a condition for the reliable and efficient transport of goods.

Nearly 3500 lives are lost each day to road crashes across the globe; transport systems are moreover increasingly impacted by terrorist activities and natural disasters.

These disruptions to the system have global, national and local impacts, and the responses to these trends should be commensurate in nature.

The digital revolution is bringing new tools and innovative approaches to improving safety and security, including efficient exchange and use of big data and transport

automation. However, new technologies generate new challenges, including the need for greater infrastructure investment, the complexity of integration, data privacy concerns, and cybersecurity risks.

Against this backdrop, strong political leadership to implement existing safety and security measures is essential, along with international cooperation to address common governance concerns.

We, the Ministers responsible for transport in the member countries of the International Transport Forum, have assembled under the Presidency of Latvia to seek understanding of, and orient our response to, these challenges.

Safety for sustainable and inclusive road and rail transport

We:

commend countries' efforts to meet the goal of the United Nations Decade of Action for Road Safety (2011-2020) to significantly reduce road traffic deaths and injuries; but underscore that deaths and serious injuries still need to decrease substantially;

encourage an integrated approach to reduce or eliminate road traffic fatalities and serious injuries backed by intermediate voluntary targets with regular monitoring to guide actions;

support efforts and initiatives that take into account the need for safe travel for everyone across all means of transport, notably vulnerable travellers such as pedestrians, cyclists, children, older and disabled people;

promote involvement of civil society in

the elaboration of road safety policies and initiatives, as well as public campaigns to raise awareness;

support initiatives to improve the quality of road safety data and data science techniques to understand risk factors and monitor and evaluate road safety policies;

recognise that rail has been the safest mode of land transport, but given safety incidents in recent years, we encourage improvements that are based on the reduction of the probability of fatalities, injuries and damage;

foster increased cooperation, exchange of best practice, improved training and qualification, coordinated financing and enhanced use of digital technologies among all stakeholders to achieve sustained improvement of safety across the sector.

Security of passenger transport

We:

promote a security culture whereby all actors – from individual travellers to service providers and infrastructure planners – contribute to a more safe and secure transport system;

support initiatives that improve the efficiency of transport security systems through advanced risk analysis, scanning and screening techniques and procedures, and improved passenger information exchange, while ensuring respect for individuals and their privacy and smooth passenger processing;

commit ourselves to cooperate globally with public and private sector entities to combat human trafficking, terrorism and other crime involving transport networks, and raise awareness of security issues among the travelling public and transport service providers;

promote policies and initiatives that ensure safe and secure mobility of all travellers, regardless of income level, age, ability, gender identity or ethnicity, thereby providing better access to economic opportunity, social participation and public services.



Safe, secure and resilient transport systems

We:

will work together to prevent deliberate, malicious disruptions to the transport system that cause death and injury to its passengers and workers and compromise the physical integrity of transport infrastructure and equipment;

recognise that enhanced measures are necessary to ensure that transport systems are resilient to extreme weather events and natural disasters;

emphasise that sustainable, resilient supply chains are fundamental to provide transport connectivity and efficient trade flows, and ultimately, to enable economic growth. In this context, we call for consistent and coordinated dialogue between governments and business to ensure safe and secure transport logistics;

foster cross-border cooperation between relevant agencies and entities in order to reduce crime in freight transport. In this context, we support initiatives that feature better exchange of high-quality data;

recognise that maritime safety and security must be addressed through international cooperation. In this context, we will **contribute** to further improving maritime safety and security, including through the work of the International Maritime Organization;

promote the safety and security of inland waterways through cooperative initiatives with relevant organisations;

support further improvement in aviation safety and security, including through the work of the International Civil Aviation Organization.

Innovation and new technologies for safer and more secure transport

We:

recognise the potential and challenges brought by digitalisation in transport;



encourage cooperation among all stakeholders to test, demonstrate and evaluate the effects of these new technologies while optimising resources and sharing good practice and knowledge;

promote measures for real-time exchange and use of robust data to enhance safe and secure passenger and freight transport, while ensuring cyber security and data protection;

encourage application of big data analytics to obtain insights from real-time exchange of data;

welcome developments in transport automation in all transport modes, in particular, advancements in automated, cooperative and connected driving that increase road safety, as well as the exploration of civil drone technologies to ensure their safe and secure integration within the transport system;

seek the rapid deployment of advanced safety technologies on all types of conventional motor vehicles, and welcome the exchange of information and the sharing of best practice to enable and accelerate the safe and secure deployment of these innovative technologies within and across national borders, working as appropriate with international transport organisations.





FR DÉCLARATION MINISTÉRIELLE DU SOMMET 2018 SUR LA SÉCURITÉ ET LA SÛRETÉ DANS LES TRANSPORTS

Préambule

La sécurité et la sûreté sont des sujets de préoccupation majeure pour les transports, dans la mesure où elles constituent le fondement du droit de tout citoyen de se déplacer sans crainte, et conditionnent la fiabilité et l'efficacité du transport de marchandises.

Chaque jour dans le monde, près de 3 500 personnes perdent la vie dans des accidents de la route ; en outre, les systèmes de transport sont de plus en plus touchés par des actes terroristes et des catastrophes naturelles.

Les perturbations des systèmes de transport induites par ces événements ont des incidences mondiales, nationales et locales, et appellent des réponses proportionnées.

La révolution numérique ouvre la voie à de nouveaux outils et des approches innovantes afin d'améliorer la sécurité et la sûreté, grâce notamment à l'échange et l'utilisation efficaces des grandes bases de données et à l'automatisation des transports. Toutefois, les nouvelles technologies sont également porteuses de défis inédits : besoins d'investissements en infrastructure plus importants, complexité d'intégration, inquiétudes quant au respect de la vie privée, ou encore risques de sécurité numérique.

Dans ce contexte, les pays doivent faire preuve d'une volonté politique forte pour mettre en œuvre les mesures de sécurité et de sûreté existantes, et favoriser la coopération internationale pour résoudre les problématiques de gouvernance communes.

Nous, Ministres responsables des transports des pays membres du Forum International des Transports, sommes réunis sous la présidence de la Lettonie pour mieux comprendre ces défis et orienter l'action à mener afin d'y répondre.

La sécurité au service de transports routier et ferroviaire durables et inclusifs

Nous :

saluons les efforts déployés par les pays pour atteindre l'objectif de la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-20, fixé par les Nations Unies, visant à réduire sensiblement le nombre de morts et de blessés sur les routes ; mais soulignons que d'importants progrès restent à faire pour faire véritablement chuter le nombre de tués et de blessés graves ;

préconisons l'adoption d'une approche intégrée pour réduire ou éliminer les décès et blessures graves liés à des accidents de la route, approche adossée à des objectifs intermédiaires volontaires assortis d'un suivi régulier afin d'orienter les actions à entreprendre ;

soutenons les efforts et les initiatives tenant compte de la nécessité de transports sûrs pour l'ensemble des voyageurs dans tous les modes de transport, notamment pour les plus vulnérables – piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées et handicapés ;

encourageons la participation de la société civile à l'élaboration des politiques et mesures en faveur de la sécurité routière, ainsi que l'organisation de campagnes de sensibilisation à l'intention du public ;

soutenons les initiatives visant à améliorer la qualité des données sur la sécurité routière et les techniques en matière de science des données, afin de mieux appréhender les facteurs de risque, et de surveiller et d'évaluer les politiques de sécurité routière ;

reconnaissons que le rail représente le mode de transport terrestre le plus sûr mais, compte tenu des incidents de sécurité survenus ces dernières années, encourageons les améliorations axées sur la réduction des risques de décès, de blessures et de

[Suite de la déclaration en page 50 >>](#)



DE MINISTERERKLÄRUNG ZUR SICHERHEIT UND GEFAHRENABWEHR IM VERKEHR

Präambel

Sicherheit und Gefahrenabwehr sind von wesentlicher Bedeutung für den Verkehr, sowohl als Grundlage für das Recht von Bürgern, ohne Angst reisen zu können, und als eine Voraussetzung für die zuverlässige und effiziente Beförderung von Gütern.

Weltweit sterben jeden Tag bis zu 3.500 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen; darüber hinaus kommt es in zunehmendem Maße durch Terrorakte und Naturkatastrophen zu Beeinträchtigungen der Verkehrssysteme.

Diese Störungen des Systems haben globale, nationale und lokale Auswirkungen, wobei auf diese Entwicklungen angemessen reagiert werden sollte.

Die digitale Revolution bringt neue Instrumente und innovative Ansätze zur Verbesserung von Sicherheit und Gefahrenabwehr mit sich, einschließlich des effizienten Austauschs und der effizienten Nutzung großer Datenmengen sowie der Automatisierung des Verkehrs. Jedoch erzeugen neue Technologien auch neue Herausforderungen, zu denen die notwendigen höheren Infrastrukturinvestitionen, die Komplexität der Integration, Datenschutzbelange und Risiken im Bereich der Cybersicherheit gehören.

Vor diesem Hintergrund bedarf es einer starken politischen Führung, um bestehende Maßnahmen auf dem Gebiet von Sicherheit und Gefahrenabwehr umzusetzen, und einer internationalen Zusammenarbeit, um gemeinsamen Bedenken hinsichtlich der Governance Rechnung zu tragen.

Wir, die für Verkehr zuständigen Minister der Mitgliedstaaten des Weltverkehrsforums, sind unter der Präsidentschaft von Lettland zusammengelassen, um zu einem gemeinsamen Verständnis dieser Herausforderungen zu gelangen und unsere Antworten darauf abzustimmen.

Sicherheit für einen nachhaltigen und integrativen Straßen- und Schienenverkehr

Wir

würdigen die von den Ländern unternommenen Anstrengungen, um das Ziel des von den Vereinten Nationen ausgerufenen Jahrzehnts der Sicherheit im Straßenverkehr (2011-2020) einer deutlichen Verringerung der Zahl der Todesfälle und Verletzungen bei Straßenverkehrsunfällen zu erreichen; doch **weisen wir darauf hin**, dass die Zahl der Todesfälle und schweren Verletzungen weiter deutlich sinken muss;

befürworten einen integrierten Ansatz, um Todesfälle und schwere Verletzungen im Straßenverkehr zu verringern oder vollständig zu vermeiden, für den freiwillige Zwischenziele mit regelmäßiger Überwachung festgelegt wurden, um die Maßnahmen zu steuern;

unterstützen Anstrengungen und Initiativen, die verkehrsmittelübergreifend die Notwendigkeit einer sicheren Beförderung für alle Menschen in Betracht ziehen, insbesondere von schwachen Verkehrsteilnehmern, wie zum Beispiel Fußgänger, Radfahrer, Kinder, ältere und behinderte Personen;

fördern die Einbindung der Zivilgesellschaft in die Erarbeitung von Verkehrssicherheitskonzepten und -initiativen wie auch von öffentlichen Sensibilisierungskampagnen;

unterstützen Initiativen zur Verbesserung der Qualität von Verkehrssicherheitsdaten und datenwissenschaftlichen Techniken, um Risikofaktoren zu verstehen und Verkehrssicherheitsmaßnahmen zu überwachen und zu bewerten;

erkennen an, dass die Schiene bislang der sicherste Landverkehrsträger war, doch **befürworten wir** angesichts der sicherheitsrelevanten Vorfälle in jüngster Vergangenheit Verbesserungen hinsichtlich einer Reduzierung der Eintrittswahrscheinlichkeit von

[Weiter auf Seite 51 >>](#)



Le soutien du Partenaire régional la Saxe, du Sponsor Diamant Bombardier et du Sponsor Platine Dekra ont fortement contribué à la réussite du Sommet 2018

Der Freistaat Sachsen als Regionalpartner ebenso wie Diamant-Sponsor Bombardier und Platin-Sponsor Dekra trugen entscheidend zum Erfolg des Gipfels 2018 bei



Regional Partner

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Diamond Sponsor

BOMBARDIER

Platinum Sponsor

DEKRA
On the safe side.

Regional Partner

STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Diamond Sponsor

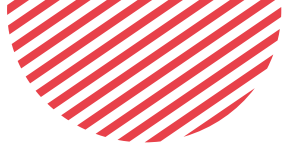
BOMBARDIER

Platinum Sponsor

DEKRA
On the safe side.

Sponsors

Regional Partner Saxony, Diamond Sponsor Bombardier and Platinum Sponsor Dekra made critical contributions to the success of the 2018 Summit



Laurent Troger, President of Summit Diamond Sponsor Bombardier, during the Opening Plenary

Laurent Troger, Président de Bombardier, le Sponsor Diamant du Sommet, lors de la session plénière d'ouverture

Laurent Troger, Präsident des Diamant-Sponsors Bombardier, während des Eröffnungsplenums



Nicolas Bouvier, Executive Vice President of Platinum Sponsor Dekra, during a Plenary session

Nicolas Bouvier, vice-président exécutif de Dekra, Sponsor Platine du sommet 2018, lors d'une session plénière

Nicolas Bouvier, Executive Vice President von Dekra, dem Platin-Sponsor des Gipfels 2018, während eines Plenums



The "Cosmic Artists Tramhouse Show", presented by the Free State of Saxony before the Gala Dinner, had guests raving

Le spectacle « Cosmic Artists Tramhouse Show » présenté par le Land de Saxe lors du Dîner de gala, a étonné les spectateurs

Die „Cosmic Artists Tramhouse Show“, präsentiert vom Freistaat Sachsen, dem Regionalpartner des Gipfels, begeisterte die Gäste vor dem Galadinner



VIPs visit the stand of Deutsche Bahn, Mobility Partner of the 2018 Summit, during the Ministers' Tour of the exhibition

VIPs sur le stand de Deutsche Bahn, Partenaire Mobilité du Sommet 2018, pendant la visite des ministres de la zone d'exposition

VIPs am Stand der Deutschen Bahn, dem Mobilitätspartner des Gipfels 2018, während des Ministerrundgangs durch den Ausstellungsbereich

Gravity-defying Cosmic Artists woo the crowd at the Gala Dinner

Les Cosmic Artists défient la gravité et enchantent la foule lors du Dîner de gala

Scheinbar schwerelose „Cosmic Artists“ begeistern die Zuschauer auf dem Weg zum Galadinner



The stand of Saxony, Regional Partner of the 2018 Summit

Le stand de la Saxe, Partenaire Régional du Sommet 2018

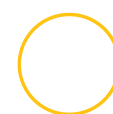
Der Stand des Freistaats Sachsen, Regionalpartner des Gipfels 2018



Gala dinner guests listen to the speech of Martin Dulig, State Minister of Economic Affairs, Labour and Transport and Deputy Prime Minister of the German *Land* of Saxony

Invités du Dîner de gala écoutent le discours de Martin Dulig, Ministre d'État de l'économie, du travail et des transports du Land de Saxe

Gäste des Galadinner folgen der Rede von Martin Dulig, Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr des Freistaats Sachsen





Le secrétaire d'État aux transports de la Lettonie Kaspars Ozoliņš, le ministre des transports de la Lettonie Uldis Augulis, le ministre allemand des transports Andreas Scheuer et le secrétaire général du FIT Young Tae Kim pendant la visite de l'exposition par les ministres

Der lettische Verkehrs-Staatssekretär Kaspars Ozoliņš, Lettlands Verkehrsminister Uldis Augulis, der deutsche Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer und ITF-Generalsekretär Young Tae Kim während des Ausstellungsrundgangs



Exhibition and Side Events

Latvia's State Secretary for Transport Kaspars Ozoliņš, Latvia's Transport Minister Uldis Augulis, Germany's Federal Minister of Transport Andreas Scheuer and ITF Secretary-General Young Tae Kim during the Ministers' Tour of the Exhibition



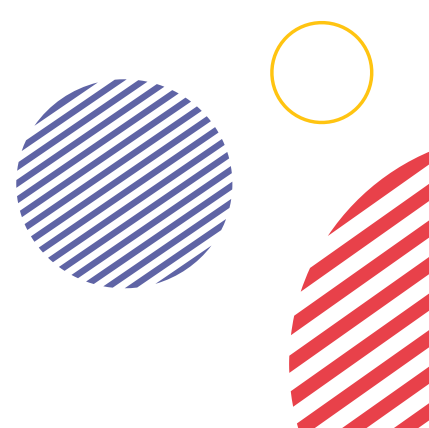
Promoting defensive driving at the stand of the German Council for Road Safety (DVR)
 Le stand du Conseil allemand pour la sécurité routière (DVR) met en avant la conduite défensive
 Der Stand des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) warb für defensive Fahrweise



Presentation of the Child Health Initiative on the FIA Foundation stand
 « Child Health Initiative » est présenté sur le stand de la FIA Foundation
 Präsentation der „Child Health Initiative“ am Stand der FIA-Foundation



Attendees visiting the "Sustainable Mobility for all" exhibition stand
 Délégués visitant le stand « Sustainable Mobility for all »
 Besucher am Stand der "Sustainable Mobility for all"



The exhibition stand of the Connected Motorcycle Consortium

Le stand du Connected Motorcycle Consortium

Der Ausstellungsstand des Connected Motorcycle Consortiums



Bombardier showcased mobility solutions of the future

Le stand de Bombardier met en avant les solutions de mobilité du futur

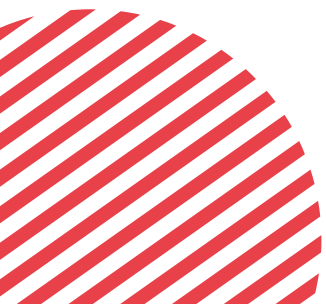
Mobilitätslösungen der Zukunft am Stand von Bombardier



Stand of Latvia, ITF's 2018 Presidency country

Stand de la Lettonie, pays président du FIT 2018

Ausstellungsstand Lettlands, des ITF-Präsidentschaftslandes





Jann Fehlauer of Summit sponsor Dekra welcomes ITF Secretary-General Young Tae Kim, German's Federal Minister of Transport Andreas Scheuer, Gerd Neumann of Dekra and Latvia's Transport Minister Uldis Augulis to the company's stand

Jann Fehlauer de Dekra accueille le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim, le ministre allemand des Transports Andreas Scheuer, Gerd Neumann (Dekra) et le ministre des Transports de la Lettonie Uldis Augulis sur le stand de Dekra
 Jann Fehlauer von Sponsor Dekra begrüsst ITF-Generalsekretär Young Tae Kim, Deutschlands Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer, Gerd Neumann von Dekra und den lettischen Verkehrsminister Uldis Augulis am Stand der Firma



Aerial view of the Open Stage Café
 Vue générale de l'Open Stage Café
 Das Open Stage Café aus der Vogelperspektive



Andreas Scheuer, Uldis Augulis, Michelle Yeoh, Jean Todt and Young Tae Kim pose in front of a poster for FIA's "#3500 Lives" road safety campaign
 Andreas Scheuer, Uldis Augulis, Michelle Yeoh, Jean Todt et Young Tae Kim posent devant une affiche de la campagne de la FIA pour la sécurité routière « #3500 vies »
 Andreas Scheuer, Uldis Augulis, Michelle Yeoh, Jean Todt and Young Tae Kim posieren vor einem Plakat von FIAs "#3500 Lives"-Kampagne für mehr Sicherheit im Straßenverkehr



A glimpse into the city of the future, presented by PTV Group, a member of the ITF Corporate Partnership Board
 La ville de demain selon le Groupe PTV, membre du Comité de partenariat d'entreprise du FIT
 Ein Blick in die Stadt der Zukunft, präsentiert von der PTV Group, einem Mitglied des ITF Corporate Partnership Board

David Ward, Secretary-General of the Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), enjoying a moment with Violeta Bulc, the EU Commissioner for Mobility and Transport, at a demonstration organised by the "Stop the Crash" consortium

David Ward, Secrétaire général du Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), en compagnie de Violeta Bulc, Commissaire européen chargé de la mobilité et les transports, lors de la démonstration organisé par le consortium « Stop the Crash »

David Ward, Generalsekretär des Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), mit EU-Verkehrskommissarin Violeta Bulc bei einer Vorführung des "Stop the Crash"-Konsortiums



Attendees disembark from the autonomous shuttle, offered by Transdev, linking tram stop and conference centre

Des délégués descendent de la navette autonome Transdev qui relie le tram au centre de conférence

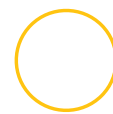
Fahrgäste des autonomen Shuttles von Transdev, das zwischen Straßenbahnhaltestelle und Kongresszentrum pendelte



Side Event "Who is Behind the Wheel?" organised by SAS and Siemens

Évènement « Qui est derrière le volant ? » organisé par SAS et Siemens

Der Side-Event „Wer sitzt am Steuer“, organisiert von SAS und Siemens





Leipzig Bike Tour

Leipzig's Lord Mayor Burkhard Jung kicks off the traditional bicycle tour through the Summit's host city

Burkhard Jung, Maire de Leipzig, donne le départ de la traditionnelle promenade à vélo dans la ville hôte du Sommet

Oberbürgermeister Jung gibt das Startsignal zur traditionellen Radtour durch die Gastgeberstadt Leipzig



More than one hundred Summit participants signed up for the cycling tour around Leipzig

Plus d'une centaine de délégués s'étaient inscrits pour participer à la promenade à vélo dans Leipzig

Mehr als einhundert Teilnehmer meldeten sich für die Fahrradtour durch Leipzig



Enjoying Leipzig by bicycle
Découverte de Leipzig à vélo
Leipzig mit dem Fahrrad genießen





MEDIA

La session ministérielle vue d'une
caméra de télévision

Die Ministersitzung aus der
Kameraperspektive

The Ministerial Session seen through a TV camera

Germany's Federal Minister of Transport and Digital Infrastructure Andreas Scheuer interviewed by German national TV

Le ministre des Transports et de l'infrastructure numérique Andreas Scheuer accorde une interview à la télévision allemande

Der deutsche Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, Andreas Scheuer, beim Interview mit dem ARD Fernsehen



Women from different parts of the transport sector sign the declaration of commitment "Women in Movement"

Des femmes du secteur des transports signent la déclaration d'engagement « Les femmes en mouvement »

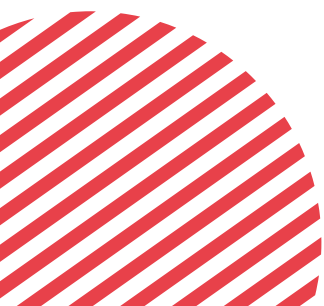
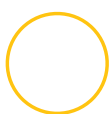
Frauen aus verschiedenen Bereichen des Verkehrssektors unterzeichnen die Erklärung „Frauen in Bewegung“



Sabrina Soussan, CEO of Siemens Mobility, answers journalists' questions

Le PDG de Siemens Mobility Sabrina Soussan répond aux questions des journalistes

Die Vorstandschefin von Siemens Mobility, Sabrina Soussan, beantwortet Journalistenfragen



International
Transport For

International
Transport For

International
Transport Forum



Uldis Augulis, ministre des Transports de la Lettonie, et le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim présentent le Rapport annuel sur la sécurité routière 2018 du FIT
Lettlands Verkehrsminister Augulis Uldis und ITF-Generalsekretär Young Tae Kim stellen den Jahresbericht Verkehrssicherheit 2018 des ITF vor



ITF in focus

Latvia's Minister for Transport Augulis Uldis and ITF Secretary-General Young Tae Kim present ITF's Road Safety Annual Report 2018



ITF Secretary-General Young Tae Kim provides a progress report on the ITF Decarbonising Transport initiative

Le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim présente les progrès de l'initiative « Décarboner les transports »

ITF-Generalsekretär Young Tae Kim berichtet über die Fortschritte der "Decarbonising Transport" - Initiative des ITF



ITF Secretary-General Young Tae Kim greets with South Africa's Transport Minister Bonginkosi Emmanuel Nzimande

Le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim serre la main du ministre des Transports d'Afrique du Sud, Bonginkosi Emmanuel Nzimande

ITF-Generalsekretär Young Tae Kim begrüßt Südafrikas Verkehrsminister Bonginkosi Emmanuel Nzimande



The ITF Secretariat
Le Secrétariat du FIT
Das ITF-Sekretariat



Experts exchange during the "ITF Transport Outlook" session

Les experts se concertent pendant la session « Perspectives des transports du FIT »

Expertenaustausch in der Sitzung zum ITF Transport Outlook

ITF Secretary-General Young Tae Kim, FIA President Jean Todt, Morocco's Secretary of State for Transport Mohamed Najib Boulif and World Bank Senior Director José Luis Irigoyen pose with the signed Memorandum of Understanding on the African Road Safety Observatory

Le Secrétaire général du FIT Young Tae Kim, le Président de la FIA Jean Todt, Mohamed Najib Boulif (secrétaire d'État aux transports du Maroc) et José Luis Irigoyen (Directeur principal, Banque Mondiale) prennent la pose après la signature du Protocole d'entente sur l'établissement d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique

ITF-Generalsekretär Young Tae Kim, FIA-Präsident Jean Todt, Marokko's Verkehrsstaatssekretär Mohamed Najib Boulif und José Luis Irigoyen, Senior-Direktor der Weltbank feiern die Unterzeichnung der Vereinbarung über die Errichtung einer Beobachtungsstelle Verkehrssicherheit für Afrika

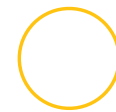


Next year's Summit theme "Transport Connectivity for Regional Integration" under discussion during a networking breakfast session

Le thème du Sommet de l'année prochaine, « La connectivité des transports au service de l'intégration régionale » prend son élan lors d'un networking breakfast
Das Gipfelthema des kommenden Jahres, „Transport Connectivity for Regional Integration“, nimmt bei einem Arbeitsfrühstück Gestalt an



The annual meeting of ITF's Corporate Partnership Board was held in Leipzig during the Summit
La réunion annuelle du Comité de partenariat d'entreprise du FIT a été tenue à Leipzig lors du Sommet
Die Hauptversammlung des ITF Corporate Partnership Board fand im Rahmen des Gipfels in Leipzig statt



Suite de la page 2

transfrontière entre organismes nationaux. Ils ont par ailleurs insisté sur les possibilités de mettre la montée en puissance du numérique au service de la sécurité et de la sûreté des transports, et sont convenus de promouvoir des mesures en faveur de l'échange en temps réel et de l'utilisation de données robustes.

L'édition 2018 a confirmé que le Sommet du Forum International des Transports est un événement incontournable pour les décideurs du secteur. Pour tous – représentants des administrations, des milieux politiques, des secteurs public et privé, du monde de la recherche et des organisations internationales –, le Sommet de Leipzig est une manifestation phare qui met en lumière les enjeux essentiels et aide ceux qui sont à la barre à mettre le cap sur des transports futurs sûrs et durables.

Le Sommet du FIT est une manifestation réellement mondiale et inclusive. Cette année, un nombre record d'organisations partenaires a organisé des rencontres parallèles ou en marge du Sommet, apportant ainsi d'autres éclairages intéressants aux débats. L'espace d'exposition a été complet, avec une présence accrue de stands des pays membres aux côtés de ceux tenus par nos partenaires du secteur, dont la participation est toujours précieuse.

Les plus de cent rencontres bilatérales officielles tenues dans le cadre du Sommet – et les très nombreuses autres à caractère informel – illustrent les formidables opportunités

qu'il offre en termes de développement de réseaux. Enfin, la Journée de la recherche sur les transports qui précède désormais les Sommets a renforcé encore leur attractivité pour les universitaires de haut niveau et permis d'éclairer la réflexion sur les questions clés d'orientation de l'action par d'utiles travaux de recherche.

C'est avec beaucoup de fierté que je peux l'affirmer, le Sommet 2018 du Forum International des Transports a montré que cet événement est et reste la principale réunion mondiale sur la politique des transports.

Vous trouverez dans les pages qui suivent un aperçu de sa richesse et de sa diversité – en guise de souvenir pour ceux qui étaient présents, et d'invitation pour ceux qui ne l'ont pas encore découvert.

Notre prochain Sommet aura lieu du 22 au 24 mai 2019 et aura pour thème « La connectivité des transports au service de l'intégration régionale ». Au plaisir de vous y rencontrer !

Young Tae KIM

Secrétaire général

Forum International des Transports

Suite de la page 31

dommages;

encourageons le renforcement de la coopération, le partage des meilleures pratiques, l'amélioration de la formation et de la qualification, la coordination du financement et l'utilisation accrue des technologies numériques par l'ensemble des parties prenantes, à l'appui d'une amélioration durable de la sécurité de l'ensemble du secteur.

La sûreté du transport de voyageurs

Nous :

préconisons le développement d'une culture de la sécurité de sorte que tous les acteurs – des voyageurs individuels aux prestataires de services, en passant par les planificateurs d'infrastructure – contribuent au renforcement de la sécurité et de la sûreté des systèmes de transport;

soutenons les initiatives qui améliorent l'efficacité des systèmes de sécurité des transports en misant sur des techniques et procédures perfectionnées d'analyse des risques, de contrôle par scanner et de filtrage, et sur un échange plus efficace d'informations sur les voyageurs, tout en veillant au respect de l'individu et de sa vie privée, et à un contrôle fluide des voyageurs;

nous engageons à coopérer à l'échelle mondiale avec les entités des secteurs public et privé afin de lutter contre la traite des êtres humains, le terrorisme et autres formes de criminalité touchant les réseaux de transport, et à sensibiliser les voyageurs et les prestataires de services de transport aux problématiques de sûreté;

encourageons la mise en place de politiques et d'initiatives garantissant une mobilité sûre et sécurisée à l'ensemble des voyageurs, quels que soient leur niveau de revenus, leur âge, leurs capacités, leur identité sexuelle ou leur origine ethnique, améliorant par là même l'accès aux débouchés économiques, à la participation sociale et aux services publics.

La sécurité, la sûreté et la résilience des systèmes de transport

Nous :

entendons travailler de concert afin de prévenir les actes malveillants délibérés visant à perturber les systèmes de transport et susceptibles d'entraîner des blessures – y compris mortelles – de voyageurs et de travailleurs, et de compromettre l'intégrité physique des infrastructures et équipements de transport ;

reconnaissons la nécessité de renforcer les mesures afin d'assurer la résilience des systèmes de transport face à des épisodes météorologiques extrêmes et à des catastrophes naturelles;

insistons sur l'importance fondamentale de disposer de chaînes logistiques durables et résilientes pour assurer la connectivité des transports et l'efficacité des flux commerciaux,

et, en définitive, favoriser la croissance économique. Dans ce contexte, nous préconisons l'instauration d'un dialogue cohérent et coordonné entre les pouvoirs publics et les entreprises, afin de garantir la sécurité et la sûreté de la logistique des transports;

favorisons la coopération transfrontière entre les organismes et entités compétents afin de réduire la criminalité dans le transport de marchandises. Dans ce contexte, nous soutenons les initiatives visant à améliorer l'échange de données de qualité;

reconnaissons que la sécurité et la sûreté du transport maritime doit être abordée dans le cadre de la coopération internationale. Dans ce contexte, nous entendons contribuer à améliorer plus encore la sécurité et la sûreté du transport maritime, par le biais notamment des travaux de l'Organisation maritime internationale;

encourageons les mesures de sécurité et de sûreté des voies navigables intérieures par le biais de coopérations avec les organisations compétentes;

soutenons la poursuite de l'amélioration de la sécurité et la sûreté du transport aérien, via notamment les travaux de l'Organisation de l'aviation civile internationale.

L'innovation et les nouvelles technologies au service de la sécurité et de la sûreté des transports

Nous :

reconnaissons les chances et les défis liés à la montée en puissance du numérique dans les transports;

encourageons la coopération entre toutes les parties prenantes en vue de tester, de démontrer et d'évaluer les effets de ces nouvelles technologies, tout en optimisant les ressources et en favorisant le partage de bonnes pratiques et de connaissances;

préconisons l'adoption de mesures à l'appui de l'échange en temps réel et l'utilisation de données robustes pour améliorer la sécurité et la sûreté du transport de voyageurs et de marchandises, tout en assurant la cybersécurité et la protection des données;

encourageons le recours à l'analytique des grandes bases de données afin de dégager des enseignements de l'échange de données en temps réel;

saluons les avancées dans le domaine de l'automatisation des transports, tous modes confondus, et, en particulier, les progrès en matière de conduite automatisée, coopérative et connectée, qui contribue à améliorer la sécurité routière, ainsi que l'exploration des technologies liées aux drones civils afin d'assurer leur intégration sûre et sécurisée dans les systèmes de transport;

œuvrons au déploiement rapide des technologies de sécurité de pointe sur tous les types de véhicules motorisés conventionnels et saluons le partage d'informations et de meilleures pratiques en vue de favoriser et d'accélérer le déploiement sûr et sécurisé de ces technologies innovantes sur les territoires nationaux et par-delà les frontières, en travaillant en tant que de besoin avec les organisations internationales compétentes en matière de transports.

Fortsetzung von Seite 2

Der Gipfel 2018 bestätigte, dass es für die Entscheider des Verkehrssektors ein Muss ist, zur wichtigsten Veranstaltung des International Transport Forum zu kommen. Player aus Politik, Verwaltung, Privatwirtschaft, Wissenschaft oder Internationalen Organisationen schätzen den Gipfel dafür, dass er sein Scheinwerferlicht auf die großen Themen richtet und denen, die am Ruder stehen, hilft, Kurs zu halten in Richtung einer sicheren und nachhaltigen Zukunft des Verkehrssektors.

Der jährliche Gipfel des ITF ist durch und durch global und schließt alle ein. Mehr Partnerorganisationen als jemals zuvor hielten eigene Veranstaltungen im Rahmen des Gipfels ab und bereicherten die Diskussionen so um interessante Perspektiven. Der Ausstellungsbereich war ausgebucht. Mehr ITF-Mitgliedsländer als in früheren Jahren präsentierten sich mit Ständen und ergänzten so die Präsenz unserer geschätzten Partner aus der Industrie.

Mer als einhundert bilaterale Treffen – die vielen, vielen informellen nicht eingerechnet – belegen den Wert des Gipfels als einzigartige Gelegenheit zum Netzwerken. Der neue Verkehrsforschungstag im unmittelbaren Vorfeld des Gipfels hat unzweifelhaft dessen Attraktivität für führende Wissenschaftler erhöht und so wertvolle Erkenntnisse der Forschung mit Relevanz für wichtige Politikfelder beigesteuert.

Mich erfüllt es mit Stolz sagen zu können, dass der Gipfel 2018 des International Transport Forum einmal mehr seine Rolle als die weltweit führende Veranstaltung für Verkehrspolitik bewiesen hat.

Die folgenden Seiten bieten Ihnen Einblicke in die Reichhaltigkeit und Vielfalt der diesjährigen Konferenz – als ein Souvenir für alle, die mit dabei waren, und als seine Einladung für jene, die den jährlichen Ministergipfel des International Transport Forum noch nicht entdeckt haben.

Wir sehen uns wieder vom 22. bis 24. May 2019, dann zum Thema "Transport Connectivity for Regional Integration". Bis dahin!

Young Tae KIM

Generalsekretär

International Transport Forum

Fortsetzung von Seite 31

Todesfällen, Verletzungen und Schäden mittels baulicher Maßnahmen;

befürworten eine engere Zusammenarbeit, den Austausch von bewährten Vorgehensweisen, die Verbesserung von Ausbildung und Qualifizierung, eine abgestimmte Finanzierung und verstärkte Nutzung digitaler Technologien unter allen Beteiligten, um eine nachhaltige Verbesserung der Sicherheit in diesem Bereich zu erreichen.

Sicherheit des Personenverkehrs

Wir

fördern eine Sicherheitskultur, bei der alle Akteure - von den einzelnen Reisenden bis zu den Dienstleistern und Infrastrukturplanern - zu einem sichereren Verkehrssystem beitragen;

unterstützen Initiativen, die die Effizienz von Verkehrssicherheitssystemen durch fortschrittliche Risikoanalyse, Scanning- und Screening-Techniken und -Verfahren und den verbesserten Austausch von Fahrgastdaten bei gleichzeitiger Achtung des Einzelnen und seiner Privatsphäre, und durch eine reibungslose Fahrgastabfertigung steigern;

verpflichten uns, weltweit mit öffentlichen und privaten Einrichtungen zusammenzuarbeiten, um Menschenhandel, Terrorismus und sonstige Kriminalität zu bekämpfen, bei denen es zu Eingriffen in die Verkehrsnetze kommt, und um das Bewusstsein der Reisenden und Anbieter von Verkehrsdiensten für Sicherheitsthemen zu stärken;

befürworten Strategien und Initiativen, die die sichere Mobilität aller Reisenden gewährleisten, unabhängig von Faktoren wie Einkommen, Alter, Fähigkeiten, Geschlecht oder ethnische Herkunft, und somit den Zugang zu wirtschaftlichen Chancen, gesellschaftlicher Teilhabe und Daseinsvorsorge verbessern.

Sichere und belastbare Verkehrssysteme

Wir

arbeiten zusammen, um vorsätzliche oder mutwillige Störungen des Verkehrssystems zu **verhindern**, die den Tod und körperliche Verletzungen von Fahrgästen und Beschäftigten nach sich ziehen und die bauliche Integrität der Verkehrsinfrastruktur und -einrichtungen beeinträchtigen;

sind uns bewusst, dass verstärkt Maßnahmen ergriffen werden müssen, um die Robustheit der Verkehrssysteme gegenüber extremen Wetterereignissen und Naturkatastrophen sicherzustellen;

betonen, dass nachhaltige und widerstandsfähige Versorgungsketten von grundlegender Bedeutung für die Verkehrsnetzwerke und effiziente Handelsströme und letztendlich auch für wirtschaftliches Wachstum sind. In diesem Zusammenhang **rufen wir** zu einem stetigen und abgestimmten Dialog zwischen den Regierungen und der Wirtschaft **auf**, um eine sichere Transportlogistik zu gewährleisten;

stärken die grenzübergreifende Zusammenarbeit zwischen den zuständigen Stellen und Einrichtungen, um die Frachtkriminalität zu reduzieren. In dieser Hinsicht **unterstützen wir** Initiativen, die einen besseren Austausch von hochwertigen Daten ermöglichen;

sind uns bewusst, dass die Sicherheit und Gefahrenabwehr im Seeverkehr Gegenstand einer internationalen Zusammenarbeit sein muss. In diesem Zusammenhang **werden wir** auf eine weitere Verbesserung der Sicherheit und Gefahrenabwehr im Seeverkehr hinwirken, unter anderem auch durch die Arbeit der Internationalen Seeschifffahrts-Organisation;

fördern die Sicherheit und Gefahrenabwehr auf Binnenwasserstraßen durch gemeinsame Maßnahmen mit den zuständigen Organisationen;

unterstützen weitere Verbesserungen bei der Luftverkehrs- und Luftsicherheit, unter anderem auch durch die Arbeit der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation.

Innovationen und neue Technologien für mehr Sicherheit im Verkehr

Wir

sind uns der Möglichkeiten und Herausforderungen **bewusst**, die sich durch die Digitalisierung im Verkehr ergeben;

rufen zur Zusammenarbeit aller Beteiligten **auf**, um die Auswirkungen dieser neuen Technologien zu testen, zu demonstrieren und auszuwerten, bei gleichzeitiger Optimierung der Ressourcen und dem Austausch von bewährten Vorgehensweisen und Wissen;

fördern Maßnahmen, die den Echtzeit-Austausch und die Nutzung robuster Daten vorsehen, um die Sicherheit und Gefahrenabwehr im Personen- und Güterverkehr zu erhöhen, bei gleichzeitiger Gewährleistung von Cybersicherheit und Datenschutz;

befürworten die Anwendung von Big Data-Analysen, um Erkenntnisse aus dem Echtzeit-Austausch von Daten zu gewinnen;

begrüßen Entwicklungen im Bereich der Automatisierung des Verkehrs bei allen Verkehrsträgern, insbesondere Fortschritte beim automatisierten, kooperativen und vernetzten Fahren, die zu einer Verbesserung der Straßenverkehrssicherheit führen, wie auch die Erforschung von Drohnentechnologien für zivile Zwecke, um deren sichere Einbindung in das Verkehrssystem zu gewährleisten;

bemühen uns um die rasche Einführung fortschrittlicher Sicherheitstechnologien für sämtliche Arten von konventionellen Kraftfahrzeugen und begrüßen den Austausch von Informationen und bewährten Vorgehensweisen, um die sichere Bereitstellung dieser innovativen Technologien innerhalb nationaler Grenzen und grenzüberschreitend zu ermöglichen und zu beschleunigen, gegebenenfalls in Zusammenarbeit mit den internationalen Verkehrsverbänden.

Anmerkung: Diese inoffizielle Übersetzung ins Deutsche wurde freundlicherweise bereitgestellt vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Deutschland

Save the date!

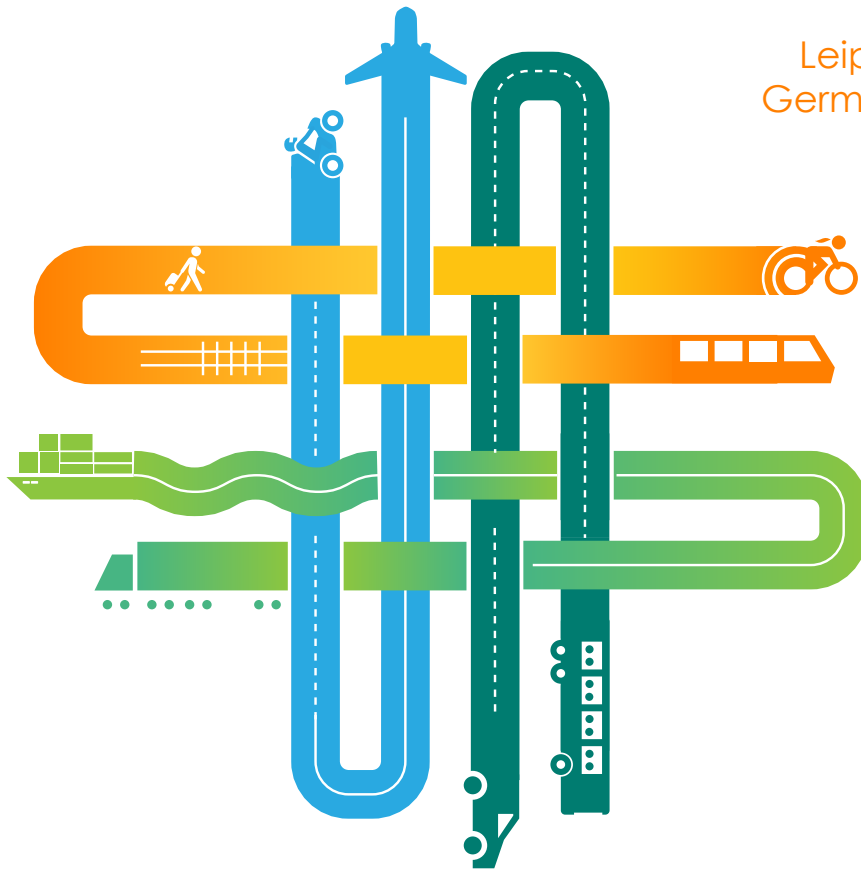
International
Transport Forum

2019
Summit



22-24
May

Leipzig,
Germany



TRANSPORT CONNECTIVITY

for Regional Integration