

III.

Ovo Rješenje stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 07-26- 1297/10
8. listopada 2010. godine
Sarajevo

Ministar
Mr. sci. **Damir Ljubić**, v. r.

На основу члана 70. Закона о организацији органа управе у Федерацији Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ" број 35/05), члана 40. ст. 1. и 5. и члана 41. став 2. Уредбе о шумама ("Службене новине Федерације БиХ" бр. 83/09, 26/10, 33/10 и 38/10) и члана 9. Одлуке о условима и начину давања шумског земљишта у државном власништву у закуп и успостави права служности ("Службене новине Федерације БиХ" број 59/10), федерални министар пољопривреде, водопривреде и шумарства доноси

РЈЕШЕЊЕ**О ИМЕНОВАЊУ КОМИСИЈЕ**

I

Именује се стручна комисија (у даљем тексту Комисија) за провођење поступака давања државног шумског земљишта у закуп и успоставу права служности у следећем саставу:

1. КЕМО КАДРИЋ, дипл. инг. шум., предсједник
2. СЕМРА БУЗА, дипл. инг. шум., члан
3. ЕЛВИР ГИГИЋ, дипл. правник, члан

Административно-техничке послове за потребе Комисије ће обављати АМРА ДРАГОЈЕ.

II

Задатак комисије из тачке I. овог Рјешења је да, поштујући Уредбу о шумама ("Службене новине Федерације БиХ" бр. 83/09, 26/10 и 38/10) и Одлуку о условима и начину давања шумског земљишта у државном власништву у закуп и успостави права служности ("Службене новине Федерације БиХ" број 59/10), изврши провођење поступака давања државног шумског земљишта у закуп или успоставу права служности за захтјеве запримљене до 31.12.2010. године те да припреми рјешења и уговоре о закупу и служности.

III

Ово рјешење ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 07-26-1297/10
8. октобра 2010. године
Сарајево

Министар
Mr sci. **Дамир Љубић**, с. р.

**FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA**

1177

На основу члана 54. става 8. Закона о cestama Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 12/10 и 16/10), федерални министар промета и комуникација, уз сагласност федералног министра унутрашњих послова, доноси

PRAVILNIK

**О УТВРЂИВАЊУ УВЈЕТА ЗА ОБАВЉАЊЕ
VANREDNOG PREVOZA**

ОПЋЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Правилником прописује се начин и увјети за обављање ванредног превоза на јавним cestama, поступак за издавање одобрења за ванредни превоз у унутрашњем и међународном cestovnom саобраћају, начин надзора осовинског притиска, укупне дозвољене масе и димензија возила.

Члан 2.

- (1) Ванредни превоз на јавној cesti је превоз возилом које празно или скупа са теретом има масу или осовински притисак већи од допушеног или димензије веће од propisanih (по основу Правилника о димензијама, укупној маси и осовинском opterečenju возила, uređajima и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испунјавати uređaji и опрема у саобраћају на cestama ("Службени гласник БиХ", бр. 23/07).
- (2) Ванредни превоз је и превоз при којем возило, само или скупа са теретом удovoljava propisanim границама према димензијама, укупној маси и осовинском opterečenju, а прекорачује масу, димензије или осовинско opterečenje označene саобраћајним знаком на cesti на којој су због stanja ceste или објеката на cesti ограничени укупна маса, димензије или осовинско opterečenje.

УВЈЕТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ VANREDNOG PREVOZA

Члан 3.

- (1) Ванредни превоз се врши у најповољније вријеме и на најповољнији начин, у зависности од stanja ceste, cestovnih објеката, интензитета и структуре саобраћаја, вremenskih и других увјета који могу uticati на сигурност ванредног превоза и осталих учесника у саобраћају.
- (2) Одобрење за ванредни превоз може се donijeti само за превоз недjeljivог tereta и ако се takav превоз не може obaviti другим превозним sredstvima или би превоз takvim sredstvima bio превише сложен, дуготрајан и skup и ако је при вршењу ванредног превоза могуће обезбједити услове за сигурно одвијање cestovног саобраћаја.

Члан 4.

- (1) Рјешење о одобрењу за ванредни превоз (у nastavku: Одобрење) на јавној cesti доноси управитељ ceste: Autoceste FBiH за ванредни превоз на autocestи и brzoј cesti, Ceste FBiH за magistralne ceste, kantonalna ustanova за ceste за regionalne ceste, а mjerodavno općinsko односно gradsko tijelo за lokalne ceste.
- (2) Одобрење nije потребно за ванредне превозе код којих укупна маса и/или осовинско opterečenje прекорачују допушене величине до максимално 3%, уз увјет да, због карактеристика tereta и других оправданих околности, на мјесту utovара nije било могуће utvrditi таčну масу tereta.
- (3) Ако се ванредни превоз треба obaviti на више јавних cеста kategorisanih као: autocesta, brzacesta, magistralna, regionalna, односно lokalna cеста, одобрење за ванредни превоз donose Ceste FBiH.
- (4) Одобрење се donosi на писмени заhtjev превозника у унутрашњем cestovном превозу односно otpremника у међународном cestovном превозу у име и за račun stranог превозника (у daljњем tekstu: превозник)
- (5) Образac заhtjeва из stava (4) овог члана је dat у prilogу и sastavни је dio Правилника.

Члан 5.

- (1) Осовинско opterečenje возила које врши ванредни превоз не smije прекорачити дозвољено осовинско opterečenje за више од 30%.
- (2) Prikolice и полупrikolice које врше ванредни превоз, код којих осовинско opterečenje прекорачује дозвољено осовинско opterečenje за више од 3 tone, морају бити опремљене за аутоматско изравнање осовинског притиска.

Члан 6.

Ванредни превоз се у погледу прекорачења дозвољене масе, димензија и осовинског opterečenja, дијели у двије категорије:

- a) Ванредни превоз I категорије је превоз возилом које само или скупа са теретом не prelazi slijедеће вриједности: укупну масу 60 тона, ширину 3,5 m, visину 4,4 m, dužину не више од 25% од дозвољене и осовинско opterečenje не веће од 20% од дозвољеног;

- b) Vanredni prevoz II kategorije su ostali vanredni prevozi koji prelaze naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

Član 7.

- (1) Izuzetno od naznačenog iz člana 3. ovog Pravilnika odobrenje za vanredni prevoz nije potrebno:
- za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,
 - za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za sprečavanje poledice i slično),
 - za vanredne prevoze I kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,
 - za vozila ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga BiH.
- (2) Za vanredne prevoze iz tačke a) stava (1) ovog člana, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prevoza i prevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prevoza o prevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

PRATNJA VANREDNOG PREVOZA

Član 8.

- (1) Pratnja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije prevoženje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju.
- (2) Lica iz stava (1) ovog člana, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prevoz sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.
- (3) Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).
- (4) Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu.
- (5) Prilikom svakog prekida vanrednog prevoza, vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza moraju biti smješteni van kolovoza ceste.
- (6) U slučaju da kod vršenja vanrednog prevoza dođe do kvara na vozilu ili skupini vozila kojima se vrši vanredni prevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja i uz upotrebu saobraćajnih znakova iz stava (2) člana 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza označiti prenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te preduzeti mjere da se vozilo ili skupina vozila što prije ukloni sa kolovoza ceste.

Član 9.

- (1) U zavisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za vanredni prevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prevoznika i pratnja pripadnika policije.
- (2) Stručna pratnja vanrednog prevoza od strane prevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prevoza.

Sastav stručne pratnje prevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje vanrednog prevoza, a obezbjeđuje je prevoznik.

- (3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada vanredni prevoz predstavlja opasnost u saobraćaju, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši vanredni prevoz, samo ili sa teretom prelaze:
- širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši vanredni prevoz (kada je širina vozila odnosno skupine vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),
 - visinu od 4,40 m,
 - dužinu od 22 m,
 - masu od 60 tona,
 - kada je potrebno zaustaviti saobraćaj na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja vanrednog prevoza,
 - kada dužina vozila odnosno skupine vozila u odnosu na širinu kolovoza zauzima u zavoju pretežni dio kolovoza.
- (4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje vanrednog prevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih signala.
- (5) Radi zaštite javnih cesta, te sigurnog odvijanja saobraćaja, u pratnji vanrednog prevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici davaoca odobrenja.

Član 10.

- (1) Vanredni prevoz može vršiti prevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prevozu u cestovnom saobraćaju i iskustvo u vršenju vanrednih prevoza.
- (2) Pratnju vanrednog prevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje vanrednog prevoza.
- (3) Vršilac vanrednog prevoza mora za svaki pojedinačni prevoz imenovati odgovornog rukovodioca prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je odgovoran:
- da je teret pravilno i sigurno natovaren,
 - da su svi koji učestvuju u vanrednom prevozu upoznati sa projektom prevoza i svim detaljima vršenja prevoza,
 - da se pri obavljanju prevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za vanredni prevoz.
- (4) Za rukovodioca vanrednog prevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje obrazovne uslove vozača vanrednog prevoza i koja ima iskustvo u vršenju vanrednih prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je dužan prije početka prevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju vanrednog prevoza, sa uvjetima za vršenje prevoza navedenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima.
- (5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje vanrednog prevoza utvrđenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima rukovodilac vanrednog prevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod oštampane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za vanredni prevoz.
- (6) U odobrenju iz člana 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši vanredni prevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima vanrednog prevoza naznačenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u stavu (2) istog člana.

Član 11.

- (1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "VANREDNI PREVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslijepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.
- (2) U svakom od vozila za pratnju vanrednog prevoza ili u vozilu koje vrši vanredni prevoz, mora biti sljedeća oprema:

- a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u saobraćaju,
 - b) garnitura svijetlećih saobraćajnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "vanredni prevoz",
 - c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
 - d) garnitura znakova za označavanje zabrane saobraćaja u oba smjera i najmanje tri prenosne trepćuće svjetiljke narandaste boje.
- (3) Osoblje iz pratnje vanrednog prevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i saobraćajnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i saobraćajnom signalizacijom podrazumijeva se:
- a) zaštitna kaciga;
 - b) reflektirajući prsluk,
 - c) sredstva za komunikaciju kao što je prenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
 - d) komplet prenosnih saobraćajnih znakova za osiguranje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolovozu.

DONOŠENJE ODOBRENJA

Član 12.

- (1) Za donošenje rješenja o odobrenju za vanredni prevoz, prevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:
- a) naručiocu i izvođaču vanrednog prevoza (naziv firme i adresa),
 - b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
 - c) vozilu ili vozilima kojima će vanredni prevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovin, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
 - d) vozilu za pratnju vanrednog prevoza (vrsta, tip i registar),
 - e) vanrednom prevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
 - f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
 - g) vrijeme prevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prevoza),
 - h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i određita vanrednog prevoza - razrađenog itinerara, sa dužinom u kilometrima,
 - i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
 - j) odgovorni rukovodilac prevoza (ime i prezime),
 - k) saglasnosti trećih osoba (po potrebi).
- (2) Prevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja posebno sadrži sljedeće podatke:
- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
 - b) da će prevoz obaviti u skladu sa uvjetima iz odobrenja,
 - c) da će prevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
 - d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prevoz moguće obaviti.

Član 13.

- (1) U obrascu iz stava (1) člana 12. Ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz određene kategorije, a to su:
- a) skica vozila ili vozila kojima bi se vanredni prevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
 - b) prijedlog projekta (itinerara) vanrednog prevoza,
 - c) kopiju saobraćajne dozvole vozila kojim će se obaviti vanredni prevoz,
 - d) vlastita ocjena naručioca vanrednog prevoza o sposobnosti predložene relacije za prevoz vanrednog prevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavu (1) člana 12. ovog Pravilnika,
 - e) izjava da su lica koje će biti odgovorna za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prevoza osposobljene za vršenje vanrednih prevoza - odluku o imenovanju odgovornog vođitelja vanrednog prevoza,
 - f) izjava da prevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje vanrednog prevoza,
 - g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se vanredni prevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prevoza cestom,
 - h) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza preko željezničke pruge koja se ukršta sa cestom u nivou na prevoznom putu, ako visina vanrednog prevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu saobraćajnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza ceste (uvjete za vršenje vanrednog prevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
 - i) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje vanrednog prevoza iz ove tačke određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe vanredni prevoz),
 - j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.
- (2) Kada vanredni prevoz prelazi preko ukrštanja ceste i željezničke pruge u nivou, za izdavanje dozvole, prevoznik mora zatražiti prethodnu saglasnost od nadležnih službi Željeznice FBiH.
- (3) Prethodnu saglasnost prevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi vanredni prevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

Član 14.

Prijedlog projekta vanrednog prevoza iz tačke b) stava (1) člana 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

- a) prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio vanredni prevoz, te svih parkirališta i drugih saobraćajnih površina na planiranoj maršuti, pogodnih za zaustavljanje vanrednog prevoza,
- b) itinerar (tok vremena prevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim saobraćajnim površinama na prevoznom putu,
- c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevrisanja vozilom ili manipulisanja teretom,
- d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju vanrednog prevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje vanrednog prevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za obezbjeđenje vanrednog prevoza),
- e) prijedlog načina uređenja saobraćaja u slučaju iz tačaka c) i d) ovog člana (naizmjenično odvijanje cestovnog saobraćaja, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje saobraćaja na obilazne ceste i sl.).

Član 15.

- (1) Rok za donošenje odobrenja za vanredni prevoz zavisao je od kategorije vanrednog prevoza.
- (2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora zahtjev za odobrenje za vanredni prevoz podnijeti:

- a) za vanredni prevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vanrednog prevoza,
 - b) za vanredni prevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vanrednog prevoza.
- (3) Za vanredni prevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene saobraćajnim znakom mora se raditi projekat vanrednog prevoza. Projekat treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.
- (4) Donosilac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta vanrednog prevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uslova za vršenje vanrednog prevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).
- (5) Prije donošenja odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, putem stručnih lica, izdavalac odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za vanredni prevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska vanrednog prevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom Pravilniku za donošenje odobrenja za vanredni prevoz. O izvršenom pregledu vanrednog prevoza izdavalac odobrenja prevozniku izdaje potvrdu.
- (6) Obrazac potvrde iz stava (5) ovog člana dat je u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.
- (7) Izuzetno, ako prevoznik vrši vanredni prevoz istog tereta na istom vozilu ili skupini vozila, više puta, nije neophodno da donosilac odobrenja ponovo vrši pregled vanrednog prevoza na mjestu polaska vanrednog prevoza. U tom slučaju neophodno je da prevoznik prije otpočinjanja vanrednog prevoza donosiocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju vanrednog prevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.
- (8) Ako je za izvršenje vanrednog prevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za vanredni prevoz, ta se ojačanja definišu u posebnom ugovornom postupku.
- (9) Pri definisanju osiguranja iz prethodnog stava učestvuju pored donosioca odobrenja i podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obaveza prisustva policije pri vršenju vanrednog prevoza.

Član 16.

- (1) Donosilac odobrenja može da traži od vršioca vanrednog prevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti vanrednog prevoza.
- (2) Donosilac odobrenja može iz saobraćajno-tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršioca vanrednog prevoza da promijeni prevozni put i da predloži novi prevozni put.

Član 17.

- (1) U slučaju da je zahtjev za vanredni prevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog člana ovog Pravilnika (ili donosilac odobrenja sumnja u njihovu istinost, prevoznik mora na zahtjev donosioca odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati tačnost navoda) donosilac odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.
- (2) Ako podnosilac zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donosilac odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnosilac zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 10 dana, donosilac odobrenja će izdati negativno rješenje.

Član 18.

- (1) Donosilac odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga, te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje vanrednog prevoza.
- (2) Ako donosilac odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva, u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.
- (3) Rok za donošenje odobrenja iz stava (2) ovog člana može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uslovi:
- a) da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje vanrednog prevoza,
 - b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
 - c) da dimenzije vanrednog prevoza ne prelaze slobodni profil ceste i saobraćajne trake,
 - d) da vozila vanrednog prevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu saobraćajnu traku,
 - e) u zahtjevu za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prevoz vanrednog prevoza.
- (4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz stava (3) ovog člana rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

Član 19.

- (1) Donosilac odobrenja vodi evidenciju izvršenih vanrednih prevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izvještaje iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.
- (2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kod koga je vozilo, teret, prevozni put i izvršilac prevoza u svemu jednak izvršenom prevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:
- a) skice vozila ili vozila kojima će vanredni prevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
 - b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu vanrednog prevoza osposobljene za izvršenje vanrednog prevoza,
 - c) izjavu da vršilac vanrednog prevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu vanrednog prevoza,
 - d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje tačke prevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prevoza ili prevoza drugim vidom transporta,
 - e) prijedlog projekta vanrednog prevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.
- (3) U zahtjevu za prevoz iz stava (2) ovog člana mora biti naveden broj i datum odobrenja za vanredni prevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na štampanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

Član 20.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinjuje upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti vanredni prevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:
- a) podnosiocu zahtjeva, odnosno izvršiocu vanrednog prevoza, na koga glasi odobrenje za vanredni prevoz,
 - b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen vanredni prevoz (marka, tip i registarski broj),

- c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje vanrednog prevoza,
 - d) prevozni put vanrednog prevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu vanrednog prevoza,
 - e) vrijeme u kome će biti izvršen vanredni prevoz (vrijeme polaska i završetka),
 - f) obavezu pratnje vanrednog prevoza,
 - g) obavezu alata i opreme za vršenje vanrednog prevoza,
 - h) druge posebne uslove koje mora izvršilac prevoza ispuniti za vršenje vanrednog prevoza
- (2) Donosilac odobrenja može u odobrenju utvrditi:
- a) brzinu kretanja vanrednog prevoza,
 - b) da prevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za vanredni prevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
 - c) da vršilac vanrednog prevoza mora obavijestiti druge učesnike u saobraćaju preko sredstava javnog informisanja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
 - d) da vršilac prevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prevoza i da je prevoz spreman za pregled.
- (3) Sastavni dijelovi odobrenja za vanredni prevoz su:
- a) opći uslovi za vršenje vanrednog prevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti saobraćaja na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
 - b) kopija zahtjeva sa svim prilogima, po osnovu kojih je doneseno odobrenje.

Član 21.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz se donosi pojedinačno za svaki prevoz.
- (2) Izuzetak od stava (1) ovog člana je u slučaju kada donosilac odobrenja za veći broj jednakih tereta, na jednakim vozilima, na istom prevoznom putu, donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donosilac odobrenja obavezno naznačava razmak između vozila koja vrše vanredni prevoz.

Član 22.

- (1) Izuzetno od odredbi stava (1) član 21. ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih vanrednih prevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za sljedeće vanredne prevoze:
 - a) za više uzastopnih prevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prevoznom putu (npr. dizalica i sl.),
 - b) za vremenski (sezonski) povećan obim vanrednih prevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.
- (2) U vozilu kojim se vrši vanredni prevoz iz stava (1) ovog člana mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, a samo vozilo odnosno skupina vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za vanredni prevoz.
- (3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja vanrednog prevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prevoza i prevozni put, kao i vrijeme završetka prevoza.
- (4) Ako prevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka vanrednog prevoza smatra se da vanredni prevoz vrši bez odobrenja.
- (5) Naknada za vanredne prevoze izvršene po odobrenju iz stava (1) ovog člana se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih

vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

- (6) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stava (1) ovog člana navesti predviđeni obim vanrednih prevoza u toku jednog mjeseca na osnovu čega se odlučuje o akontaciji za naknadu vanrednog prevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom vanrednih prevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.
- (7) Prevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

Član 23.

- (1) U odobrenju za vanredni prevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosilac zahtjeva naznačio kao dan početka prevoza.
- (2) Vanredni prevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u Odobrenju.
- (3) U pravilu vanredni prevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja saobraćaja i danju.
- (4) Ako se u Odobrenju odredi da se vanredni prevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.
- (5) Podnosilac zahtjeva može u svako vrijeme do početka prevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja, ako za to postoje opravdani razlozi.

Član 24.

- (1) Ako je u Odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prevoza, prevoznik mora obavijestiti donosioca Odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.
- (2) Odobrenjem za vanredni prevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolovoza ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u saobraćajnoj dozvoli.
- (3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Član 25.

- (1) Ako zbog vršenja vanrednog prevoza treba promijeniti režim saobraćaja, mora se obezbijediti bezbjedno odvijanje saobraćaja semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama.
- (2) Odobrenje za vanredni prevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama člana 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

Član 26.

- (1) Donosilac odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio vanredni prevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za vanredni prevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za vanredni prevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje vanrednog prevoza pod

uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

- (2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavu (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva i izvršilac vanrednog prevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za vanredni prevoz koji nije obavljen.

Član 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz člana 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje vanrednog prevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja vanrednog prevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prevoznom putu, podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora, na zahtjev izdavaoca odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Član 28.

Vanredni prevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje vanrednog prevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se vanredni prevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog saobraćaja.

Član 29.

Vršilac vanrednog prevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja vanrednog prevoza protivno uvjetima iz Odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika, odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u vezi s vanrednim prevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje vanrednog prevoza. Vršilac vanrednog prevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

OZNAČAVANJE VANREDNOG PREVOZA

Član 30.

- (1) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog saobraćaja.
- (2) Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritim svjetlima.
- (3) Priključci na vozilu (plug i drugo) koji prekoračuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i teret na vozilu.
- (4) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "VANREDNI PREVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DUŽINA m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna dužina vanrednog prevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne dužine vanrednog prevoza je 170x170 mm.
- (5) Table iz stava (4) ovog člana izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu saobraćajnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri vanrednom prevozu, koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.
- (6) Skica oznaka, okvira na tablama iz stava (4) ovog člana vidi se iz priloga koji je sastvni dio ovog Pravilnika.

Član 31.

- (1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova saobraćajne trake radi vršenja vanrednog prevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.
- (2) U slučaju da vanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil saobraćajne trake na cijelom ili dijelu prevoznog puta u krivinama prelazi na drugu saobraćajnu traku ili da radi ukupne mase vanrednog prevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio saobraćajnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), u pratnji vanrednog prevoza moraju biti dva vozila.
- (3) Prvo vozilo ide ispred vanrednog prevoza, tik uz ivicu svoje saobraćajne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza vanrednog prevoza, u liniji njegove unutrašnje strane, tako da vanredni prevoz upozorava na vozila za njim.
- (4) Vanredni prevoz u čijem praćenju učestvuje i policija, mora se, bez obzira na odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na sigurnost vršenja vanrednog prevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.
- (5) Odredbe ovog člana ne vrijede za pratnju vanrednih prevoza koje vrše vojni policajci uz učestvovanje policije.

KONTROLA VANREDNIH PREVOZA

Član 32.

- (1) Kontrolu vanrednih prevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u saobraćaju na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz prisutnost predstavnika nadležne saobraćajne policije i/ili inspekcije.
- (2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjeravanju.
- (3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom trakom (metrom).
- (4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.
- (5) Kontrolori moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tokom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.
- (6) Kontrolu iz stava (1) ovog člana na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.
- (7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole vanrednih prevoza, pravovremeno će nadležni organ za ceste, obavijestiti nadležno inspeksijsko tijelo.

Član 33.

- (1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se vanredni prevoz obavlja bez odobrenja za vanredni prevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz saobraćaja, a prevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (2) Iz saobraćaja se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštenog lica.
- (3) Privremeno isključivanje vozila iz saobraćaja mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni službenici Ministarstva

unutrašnjih poslova, uz prisustvo predstavnika upravitelja ceste.

- (4) Isključivanje iz saobraćaja vrši se skidanjem registarskih tablica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova, s vozila kojim je vršen vanredni prevoz bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja.
- (5) Ministarstvo unutrašnjih poslova vrši povrat registarskih tablica uz predočenje dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta izdate od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.
- (6) Prevoznik može nastaviti prevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za vanredni prevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.
- (7) Prevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz saobraćaja.
- (8) U slučaju da se tokom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za vanredni prevoz za nastavak puta, tada će kontrolori na licu mjesta izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za vanredni prevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numerisanom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.
- (9) Dozvola iz stava (8) ovog člana se izdaje na posebnom obrascu a koji sastavni dio ovog Pravilnika.
- (10) U slučajevima kada se tokom kontrole utvrdi da se obavlja vanredni prevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje, uz pratnju policije, na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.
- (11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti, tako da ne predstavlja vanredni prevoz, uz plaćanje naknada iz stava (8) ovog člana ili uz dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (12) O izvršenoj kontroli, kontrolor sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

Član 34.

Edukacija i provjere stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u saobraćaju na cestama vrši se na osnovu posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 35.

- (1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim vanrednim prevozima.
- (2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stava (1) ovog člana utvrđuje upravitelj cesta.

Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prevoza i visinu naknade za vanrednu upotrebu cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02, 20/03 i 49/03).

Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-10-o/10

8. novembra 2010. godine

Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, s. r.

Na temelju članka 54. stavka 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj

12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz suglasnost federalnog ministra unutarnjih poslova, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje izvanrednog prijevoza na javnim cestama, postupak za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, način nadzora osovinskog tlaka, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

Članak 2.

- (1) Izvanredni prijevoz na javnoj cesti je prijevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dozvoljenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH" br. 23/07).
- (2) Izvanredni prijevoz je i prijevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama glede dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene prometnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

UVJETI ZA VRŠENJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 3.

- (1) Izvanredni prijevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u ovisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture prometa, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu utjecati na sigurnost izvanrednog prijevoza i ostalih učesnika u prometu.
- (2) Odobrenje za izvanredni prijevoz može se donijeti samo za prijevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prijevoz ne može obaviti drugim prometnim sredstvima ili bi prijevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju izvanrednog prijevoza moguće obezbijediti uvjete za sigurno odvijanje cestovnog prometa.

Članak 4.

- (1) Rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnoj cesti donosi upravitelj ceste: Autoceste FBiH za izvanredni prijevoz na autocesti i brznoj cesti, Ceste FBiH za magistralne ceste, kantonalna ustanova za ceste za regionalne ceste i mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.
- (2) Odobrenje nije potrebno za izvanredne prijevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje premašuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi točnu ukupnu masu vozila.
- (3) Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na više javnih cesta razvrstanih kao: autocesta, brza cesta, magistralna, regionalna, odnosno lokalna cesta, rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz donose Ceste FBiH.
- (4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prijevoznika u unutarnjem cestovnom prijevozu odnosno otpremnika u međunarodnom cestovnom prijevozu u ime i za račun stranog prijevoznika (u daljnjem tekstu: prijevoznik).
- (5) Obrazac zahtjeva iz prethodnog stavka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

Članak 5.

- (1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši izvanredni prijevoz ne smije premašiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.
- (2) Prikolice i poluprikolice kojim se vrši izvanredni prijevoz, kod kojih osovinsko opterećenje premašuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnanje osovinskog pritiska.

Članak 6.

Izvanredni prijevoz se u pogledu premašenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijele u dvije kategorije:

- a) Izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne premašuje slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, duljinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;
- b) Izvanredni prijevoz II. kategorije su ostali izvanredni prijevozi koji premašuje naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

Članak 7.

- (1) Izuzetno od narečenog iz članka 3. ovog Pravilnika odobrenje za izvanredni prijevoz nije potrebno:
 - a) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,
 - b) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti zbog uspostavljanja prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega ralicom i posipanje cesta za sprječavanje poledice i slično),
 - c) za izvanredne prijevoze I. kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,
 - d) za vozila ministarstva unutarnjih poslova i oružanih snaga BiH.
- (2) Za izvanredne prijevoze iz točke a) stavka (1) ovog članka, naručitelj ili izvršitelj, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prijevoza i prijevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prijevoza o prijevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

PRATNJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 8.

- (1) Pratnja izvanrednog prijevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši izvanredni prijevoz, dužni su, tijekom vršenja izvanrednog prijevoza, poduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije odvijanje izvanrednog prijevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u prometu.
- (2) Lica iz prethodnog stavka, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz s kolnika i omogućiti promet ostalih učesnika u prometu, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza izvanrednog prijevoza formira kolona vozila.
- (3) Izvanredni prijevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).
- (4) Započeti izvanredni prijevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja prometa usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj promet vrši otežano ili je promet u zastoju, odnosno prekidu.
- (5) Prilikom svakog prekida izvanrednog prijevoza, vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, kao i vozila iz pratnje

izvanrednog prijevoza moraju biti smješteni izvan kolnika ceste.

- (6) U slučaju da kod vršenja izvanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojima se vrši izvanredni prijevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila ukloniti s kolnika ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti prometa i uz upotrebu prometnih znakova iz drugog stavka članka 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza označiti prijenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te poduzeti mjere da se vozilo ili skup vozila što prije ukloni sa kolnika ceste.

Članak 9.

- (1) U ovisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za izvanredni prijevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prijevoznika i pratnja pripadnika policije.
- (2) Stručna pratnja izvanrednog prijevoza od strane prijevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prijevoza. Sastav stručne pratnje prijevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje izvanrednog prijevoza, a osigurava je prijevoznik.
- (3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada izvanredni prijevoz predstavlja opasnost u prometu, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši izvanredni prijevoz, samo ili sa teretom prelaze:
 - a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši izvanredni prijevoz (kada je širina vozila odnosno skupa vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),
 - b) visinu od 4,40 m,
 - c) duljinu od 22 m,
 - d) masu od 60 tona,
 - e) kada je potrebno zaustaviti promet na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja izvanrednog prijevoza,
 - f) kada duljina vozila odnosno skup vozila u odnosu na širinu kolnika zauzima u zavoju pretežiti dio kolnika.
- (4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutarnjih/unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje izvanrednog prijevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova.
- (5) Radi zaštite javnih cesta te sigurnog odvijanja prometa, u pratnji izvanrednog prijevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici donositelja odobrenja.

Članak 10.

- (1) Izvanredni prijevoz može vršiti prijevoznik koji ima odgovarajuću spremu prema propisima o prijevozu u cestovnom prometu i iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza.
- (2) Pratnju izvanrednog prijevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje izvanrednog prijevoza.
- (3) Vršitelj izvanrednog prijevoza mora za svaki pojedinačni prijevoz imenovati odgovornog rukovoditelja prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je odgovoran:
 - a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,
 - b) da su svi koji učestvuju u izvanrednom prijevozu upoznati sa projektom prijevoza i svim detaljima vršenja prijevoza,
 - c) da se pri obavljanju prijevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za izvanredni prijevoz.
- (4) Za rukovoditelja izvanrednog prijevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje uvjete i spremu vozača izvanrednog prijevoza i koja ima iskustvo u vršenju

izvanrednih prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je dužan prije početka prijevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju izvanrednog prijevoza, sa uvjetima za vršenje prijevoza navedenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima.

- (5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje izvanrednog prijevoza utvrđenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima rukovoditelj izvanrednog prijevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod otiskane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za izvanredni prijevoz.
- (6) U odobrenju iz članka 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši izvanredni prijevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima izvanrednog prijevoza naznačenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u drugom stavku istog članka.

Članak 11.

- (1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "IZVANREDNI PRIJEVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslijepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.
- (2) U svakom od vozila za pratnju izvanrednog prijevoza ili u vozilu koje vrši izvanredni prijevoz, mora biti sljedeća oprema:
- zeleni i crveni zastavica za upozoravanje učesnika u prometu,
 - garnitura svijetlećih prometnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "izvanredni prijevoz",
 - garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
 - garnitura znakova za označavanje zabrane prometa u oba smjera i najmanje tri prijenosne trepćuće svjetiljke narančaste boje.
- (3) Osoblje iz pratnje izvanrednog prijevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i prometnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i prometnom signalizacijom podrazumijeva se:
- zaštitna kaciga;
 - reflektirajući prsluk;
 - sredstva za komunikaciju kao što je prijenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
 - komplet prijenosnih prometnih znakova za osiguranje izvanrednog prijevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolniku.

DONOŠENJE ODOBRENJA

Članak 12.

- (1) Za donošenje rješenja o odobrenju za izvanredni prijevoz prijevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:
- aručitelju i izvođaču izvanrednog prijevoza (naziv firme i adresa),
 - teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
 - vozilu ili vozilima kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
 - vozilu za pratnju izvanrednog prijevoza (vrsta, tip i registar),
 - izvanrednom prijevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
 - načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
 - vrijeme prijevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prijevoza),

- prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i određišta izvanrednog prijevoza - razrađenog itinerara, sa duljinom u kilometrima,
 - prijedlog vremena važnosti odobrenja,
 - odgovorni rukovoditelj prijevoza (ime i prezime),
 - suglasnosti trećih osoba (po potrebi).
- (2) Prijevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja osobito sadrži sljedeće podatke:
- da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
 - da će prijevoz obaviti sukladno uvjetima iz odobrenja,
 - da će prijevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
 - da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prijevoz moguće obaviti.

Članak 13.

- (1) U obrascu iz stavka (1) članka 12. ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz određene kategorije, prilozi su:
- skica vozila ili vozila kojima bi se izvanredni prijevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
 - prijedlog projekta (- itinerara) izvanrednog prijevoza,
 - kopiju prometne dozvole vozila kojim će se obaviti izvanredni prijevoz,
 - vlastita ocjena naručitelja izvanrednog prijevoza o sposobnosti predložene relacije za prijevoz izvanrednog prijevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavku (1) članka 12. ovog Pravilnika,
 - izjava da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje izvanrednog prijevoza osposobljene za vršenje izvanrednih prijevoza - odluku o imenovanju odgovornog voditelja izvanrednog prijevoza,
 - izjava da prijevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje izvanrednog prijevoza,
 - izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportirati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se izvanredni prijevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prijevoza cestom,
 - uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se ukrštava sa cestom u nivou na prijevoznom putu, ako visina izvanrednog prijevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu prometnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolnika ceste (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
 - uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prijevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza iz ove alineje određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe izvanredni prijevoz),
 - statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prijevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.
- (2) Kada izvanredni prijevoz prelazi preko križanja ceste i željezničke pruge u razini, za donošenje odobrenja, prijevoznik mora zatražiti prethodnu suglasnost od nadležnih službi Željeznice FBiH.
- (3) Prethodnu suglasnost prijevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi izvanredni prijevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

Članak 14.

Prijedlog projekta izvanrednog prijevoza iz točke b) stavka

- (1) članka 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:
- prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, te svih parkirališta i drugih prometnih površina na planiranoj maršruti, pogodnih za zaustavljanje izvanrednog prijevoza,
 - intinerer (tijek vremena prijevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim prometnim površinama na prijevoznom putu,
 - opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevriranja vozilom ili manipuliranja teretom,
 - opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju izvanrednog prijevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje izvanrednog prijevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za osiguranje izvanrednog prijevoza),
 - prijedlog načina uređenja prometa u slučaju iz točke c) i d) ovog članka (izmjenično odvijanje cestovnog prometa, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjerenje prometa na obilazne ceste i sl.).

Članak 15.

- Rok za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz ovisan je od kategorije izvanrednog prijevoza.
- Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora zahtjev za odobrenje za izvanredni prijevoz podnijeti:
 - za izvanredni prijevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza,
 - za izvanredni prijevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza.
- Za izvanredni prijevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene prometnim znakom mora se raditi projekt izvanrednog prijevoza. Projekt treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.
- Donositelj odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta izvanrednog prijevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uvjeta za vršenje izvanrednog prijevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnositelj zahtjeva).
- Prije donošenja odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, putem stručnih lica, donositelj odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za izvanredni prijevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska izvanrednog prijevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom pravilniku za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz. O izvršenom pregledu izvanrednog prijevoza donositelj odobrenja prijevozniku izdaje potvrdu.
- Obrazac potvrde iz stavka (5) ovog članka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.
- Izuzetno, ako prijevoznik vrši izvanredni prijevoz istog tereta na istom vozilu ili skupu vozila, više puta, nije neophodno da donositelj odobrenja ponovo vrši pregled izvanrednog prijevoza na mjestu polaska izvanrednog prijevoza. U tom slučaju neophodno je da prijevoznik prije otpočinjanja izvanrednog prijevoza donositelju odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju izvanrednog prijevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.
- Ako je za izvršenje izvanrednog prijevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za izvanredni prijevoz, ta se ojačanja definiraju u posebnom ugovornom postupku.

- Pri definiranju osiguranja iz prethodnog stavka učestvuju pored donositelja odobrenja i podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obveznost prisustva policije pri vršenju izvanrednog prijevoza.

Članak 16.

- Donositelj odobrenja može da traži od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti izvanrednog prijevoza.
- Donositelj odobrenja može iz prometno - tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni prijevozni put i da predloži novi prijevozni put.

Članak 17.

- U slučaju da je zahtjev za izvanredni prijevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog članka ovog Pravilnika (ili donositelj odobrenja sumnja u njihovu istinost, prijevoznik mora na zahtjev donositelja odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati točnost navoda) donositelj odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnositelja zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.
- Ako podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donositelj odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u roku od 10 dana, donositelj odobrenja će izdati negativno rješenje.

Članak 18.

- Donositelj odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje izvanrednog prijevoza.
- Ako donositelj odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prijevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.
- Rok za donošenje odobrenja iz stavka (2) može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uvjeti:
 - da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje izvanrednog prijevoza,
 - da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
 - da dimenzije izvanrednog prijevoza ne prelaze slobodni profil ceste i prometne trake,
 - da vozila izvanrednog prijevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu prometnu traku,
 - u zahtjevu za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnositelja zahtjeva o sposobnosti predložene voznog puta za prijevoz izvanrednog prijevoza.
- Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz trećeg stavka ovog članka rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

Članak 19.

- Donositelj odobrenja vodi evidenciju izvršenih izvanrednih prijevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izvještaje iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.
- Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kod koga je vozilo, teret, prijevozni put i izvršitelj prijevoza u svemu jednak izvršenom prijevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

- a) skice vozila ili vozila kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
 - b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu izvanrednog prijevoza osposobljene za izvršenje izvanrednog prijevoza,
 - c) izjavu da vršitelj izvanrednog prijevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu izvanrednog prijevoza,
 - d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje točke prijevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prijevoza ili prijevoza drugim vidom transporta,
 - e) prijedlog projekta izvanrednog prijevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.
- (3) U zahtjevu za prijevoz iz stavka (2) ovog članka mora biti naveden broj i datum odobrenja za izvanredni prijevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosiocem zahtjeva može priložiti na otiskanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

Članak 20.

- (1) Odobrenje za izvanredni prijevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinjuje upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti izvanredni prijevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:
 - a) podnosiocem zahtjeva, odnosno Izvršitelju izvanrednog prijevoza, na koga glasi odobrenje za izvanredni prijevoz,
 - b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen izvanredni prijevoz (marka, tip i registarski broj),
 - c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje izvanrednog prijevoza,
 - d) prijevozni put izvanrednog prijevoza sa naznačenom duljinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu izvanrednog prijevoza,
 - e) vrijeme u kome će biti izvršen izvanredni prijevoz, (vrijeme polaska i završetka),
 - f) obvezu pratnje izvanrednog prijevoza,
 - g) obvezu alata i opreme za vršenje izvanrednog prijevoza,
 - h) druge posebne uvjete koje mora izvršilac prijevoza ispuniti za vršenje izvanrednog prijevoza.
- (2) Donositelj odobrenja može u odobrenju utvrditi:
 - a) brzinu kretanja izvanrednog prijevoza,
 - b) da prijevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za izvanredni prijevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
 - c) da vršitelj izvanrednog prijevoza mora obavijestiti druge učesnike u prometu putem sredstava javnog informiranja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
 - d) da vršitelj prijevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prijevoza i da je prijevoz spreman za pregled.
- (3) Sastavni dijelovi odobrenja za izvanredni prijevoz su:
 - a) opći uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti prometa na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prijevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
 - b) kopija zahtjeva sa svim priložima, na temelju kojih je doneseno odobrenje.

Članak 21.

- (1) Odobrenje za izvanredni prijevoz se donosi pojedinačno za svaki prijevoz.
- (2) Izuzetak od stavka (1) ovog članka je u slučaju kada donositelj odobrenja za veći broj jednakih tereta na jednakim vozilima na istom prijevoznom putu donosi jedno odobrenje.

U tom slučaju donositelj odobrenja obvezno naznačava razmak između vozila koja vrše izvanredni prijevoz.

Članak 22.

- (1) Izuzetno od odredbe članka 21. stavka (1) ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih izvanrednih prijevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za slijedeće izvanredne prijevoze:
 - a) za više uzastopnih prijevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prijevoznom putu (npr. dizalica i sl.),
 - b) za vremenski (sezonski) povećan obim izvanrednih prijevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.
- (2) U vozilu kojim se vrši izvanredni prijevoz iz stavka (1) ovog članka mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, a samo vozilo odnosno skup vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prijevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za izvanredni prijevoz.
- (3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja izvanrednog prijevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prijevoza i prijevozni put, kao i vrijeme završetka prijevoza.
- (4) Ako prijevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka izvanrednog prijevoza smatra se da izvanredni prijevoz vrši bez odobrenja.
- (5) Naknada za izvanredne prijevoze izvršene po odobrenju iz stavka (1) ovog članka se utvrđuje na temelju naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.
- (6) Podnosiocem zahtjeva za izvanredni prijevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stavka (1) ovog članka navesti predviđeni obim izvanrednih prijevoza u toku jednog mjeseca na temelju čega se odlučuje o akontaciji za naknadu izvanrednog prijevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom izvanrednih prijevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.
- (7) Prijevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prijevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prijevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prijevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

Članak 23.

- (1) U odobrenju za izvanredni prijevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosiocem zahtjeva naznačio kao dan početka prijevoza.
- (2) Izvanredni prijevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u odobrenju.
- (3) U pravilu izvanredni prijevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja prometa i danju.
- (4) Ako se u odobrenju odredi da se izvanredni prijevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.
- (5) Podnosiocem zahtjeva može u svako vrijeme do početka prijevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja ako za to postoje opravdani razlozi.

Članak 24.

- (1) Ako je u odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prijevoza, prijevoznik mora obavijestiti donositelja odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.
- (2) Odobrenjem za izvanredni prijevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i

osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolnika ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u prometnoj dozvoli.

- (3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Članak 25.

- (1) Ako zbog vršenja izvanrednog prijevoza treba promijeniti režim prometa, mora se obezbijediti sigurno odvijanje prometa semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti prometa na cestama.
- (2) Odobrenje za izvanredni prijevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama članka 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a kantonalna ustanova za poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

Članak 26.

- (1) Donositelj odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za izvanredni prijevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za izvanredni prijevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje izvanrednog prijevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prijevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.
- (2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavku (1) ovog članka, podnositelj zahtjeva i izvršitelj izvanrednog prijevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za izvanredni prijevoz koji nije obavljen.

Članak 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz članka 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje izvanrednog prijevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja izvanrednog prijevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prijevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prijevoznom putu, podnosilac zahtjeva za izvanredni prijevoz mora, na zahtjev donositelja odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Članak 28.

Izvanredni prijevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je izvršenje izvanrednog prijevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se izvanredni prijevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog prometa.

Članak 29.

Vršitelj izvanrednog prijevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u svezi s izvanrednim prijevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje izvanrednog prijevoza. Vršitelj izvanrednog prijevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

OZNAČAVANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 30.

- (1) Vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog prometa.
- (2) Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.
- (3) Priključci na vozilu (ralica i drugo) koji premašuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i tovar na vozilu.
- (4) Vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "IZVANREDNI PRIJEVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DUŽINA m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna duljina izvanrednog prijevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne duljine izvanrednog prijevoza je 170x170 mm.
- (5) Table iz stavka (4) ovog članka izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu prometnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri izvanrednom prijevozu koji ne prelazi dozvoljenu duljinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.
- (6) Skica oznaka, okvira na tablama iz četvrtog stavka ovog člana vidi se iz priloga koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 31.

- (1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova prometne trake radi vršenja izvanrednog prijevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.
- (2) U slučaju da izvanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil prometne trake na cijelom ili dijelu prijevoznog puta u krivinama prelazi na drugu prometnu traku ili da radi ukupne mase izvanrednog prijevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio prometnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), mora u pratnji izvanrednog prijevoza biti dva vozila.
- (3) Prvo vozilo ide ispred izvanrednog prijevoza tik uz ivicu svoje prometne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza izvanrednog prijevoza u liniji njegove unutarnje strane tako da izvanredni prijevoz upozorava na vozila za njim.
- (4) Izvanredni prijevoz u čijem praćenju sudjeluje i policija se mora bez obzira na odredbe ovog Pravilnika, koje se odnose na sigurnost vršenja izvanrednog prijevoza, izvoditi u skladu sa nalozima policije.
- (5) Odredbe ovog članka ne važe za pratnju izvanrednih prijevoza koje vrše vojni policajci uz sudjelovanje policije.

KONTROLA IZVANREDNIH PRIJEVOZA

Članak 32.

- (1) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u prometu na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz nazočnost predstavnika prometne policije i/ili inspekcije.
- (2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjeravanju.

- (3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom vrpcom (metrom).
- (4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.
- (5) Nadzornici moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tijekom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.
- (6) Kontrolu iz stavka (1) ovog članka na graničnim prijelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.
- (7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole izvanrednih prijevoza, pravodobno će nadležni organ za ceste obavijestiti nadležno inspeksijsko tijelo.

Članak 33.

- (1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja bez odobrenja za izvanredni prijevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz prometa, a prijevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta.
- (2) Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštene osobe.
- (3) Privremeno isključivanje vozila iz prometa mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova uz nazočnost predstavnika upravitelja ceste.
- (4) Isključivanje iz prometa vrši se skidanjem registarskih pločica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutarnjih poslova, s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez odobrenja ili protivno uvjetima iz odobrenja.
- (5) Ministarstvo unutarnjih poslova vrši povrat prometnih pločica uz predočenje dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta izdatu od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.
- (6) Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovu osovinsku opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.
- (7) Prijevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz prometa.
- (8) U slučaju da se tijekom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za izvanredni prijevoz za nastavak puta, tada će nadzornici na licu mjesta izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za izvanredni prijevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prijevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numeriranom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.
- (9) Dozvola iz stavka (8) ovog članka se izdaje na posebnom obrascu i koji je sastavni dio ovog Pravilnika.
- (10) U slučajevima kada se tijekom kontrole utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje uz pratnju policije na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.
- (11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti tako da ne predstavlja izvanredni prijevoz uz plaćanje naknada iz stavka (8) ovog članka ili uz dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta.

- (12) O izvršenoj kontroli nadzornik sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

Članak 34.

Edukacija i provjera stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama vrši se na temelju posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 35.

- (1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim i izvanrednim prijevozima.
- (2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stavka (1) ovog članka utvrđuje upravitelj cesta.

Članak 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za obavljanje izvanrednog prijevoza i visinu naknade za izvanrednu uporabu cesta ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02, 20/03 i 49/03).

Članak 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-10-o/10

8. studenoga 2010. godine
Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, v. r.

На основу члана 54. става 8. Закона о цестама Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 12/10 и 16/10), федерални министар промета и комуникација, уз сагласност федералног министра унутрашњих послова, доноси

ПРАВИЛНИК

О УТВРЂИВАЊУ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Правилником прописују се начин и услови за обављање ванредног превоза на јавним путевима, поступак за издавање одобрења за ванредни превоз у унутрашњем и међународном путном саобраћају, начин надзора осовинског притиска, укупне дозвољене масе и димензија возила.

Члан 2.

- (1) Ванредни превоз на јавном путу је превоз возилом које празно или скупа са теретом има масу или осовински притисак већи од допушеног или димензије веће од прописаних (по основу Правилника о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на путевима ("Службени гласник БиХ", бр. 23/07).
- (2) Ванредни превоз је и превоз при којем возило, само или скупа с теретом удовољава прописаним границама према димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу, а преносачује масу, димензије или осовинско оптерећење означене саобраћајним знаком на путу на којој су због стања пута или објеката на путу ограничени укупна маса, димензије или осовинско оптерећење.

УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 3.

- (1) Ванредни превоз се врши у најпогодније вријеме и на најпогоднији начин, у зависности од стања пута, путних

објеката, интензитета и структуре саобраћаја, временских и других услова који могу утицати на сигурност ванредног превоза и осталих учесника у саобраћају.

- (2) Одобрење за ванредни превоз може се донијети само за превоз недјеливог терета и ако се такав превоз не може обавити другим превозним средствима или би превоз таквим средствима био превише сложен, дуготрајан и скуп и ако је при вршењу ванредног превоза могуће обезбиједити услове за сигурно одвијање путног саобраћаја.

Члан 4.

- (1) Рјешење о одобрењу за ванредни превоз (у наставку: Одобрење) на јавном путу доноси управитељ пута: Аутоцесте ФБиХ за ванредни превоз на аутопуту и брзом путу, Цесте ФБиХ за магистралне путеве, кантонална установа за путеве за регионалне путеве, а мјеродавно општинско односно градско тијело за локалне путеве.
- (2) Одобрење није потребно за ванредне превозе код којих укупна маса и/или осовинско оптерећење прекорачују допуштене величине до максимално 3%, уз услов да, због карактеристика терета и других оправданих околности, на мјесту утовара није било могуће утврдити тачну масу терета.
- (3) Ако се ванредни превоз треба обавити на више јавних путева категорисаних као: аутопут, брзипут, магистрални, регионални, односно локални пут, одобрење за ванредни превоз доноси Цесте ФБиХ.
- (4) Одобрење се доноси на писмени захтјев превозника у унутрашњем путном превозу односно отпремника у међународном путном превозу у име и за рачун страног превозника (у даљњем тексту: превозник).
- (5) Образац захтјева из става (4) овог члана је дат у прилогу и саставни је дио Правилника.

Члан 5.

- (1) Осовинско оптерећење возила које врши ванредни превоз не смије прекорачити дозвољено осовинско оптерећење за више од 30%.
- (2) Приколице и полуприколице које врше ванредни превоз, код којих осовинско оптерећење прекорачује дозвољено осовинско оптерећење за више од 3 тоне, морају бити опремљене за аутоматско изравнање осовинског притиска.

Члан 6.

Ванредни превоз се у погледу прекорачења дозвољене масе, димензија и осовинског оптерећења, дијели у двије категорије:

- а) Ванредни превоз I категорије је превоз возилом које само или скупа са теретом не прелази слиједече вриједности: укупну масу 60 тона, ширину 3,5 м, висину 4,4 м, дужину не више од 25% од дозвољене и осовинско оптерећење не веће од 20% од дозвољеног;
- б) Ванредни превоз II категорије су остали ванредни превози који прелазе назначене горње границе укупне масе, димензија или осовинског оптерећења.

Члан 7.

- (1) Изузетно од назначеног из члана 3. овог Правилника одобрење за ванредни превоз није потребно:
- а) за ванредне превозе који се морају обавити за отклањање посљедица природних или других елементарних непогода,
- б) за ванредне превозе који се морају обавити за успостављање проходности јавних путева у зимској служби (чишћење снијега плугом и посипање цеста за спречавање поледнице и слично),
- ц) за ванредне превозе и категорије међународних мировних снага и других међународних организација, ако је тако одређено посебним споразумом или уговором са Федерацијом БиХ или државом БиХ,
- д) за возила министарства унутрашњих послова и оружаних снага БиХ.
- (2) За ванредне превозе из тачке а) става (1) овог члана, наручилац или извршилац, мора претходно ускладити погодност извршења превоза и превозне релације са

управитељем пута, те прије почетка вршења превоза о превозу обавијестити полицију на телефон 122.

ПРАТЊА ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 8.

- (1) Пратња ванредног превоза, као и возач возила којим се врши ванредни превоз, дужни су, током вршења ванредног превоза, предузимати одговарајуће мјере за што сигурније превозење ванредног превоза и што мање ометање и угрожавање осталих учесника у саобраћају.
- (2) Лица из става (1) овог члана, дужна су уклонити возило којим се врши ванредни превоз са коловоза и омогућити пролажење возила осталих учесника у саобраћају, ако за то има могућности, увијек када се непосредно иза ванредног превоза створи колона возила.
- (3) Ванредни превоз се прекида у случају временских непогода које отежавају саобраћај (јака киша, јак вјетар, сњегне падавине, магла, поледица и друго).
- (4) Започети ванредни превоз се прекида или се његово започињање одлаже и у случају када је на путу дошло до прекида или значајног отежавања саобраћаја усљед рушења или већег оштећења дијела пута или објекта на путу, већих одрона на путу или излива воде на пут, наноса, сметова и лавина, односно када је пут у таквом техничком стању да се на њему саобраћај одвија отежано или је саобраћај у застоју, односно прекиду.
- (5) Приликом сваког прекида ванредног превоза, возило којим се врши ванредни превоз, као и возила из пратње ванредног превоза морају бити смјештени ван коловоза пута.
- (6) У случају да код вршења ванредног превоза дође до квара на возилу или скупини возила којима се врши ванредни превоз, потребно је покварено возило или скупину возила склонити са коловоза пута. Ако то није могуће, потребно је мјесто заустављања ванредног превоза осигурати у складу с прописима о сигурности саобраћаја и уз употребу саобраћајних знакова из става(2) члана 11. овог Правилника. У ноћи или у случају слабе видљивости, потребно је мјесто заустављања ванредног превоза означити преносним трепћућим свјетлима наранџасте боје и о ограничењу (опасности) на путу обавијестити полицију на телефон број 122, те предузети мјере да се возило или скупина возила што прије уклони са коловоза пута.

Члан 9.

- (1) У зависности од техничких и других околности, за ванредни превоз се обезбјеђује стручна пратња превозника и пратња припадника полиције.
- (2) Стручна пратња ванредног превоза од стране превозника, обавезна је приликом вршења сваког ванредног превоза. Састав стручне пратње превозника утврђује се у одобрењу за вршење ванредног превоза, а обезбјеђује је превозник.
- (3) Пратња припадника полиције обезбјеђује се увијек када ванредни превоз представља опасност у саобраћају, а посебно када димензије, односно маса возила које врши ванредни превоз, само или са теретом прелазе:
- а) ширину од 3 м, односно ширину прометне траке пута којом се врши ванредни превоз (када је ширина возила односно скупине возила таква да је пролазна ширина супrotnог смјера мања од 3 метра),
- б) висину од 4,40 м,
- ц) дужину од 22 м,
- д) масу од 60 тона,
- е) када је потребно зауставити саобраћај на појединим дијеловима итинерара због обављања ванредног превоза,
- ф) када дужина возила односно скупине возила у односу на ширину коловоза заузима у завоју претежни дио коловоза.
- (4) Састав пратње припадника полиције утврђује Министарство унутрашњих послова у сагласности са одобрењем за вршење ванредног превоза. Пратња припадника полиције врши се возилима полиције снабђеним уређајима за давање посебних свјетлосних и звучних сигнала.

- (5) Ради заштите јавних путева, те сигурног одвијања саобраћаја, у пратњи ванредног превоза могу судјеловати и стручни запосленици даваоца одобрења.

Члан 10.

- (1) Ванредни превоз може вршити превозник који има задовољавајућу спремну према прописима о превозу у путном саобраћају и искуство у вршењу ванредних превоза.
- (2) Пратњу ванредног превоза може вршити особа која има возачку дозволу за возњу моторног возила те категорије којим управља и радно искуство за обављање ванредног превоза.
- (3) Вршилац ванредног превоза мора за сваки појединачни превоз именовати одговорног руководиоца превоза. Руководилац ванредног превоза је одговоран:
 - а) да је терет правилно и сигурно натоварен,
 - б) да су сви који учествују у ванредном превозу упознати са пројектом превоза и свим детаљима вршења превоза,
 - ц) да се при обављању превоза поштују прописи и сви услови из одобрења за ванредни превоз.
- (4) За руководиоца ванредног превоза може бити именовано лице које има најмање образовне услове возача ванредног превоза и које има искуство у вршењу ванредних превоза. Руководилац ванредног превоза је дужан прије почетка превоза упознати све који учествују у вршењу ванредног превоза, са условима за вршење превоза наведеним у одобрењу за ванредни превоз и његовим прилозима.
- (5) Упознавање са условима за вршење ванредног превоза утврђеним у одобрењу за ванредни превоз и његовим прилозима руководиоца ванредног превоза потврђује власторучним потписом испод оштампане изјаве о упознавању са условима у одобрењу за ванредни превоз.
- (6) У одобрењу из члана 21. овог Правилника возач возила које врши ванредни превоз потврђује да је упознат са условима ванредног превоза назначеним у одобрењу за ванредни превоз и његових прилога потписом у списку података назначеним у ставу (2) истог члана.

Члан 11.

- (1) Возила за пратњу морају бити опремљена жутим трепћућим или ротирајућим свјетлом и обиљежена таблом са натписом "ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ". Трепћућа или ротирајућа свјетла морају бити тако усмјерена да не заслепљују возаче који возе иза возила за пратњу.
- (2) У сваком од возила за пратњу ванредног превоза или у возилу које врши ванредни превоз, мора бити следећа опрема:
 - а) зелена и црвена заставица за упозоравање учесника у саобраћају,
 - б) гарнитура свјетлећих саобраћајних знакова, односно троугластих знакова за означавање опасности на путу с допунском таблом "ванредни превоз",
 - ц) гарнитура знакова за означавање сужења и обилажења са лијеве и десне стране,
 - д) гарнитура знакова за означавање забране саобраћаја у оба смјера и најмање три преносне трепћуће свјетилке наранџасте боје.
- (3) Особље из пратње ванредног превоза, у правилу, мора носити заштитну рефлектирајућу одјећу, те мора бити опремљено одговарајућом опремом и саобраћајном сигнализацијом. Под заштитном одјећом, опремом и саобраћајном сигнализацијом подразумијева се:
 - а) заштитна кацига;
 - б) рефлектирајући прслук,
 - ц) средства за комуникацију као што је преносни радио или мобилни телефонски уређај;
 - д) комплет преносних саобраћајних знакова за осигурање ванредног превоза код непланираног заустављања на коловозу.

ДОНОШЕЊЕ ОДОБРЕЊА

Члан 12.

- (1) За доношење рјешења о одобрењу за ванредни превоз, превозник је дужан поднијети писмени захтјев на обрасцу који мора садржавати податке о:
 - а) наручиоцу и извођачу ванредног превоза (назив фирме и адреса),
 - б) терету (врста терета и технички подаци о терету, маса и димензије терета),
 - ц) возилу или возилима којима ће ванредни превоз бити обављен (врста возила, тип возила, регистарски број, број и размак осовина, снага мотора, димензије, маса, носивост возила, маса баласта за оптерећење возила),
 - д) возилу за пратњу ванредног превоза (врста, тип и регистар),
 - е) ванредном превозу као цјелини (димензије, укупна маса и осовинско оптерећење),
 - ф) начину утовара, осигурања (учвршћења - начину смјештаја терета на возило) и означавање терета на возилу,
 - г) вријеме превоза (предвиђени почетак, вријеме трајања и завршетак превоза),
 - х) приједлог полазног мјеста релације кретања и одредишта ванредног превоза - разрађеног итинерара, са дужином у километрима,
 - и) приједлог времена важности одобрења,
 - ј) одговорни руководиоца превоза (име и презиме),
 - к) сагласности трећих лица (по потреби).
- (2) Превозник мора приложити посебну изјаву која посебно садржи следеће податке:
 - а) да су сви подаци наведени у захтјеву истинити,
 - б) да ће превоз обавити у складу са условима из одобрења,
 - ц) да ће превоз обавити технички исправним моторним односно прикључним возилом,
 - д) да је претходно прегледао итинерар односно да му је исти познат и да је превоз могуће обавити.

Члан 13.

- (1) У обрасцу из става (1) члана 12. Овог Правилника треба назначити прилоге који морају бити приложени уз захтјев за издавање одобрења за ванредни превоз одређене категорије, а то су:
 - а) скица возила или возила којима би се ванредни превоз вршио, с приказом смјештаја терета (глоцрт, изглед са стране и попречни пресјек, ознака димензија, осовинског оптерећења и укупно масе),
 - б) приједлог пројекта (итинерера) ванредног превоза,
 - ц) копију саобраћајне дозволе возила којим ће се обавити ванредни превоз,
 - д) властита оцјена наручиоца ванредног превоза о способности предложене релације за превоз ванредног превоза у погледу испуњавања погодности наведених у ставу (1) члана 12. овог Правилника,
 - е) изјава да су лица које ће бити одговорна за организацију, припрему и вршење ванредног превоза оспособљена за вршење ванредних превоза - одлуку о именовану одговорног водитеља ванредног превоза,
 - ф) изјава да превозник има спремну потребну техничку опрему за означавање и учвршћивање ванредног превоза,
 - г) изјава да возило или терет од мјеста утовара до мјеста истовара није могуће транспортовати жељезницом или на други начин, те предрачуна трошкова ако би се ванредни превоз вршио жељезницом или на други начин у односу на трошкове превоза путем,
 - х) услови за вршење ванредног превоза преко жељезничке пруге која се укршта са путем у нивоу на превозном путу, ако висина ванредног превоза прелази дозвољену висину назначену саобраћајним знаком - код електрифицираних пруга, дозвољено оптерећење жељезничке пруге или ширину коловоза пута (услове за вршење ванредног превоза одређује орган или организације која управља жељезничком пругом),

- и) услови за вршење ванредног превоза испод трамвајске, тролејбуске, електричне или друге мреже каблова или водова (посебно при пролазу кроз градове) ако је због висине ванредног превоза угрожена сигурност пролаза испод каблова или водова (услове за вршење ванредног превоза из ове тачке одређује орган или организација чији је кабл или вод испод кога треба да прође ванредни превоз),
 - ј) статичка провјера носивости мостова и других објеката на путној релацији, ако је укупна маса ванредног превоза већа од носивости моста или другог објекта.
- (2) Када ванредни превоз прелази преко укрштања пута и железничке пруге у нивоу, за издавање дозволе, превозник мора затражити претходну сагласност од надлежних служби Железнице ФБиХ.
- (3) Претходну сагласност превозник мора затражити и од других надлежних служби уколико би ванредни превоз могао угрозити или оштетити остале објекте на јавном путу.

Члан 14.

Приједлог пројекта ванредног превоза из тачке б) става (1) члана 13. овог Правилника мора садржавати:

- а) приједлог дионица пута којима би се вршио ванредни превоз, те свих паркиралишта и других саобраћајних површина на планираној маршрути, погодних за заустављање ванредног превоза,
- б) интинерер (ток времена превоза) са назначеним предвиђеним заустављањем на паркиралиштима или другим саобраћајним површинама на превозном путу,
- ц) опис локација и предвиђено вријеме посебног маневрисања возилом или манипулисања теретом,
- д) опис предвиђених посебних ограничења при вршењу ванредног превоза (цијело или половиночно заузимање пута за вршење ванредног превоза, с предвиђеним временом трајања, предвиђена ојачања, уређаји и направе за обезбјеђење ванредног превоза),
- е) приједлог начина уређења саобраћаја у случају из тачака ц) и д) овог члана (наизмјенично одвијање путног саобраћаја, усмјеравање помоћу семафора или ручно, преусмјеравање саобраћаја на обилазне путеве и сл.).

Члан 15.

- (1) Рок за доношење одобрења за ванредни превоз зависан је од категорије ванредног превоза.
- (2) Подносилац захтјева за ванредни превоз мора захтјев за одобрење за ванредни превоз поднијети:
 - а) за ванредни превоз I категорије најмање 15 дана прије почетка ванредног превоза,
 - б) за ванредни превоз II категорије најмање 30 дана прије почетка ванредног превоза.
- (3) За ванредни превоз II категорије код кога је укупна маса преко 60 тона односно преко дозвољене масе означене саобраћајним знаком мора се радити пројекат ванредног превоза. Пројекат треба да ради извођач оспособљен за израду таквих пројекта, с тим да му треба дати податке из чл. 12. и 13. овог Правилника.
- (4) Доносилац одобрења је дужан у року од 15 дана провјерити техничка и друга рјешења пројекта ванредног превоза, по потреби организovati ревизију пројектних рјешења и услова за вршење ванредног превоза (трошкове пројекта и ревизије пројектних рјешења сноси подносилац захтјева).
- (5) Прије доношења одобрења за вршење ванредног превоза, путем стручних лица, издаваоц одобрења провјерава податке из захтјева за ванредни превоз увидом у документацију и на мјесту поласка ванредног превоза провјерава димензије, масу и осовинско оптерећење и прилоге уз захтјев, те утврђује да ли су испуњени технички, сигурносни и други услови по овом Правилнику за доношење одобрења за ванредни превоз. О извршеном прегледу ванредног превоза издавалац одобрења превознику издаје потврду.
- (6) Образац потврде из става (5) овог члана дат је у прилогу и саставни је дио Правилника.

- (7) Изузетно, ако превозник врши ванредни превоз истог терета на истом возилу или скупу возила, више пута, није неопходно да доносилац одобрења поново врши преглед ванредног превоза на мјесту поласка ванредног превоза. У том случају неопходно је да превозник прије отпочињања ванредног превоза доносиоцу одобрења презентира копију потврде о раније извршеном прегледу и да при вршењу ванредног превоза код себе посједује потврду о ранијем прегледу.
- (8) Ако је за извршење ванредног превоза потребно урадити посебна или додатна осигурања или ојачања на путу или на путним објектима на путној релацији, статичке провјере носивости мостова и других објеката, који су били приложени уз захтјев за ванредни превоз, та се ојачања дефинишу у посебном уговорном поступку.
- (9) При дефинисању осигурања из претходног става учествују поред доносиоца одобрења и подносиоц захтјева за ванредни превоз као и представници свих управљача путева и објеката на путној релацији на којој је потребно урадити осигурање, те представници полиције, ако је овим Правилником назначена обавеза присуства полиције при вршењу ванредног превоза.

Члан 16.

- (1) Доносилац одобрења може да тражи од вршиоца ванредног превоза да промијени вучно возило или прикључно возило уколико утврди да нису задовољени технички услови и услови сигурности ванредног превоза.
- (2) Доносилац одобрења може из саобраћајно - техничких и сигурносних разлога тражити од вршиоца ванредног превоза да промијени превозни пут и да предложи нови превозни пут.

Члан 17.

- (1) У случају да је захтјев за ванредни превоз непотпун или га је потребно поправити у складу са одредбама претходног члана овог Правилника (или доносилац одобрења сумња у њихову истиност, превозник мора на захтјев доносиоца одобрења захтјев допунити или доказати тачност навода) доносиоц одобрења је дужан у року од 6 радних дана од подношења захтјева, позвати подносиоца захтјева да захтјев у року од 3 дана допуни или поправи.
- (2) Ако подносилац захтјева не допуни или не поправи захтјев у датом року доносилац одобрења има право на продужење рока за доношење одобрења, а уколико подносилац захтјева не допуни или поправи захтјев у року од 10 дана, доносилац одобрења ће издати негативно рјешење.

Члан 18.

- (1) Доносилац одобрења провјериће податке из захтјева и прилога, те утврдити техничке и остале могућности за обављање ванредног превоза.
- (2) Ако доносилац одобрења утврди да су сви тражени подаци достављени и да превозник испуњава све услове за доношење одобрења, донијеће одобрење у року од 15/30 дана од дана примитка захтјева, у складу са чл. 15. овог Правилника.
- (3) Рок за доношење одобрења из става (2) овог члана може бити и краћи. Краћи рок значи најмање пет, а највише 7 радних дана од подношења захтјева за категорију за коју су испуњени слиједећи услови:
 - а) да су путеви и објекти на путима возног пута у таквом стању да није потребно радити додатна ојачања за извршење ванредног превоза,
 - б) да нису потребне статичке провјере носивости мостова и других објеката на возном путу,
 - ц) да димензије ванредног превоза не прелазе слободни профил пута и саобраћајне траке,
 - д) да возила ванредног превоза сама или скупа са теретом у кривинама не буду прелазила на другу саобраћајну траку,
 - е) у захтјеву за издавање одобрења за ванредни превоз у скраћеном року мора бити приложена оцјена

подносиоца захтјева о способности предложеног возног пута за превоз ванредног превоза.

- (4) Ако захтјев није потпун или нису испуњени услови из става (3) овог члана рјешава захтјев по поступку назначеном у чл. 15. до 18. овог Правилника.

Члан 19.

- (1) Доносилац одобрења води евиденцију извршених ванредних превоза за која су донесена одобрења и у спис улаже доказе и изјаве из чл. 13. и 14. овог Правилника.
- (2) Подносилац захтјева за ванредни превоз код кога је возило, терет, превозни пут и извршилац превоза у свему једнак извршеном превозу у току посљедњих 12 мјесеци не треба да прилаже:
- скице возила или возила којима ће ванредни превоз бити обављен с приказом смјештаја терета (тлоцрт, изглед са стране и попречни пресјек, осовинско оптерећење и укупна маса),
 - изјаву да су лица која ће бити одговорна за организацију и припрему ванредног превоза оспособљена за извршење ванредног превоза,
 - изјаву да вршилац ванредног превоза има потребну техничку опрему за означавање, учвршћивање и припрему ванредног превоза,
 - изјаву да возило или терет од почетне до крајње тачке превоза није могуће извршити жељезницом или предрачун трошкова жељезничког превоза или превоза другим видом транспорта,
 - приједлог пројекта ванредног превоза са осталим прилозима које тај садржи.
- (3) У захтјеву за превоз из става (2) овог члана мора бити наведен број и датум одобрења за ванредни превоз који је раније извршен, а који је једнак предложеном. Копију захтјева подносилац захтјева може приложити на штампаном обрасцу из овог Правилника, путем електронске поште или факсом.

Члан 20.

- (1) Одобрење за ванредни превоз доноси се у управном поступку на посебном обрасцу који у складу са овим Правилником сачини управитељ пута и садржи услове под којим се мора обавити ванредни превоз, а мора садржавати најмање податке о:
- подносиоцу захтјева, односно извршиоцу ванредног превоза, на кога гласи одобрење за ванредни превоз,
 - возило или возила којим мора бити извршен ванредни превоз (марка, тип и регистарски број),
 - укупна маса, димензије и осовинско оптерећење ванредног превоза,
 - превозни пут ванредног превоза са назначеном дужином у километрима, полазном и одредбишном мјесту ванредног превоза,
 - вријеме у коме ће бити извршен ванредни превоз (вријеме поласка и завршетка),
 - обавезу пратње ванредног превоза,
 - обавезу алата и опреме за вршење ванредног превоза,
 - друге посебне услове које мора извршиоц превоза испунити за вршење ванредног превоза,
- (2) Доносилац одобрења може у одобрењу утврдити:
- брзину кретања ванредног превоза,
 - да превозник и возач морају имати одговарајући алат и опрему за ванредни превоз и мобилну и телекомуникацијску опрему за међусобно споруџивање,
 - да вршиоц ванредног превоза мора обавијестити друге учеснике у саобраћају преко средстава јавног информисања, те назначити садржај обавјештења и број понављања,
 - да вршилац превоза мора обавијестити доносиоца одобрења о почетку превоза и да је превоз спреман за преглед.
- (3) Саставни дијелови одобрења за ванредни превоз су:
- општи услови за вршење ванредног превоза, које у складу са прописима о јавним путевима и сигурности саобраћаја на путевима и одредбама овог Правилника за

све превозе одређује управитељ пута, уз њихово претходно усклађивање са полицијом,

- б) копија захтјева са свим прилозима, по основу којих је донесено одобрење.

Члан 21.

- (1) Одобрење за ванредни превоз се доноси појединачно за сваки превоз.
- (2) Изузетак од става (1) овог члана је у случају када доносилац одобрења за већи број једнаких терета, на једнаким возилима, на истом превозном путу, доноси једно одобрење. У том случају доносилац одобрења обавезно назначава размак између возила која врше ванредни превоз.

Члан 22.

- (1) Изузетно од одредби става (1) члан 21. овог Правилника, може се донијети одобрење за већи број једнаких узастопних ванредних превоза у назначеном временском раздобљу које не може бити веће од једног мјесеца. Такво одобрење се може донијети за слиједеће ванредне превозе:
- за више узастопних превоза I категорије који се врше истим или једнаким возилом на истом превозном путу (нпр. дизалица и сл.),
 - за временски (сезонски) повећан обим ванредних превоза при вршењу пољопривредних или грађевинских радова на крајој релацији.
- (2) У возилу којим се врши ванредни превоз из става (1) овог члана мора бити оригиналан примјерак одобрења за вршење ванредног превоза, а само возило односно скупина возила мора да има одговарајући уређај за мјерење брзине и пређеног пута (тахограф). Саставни дио одобрења су двије табеларне евиденције са највише 30 ставки, те са подацима о броју одобрења, о узастопним превозима и евиденцијска табела у којој је и обрачун накнаде за ванредни превоз.
- (3) У табели возач мора прије почетка вршења ванредног превоза у прву празну колону читљиво написати своје име, регистарски број возила, датум, вријеме превоза и превозни пут, као и вријеме завршетка превоза.
- (4) Ако превозник не упише напријед наведене податке прије почетка ванредног превоза сматра се да ванредни превоз врши без одобрења.
- (5) Накнада за ванредне превозе извршене по одобрењу из става (1) овог члана се утврђује на основу назначених граничних вриједности укупне масе, димензија и осовинског оптерећења возила.
- (6) Подносилац захтјева за ванредни превоз мора у захтјеву за доношење одобрења из става (1) овог члана навести предвиђени обим ванредних превоза у току једног мјесеца на основу чега се одлучује о аконтацији за накнаду ванредног превоза. Уплаћена средства аконтације се обрачунавају у складу са планираним обимом ванредних превоза исказаном у евиденцијској табели у одобрењу.
- (7) Превозник води мјесечну евиденцију извршених превоза и ако нису извршени сви планирани превози у једном мјесецу, уплаћена аконтација се преноси за сљедећи мјесец, а у случају да је извршен већи број превоза од планираног, у наредном мјесецу се уплаћује разлика у накнади.

Члан 23.

- (1) У одобрењу за ванредни превоз може се назначити да вриједи највише 30 дана од дана који је подносилац захтјева назначио као дан почетка превоза.
- (2) Ванредни превоз мора бити обављен у времену које је утврђено у Одобрењу.
- (3) У правилу ванредни превоз мора бити обављен ноћу, а изнимно када то допуштају услови одвијања саобраћаја и дању.
- (4) Ако се у Одобрењу одреди да се ванредни превоз мора обавити ноћу, у смислу овога Правилника то је вријеме од 23.00 сата до 05.00 сати сљедећег дана.
- (5) Подносилац захтјева може у свако вријеме до почетка превоза затражити продужење важности одобрења, ако за то постоје оправдани разлози.

Члан 24.

- (1) Ако је у Одобрењу утврђено да се возило којим се обавља ванредни превоз заједно с теретом, мора прегледати прије почетка обављања превоза, превозник мора обавијестити доносиоца Одобрења, када ће возило заједно с теретом бити припремљено за преглед.
- (2) Одобрењем за ванредни превоз се не смије одобрити прекорачење дозвољене укупне масе, димензија и осовинског оптерећења преко носивости и свијетлог профила коловоза пута и објеката на предвиђеном возном путу. Такође није дозвољено одобрити преоптерећење дозвољене масе возила у односу на оптерећење возила преко носивости возила назначеној у саобраћајној дозволи.
- (3) При теренској провјери дозвољених осовинских оптерећења и укупне масе возила допуштена су одступања прописана за мјерне направе којима се врши контрола осовинских оптерећења и укупне масе возила.

Члан 25.

- (1) Ако због вршења ванредног превоза треба промијенити режим саобраћаја, мора се обезбједити безбједно одвијање саобраћаја семафорима или посебним мјерама и активностима радника редовног одржавања путева, у складу са прописима о сигурности саобраћаја на путевима.
- (2) Одобрење за ванредни превоз не замењује одобрење за потпуно или дјелимично затварање пута ради планираних активности на путу које у складу са одредбама члана 73. Закона о цестама Федерације БиХ, издаје Федерално министарство промета и комуникација за аутопутеве, брзе и магистралне путеве, а надлежни кантонални орган за послове саобраћаја и комуникација за регионалне путеве, а мјеродавно општинско односно градско тијело за локалне путеве.

Члан 26.

- (1) Доносилац одобрења може сам, на приједлог полиције или извођача радова на одржавању путева на којима би се вршио ванредни превоз, повићи (поништити) већ донесено одобрење за ванредни превоз. То може да учини у случају ако је по доношењу одобрења за ванредни превоз дошло до околности које онемогућавају сигурно вршење ванредног превоза под условима назначеним у одобрењу, или је на превозу дошло до појава које ограничавају његово вршење, односно које по донесеном одобрењу нису допуштене.
- (2) У случају повлачења (поништења) одобрења из разлога наведених у ставу (1) овог члана, подносилац захтјева и извршилац ванредног превоза нема право на одштету, али има право на поврат уплаћених средстава за ванредни превоз који није обављен.

Члан 27.

Ако је у посебном уговорном поступку из члана 15. овог Правилника назначено да је за вршење ванредног превоза потребно стручно мишљење о могућности вршења ванредног превоза по предложеном возном путу, сачинити посебне или додатне мјере за оспособљавање превозног пута или потпуног затварања саобраћаја на превозном путу, подносилац захтјева за ванредни превоз мора, на захтјев издаваоца одобрења, те радове наручити од оспособљених извођача за те послове, у своје име и о свом трошку.

Члан 28.

Ванредни превоз мора кренути у вријеме назначено у одобрењу. Ако је вршење ванредног превоза у одобрењу допуштено да се врши у току дана, онда се у одобрењу мора назначити да се ванредни превоз не смије вршити у вријеме интензивног саобраћаја.

Члан 29.

Вршилац ванредног превоза је одговоран за материјалну и нематеријалну штету која настане због обављања ванредног превоза противно условима из Одобрења и одредбама овога Правилника, односно ради неовлаштено предузетих мјера у вези с ванредним превозом на јавном путу или припремних

радова за вршење ванредног превоза. Вршилац ванредног превоза не одговара за штете које су оштећени претрпјели због свог протуправног дјеловања трећих лица.

ОЗНАЧАВАЊЕ ВАНРЕДНОГ ПРЕВОЗА

Члан 30.

- (1) Возило којим се врши ванредни превоз и терет на возилу мора бити означен у складу са прописима о сигурности путног саобраћаја.
- (2) Ако возило или скупина возила само или заједно с теретом има ширину већу од допуштене мора бити означено с предње и стражње стране, те са сваке бочне стране, прописаним ознакама односно габаритним свијетлима.
- (3) Прикључци на возилу (плуг и друго) који прекорачују дозвољену ширину, морају бити означени исто као и терет на возилу.
- (4) Возило којим се врши ванредни превоз, мора имати на задњој страни возила или терета типску таблу "ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ" димензија 400x800 мм. Ако возило или скупина возила само или заједно с теретом има дужину већу од допуштене онда предметна табла мора испод имати и допуску типску таблу "ДУЖИНА м", димензија 220x800 мм, на којој је означена стварна укупна дужина ванредног превоза у метрима. Величина оквира у који се улажу бројеви висине 120 мм за означавање укупне дужине ванредног превоза је 170x170 мм.
- (5) Табле из става (4) овог члана израђују се од материјала и према стандарду који се примјењује за израду саобраћајних знакова, жуте је боје с натписом и оквиром црне боје. Табле морају међу собом бити повезане шаркама тако да је могуће доњу додатну таблу, при ванредном превозу, који не прелази дозвољену дужину, скинути или окренути на полеђину горње табле.
- (6) Скица ознака, оквира на таблама из става (4) овог члана види се из прилога који је саставни дио овог Правилника.

Члан 31.

- (1) Дјелимично или потпуно затварање дијела или дијелова саобраћајне траке ради вршења ванредног превоза морају се извести у складу са одобрењем за та затварања.
- (2) У случају да ванредни превоз ради својих димензија прелази ширину или слободни профил саобраћајне траке на цијелом или дијелу превозног пута у кривинама прелази на другу саобраћајну траку или да ради укупне масе ванредног превоза треба дјелимично или потпуно затворити дио саобраћајног пута (пролази преко путних објеката итд.), у пратњи ванредног превоза морају бити два возила.
- (3) Прво возило иде испред ванредног превоза, тик уз ивицу своје саобраћајне траке и тако упозорава возила из супротног смјера на опасност на путу. Друго возило иде иза ванредног превоза, у линији његове унутрашње стране, тако да ванредни превоз упозорава на возила за њим.
- (4) Ванредни превоз у чијем праћењу учествује и полиција, мора се, без обзира на одредбе овог Правилника које се односе на сигурност вршења ванредног превоза, изводити у складу са налозима полиције.
- (5) Одредбе овог члана не вриједје за пратњу ванредних превоза које врше војни полицајци уз учествовање полиције.

КОНТРОЛА ВАНРЕДНИХ ПРЕВОЗА

Члан 32.

- (1) Контролу ванредних превоза, односно надзор осовинског оптерећења, укупне дозвољене масе и димензија возила у саобраћају на путевима ФБиХ обављају стручно оспособљени и лиценцирани упосленици управитеља путева (у даљњем тексту: надзорници) уз присутност представника надлежне саобраћајне полиције и/или инспекције.
- (2) Мјерење осовинског оптерећења и укупне масе обавља се уређајима и опремом (преносним осовинским вагама), који задовољавају мјеритељским захтјевима БиХ и Федерације БиХ, а за које се издају годишње потврде о баждарењу.

- (3) Мјерење димензија возила обавља се мјерном летвом, ласерским даљиномјером, односно мјерном траком (метром).
- (4) Контрола дозвољеног осовинског оптерећења, укупне масе и димензија возила обавља се на за то одређеним или изграђеним надзорним мјестима, које одређује управитељ путева. Надзорна мјеста морају удовољавати техничким захтјевима произвођача мјерних уређаја у погледу врсте, равности и носивости подлоге, те за исте се издаје одговарајућа потврда од стране управитеља путева.
- (5) Контролори морају имати увјерење о стручној оспособљености, а током обављања контроле морају бити одјевени у одговарајућу заштитну и уочљиву одјећу с истакнутом идентификацијском ознаком.
- (6) Контролу из става (1) овог члана на граничним прелазима Босне и Херцеговине обављају и овлаштени царински службеници у оквиру царинског надзора.
- (7) О мјесту и времену обављања контроле ванредних превоза, правовремено ће надлежни орган за путеве, обавијестити надлежно инспекцијско тијело.

Члан 33.

- (1) Уколико се контролом утврди да се ванредни превоз обавља без одобрења за ванредни превоз или супротно условима утврђеним у одобрењу, возило се искључује из саобраћаја, а превозник се упућује на поступак издавања дозволе за ванредни превоз за наставак пута.
- (2) Из саобраћаја се искључује и возило чији возач одбије извршити контролу укупне масе и осовинског оптерећења возила на захтјев овлаштеног лица.
- (3) Привремено искључивање возила из саобраћаја могу вршити инспектори јавних путева или овлаштени службеници Министарства унутрашњих послова, уз присуство представника управитеља цесте.
- (4) Искључивање из саобраћаја врши се скидањем регистарских таблица од стране овлаштеног представника Министарства унутрашњих послова, с возила којим је вршен ванредни превоз без одобрења или супротно условима из одобрења.
- (5) Министарство унутрашњих послова врши поврат регистарских таблица уз предочење дозволе за ванредни превоз за наставак пута издате од управитеља путева и доказа о уплати накнаде.
- (6) Превозник може наставити превоз након што плати управитељу путева накнаду, те када добије дозволу за ванредни превоз или усклади укупну масу возила и његово осовинско оптерећење с прописаним нормативима или условима из одобрења.
- (7) Превозник се брине о искљученом возилу и терету на њему и сноси све посљедице због искључења из саобраћаја.
- (8) У случају да се током контроле утврди да се може у складу с овим Правилником издати дозвола за ванредни превоз за

наставак пута, тада ће контролори на лицу мјеста издати дозволу за ванредни превоз за наставак пута, с тим да накнаду за ванредни превоз до одредишта као и до мјеста контроле и трошкове контроле превозник уплати одмах или предочењем петог примјерка, а евиденција уплаћених средстава се врши на нумерисаном и овјереном обрасцу надлежног органа за путеве.

- (9) Дозвола из става (8) овог члана се издаје на посебном обрасцу а који је саставни дио овог Правилника.
- (10) У случајевима када се током контроле утврди да се обавља ванредни превоз, за који није могуће издати дозволу за ванредни превоз за наставак пута и није могуће ускладити терет, возило се упућује, уз пратњу полиције, на мјесто гдје је могуће ускладити или истоварити терет.
- (11) Возило може наставити пут ако се растерети, тако да не представља ванредни превоз, уз плаћање накнада из става (8) овог члана или уз дозволу за ванредни превоз за наставак пута.
- (12) О извршеној контроли, контролор саставља записник који, по потреби, доставља инспекцији на даљњи поступак због покретања прекршајног налога.

Члан 34.

Едукација и провјере стручне оспособљености извршитеља послова контроле димензија, осовинског оптерећења и укупне масе возила у саобраћају на путевима врши се на основу посебног програма којег утврђује надлежно Министарство на приједлог управитеља.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

- (1) Управитељ путева води евиденцију о извршеним ванредним превозима.
- (2) Начин евидентирања, обједињавања и кориштења података из става (1) овог члана утврђује управитељ путева.

Члан 36.

Даном ступања на снагу овог Правилника престаје да важи Правилник о утврђивању услова за обављање ванредног превоза и висину накнаде за ванредну употребу путева ("Службене новине Федерације БиХ", број 52/02, 20/03 и 49/03).

Члан 37.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 08-02-2-1444-10-о/10
8. новембра 2010. године
Мостар

Министар
Наил Шећкановић, с. р.

Podnosilac zahtjeva: _____

Adresa: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Datum: _____

Broj protokola: _____

Za: (UPRAVITELJ CESTE

Ulica, br., Mjesto

Tel: , Fax:)

Predmet: ZAHTEJ ZA DONOŠENJE ODOBRENJA ZA VANREDNI PRIJEVOZ

Predmetni zahtjev podnosimo u skladu sa odredbama čl. 12, 13 i 14. Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza («Sl.novine FBiH» br....), kao i članom 54. Zakona o cestama («Sl.novine FBiH» br. 12/10).

U prilogu zahtjeva dostavljamo:

- Izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prijevoza, osposobljene za vršenje vanrednog prijevoza (član 13. Pravilnika);
- Izjavu prijevoznika da za vršenje vanrednog prijevoza ima spremu i iskustvo (čl. 10. Pravilnika);
- Izjavu prijevoznika da angažuje podnosioca zahtjeva za pratnju vanrednog prijevoza, i koga imenuje za odgovornog rukovodioca prijevoza-ime i prezime. Izjavu treba da potpišu i ovjere i prijevoznik i podnosilac zahtjeva (ako podnosilac zahtjeva nije i prijevoznik).

PODACI O TRAŽENOM VANREDNOM PRIJEVOZU:

Prijevoznik: _____

Vrsta i oznaka tereta: _____, broj komada: _____

Težina balasta: _____ tona,

Vučno vozilo: dužina _____ m, širina _____ m, visina _____ m, težina _____ t,

Polu-prikolica: dužina _____ m, širina _____ m, visina _____ m, težina _____ t,

Teret: dužina _____ m, širina _____ m, visina _____ m, težina _____ t,

Dimenzije vangabaritnog tereta zajedno sa vučnim vozom:

dužina _____ m, širina _____ m, visina _____ m, težina _____ t,

Broj osovina: na vučnom vozu _____, na polu-prikolici _____, ukupno _____

(J=jednostruka; D=dvostruka; T=trostruka; Č=četverostruka)

Osovinsko opterećenje: _____ tona

Vrijeme prijevoza: _____ (datum, sati)

Prijevozna relacija: _____, dužina relacije: _____ km

(na području Federacije BiH)

Koliko puta će se obaviti prijevoz: _____

Marka i tip vučnog vozila: _____, registarski broj: _____

Marka i tip priključnog vozila: _____, registarski broj: _____

Marka i tip vozila za pratnju: _____, registarski broj: _____

Odgovorni rukovodilac prijevoza: _____

IZJAVA:

Izjavljujem da su svi podaci navedeni u ovom zahtjevu istiniti kao i da ćemo vanredni prijevoz izvršiti prema uvjetima datim u rješenju za vanredni prijevoz i uz prethodnu uplatu odgovarajuće naknade.

Obavezujem se da ću ispoštovati sve uvjete i naredbe organa MUP-a i ovlaštenih lica cestovne službe.

Garantiram da vanredni prijevoz nije mogao biti obavljen drugim vidom transporta, odnosno da bi takav prijevoz bio kompliciran, dugotrajan i u znatnoj mjeri skuplji.

Prijevozna relaciju sam detaljno pregledao i smatram da vanredni prijevoz po svom obliku, gabaritima i težini može bez teškoća i zastoja proći predmetnom cestovnom relacijom.

U slučaju potrebe pribavit ću potrebne saglasnosti nadležnih organa (MUP, FMPIK, KMPIK, ŽTO, PTT i sl.).

Nadoknadit ću svu štetu nastalu vršenjem vanrednog prijevoza na cesti, cestovnoj opremi, cestovnim objektima i trećim licima.

Snosimo svu zakonsku i materijalnu odgovornost za istinitost gore navedenih podataka o traženom vanrednom prijevozu, kao i podataka datih na priloženoj Shemi vučnog voza sa brojem osovina i brojem pneumatika na osovinama (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek), i sa osovinskim opterećenjem.

(Podnosilac zahtjeva)

Logo upravitelja ceste

POTVRDA

o pregledu vanrednog prijevoza po Odobrenju broj: _____ od _____ godine
pripremljenom za _____

_____ (naziv podnosioca zahtjeva i prijevoznika) iz _____

Odgovorni rukovodilac prijevoza: _____

Pregled za izdavaoca Odobrenja (Upravitelja ceste) vrši: _____

Pregled obavljen dana: _____ godine u _____

Predmet prijevoza: _____

PREGLEDOM NA LICU MJESTA UTVRĐENO JE SLIJEDEĆE:

Marka: tip vučnog vozila: _____ registarski broj: _____ broj osovina: _____

Marka: tip priključnog vozila: _____ registarski broj: _____ broj osovina: _____

Marka: tip vozila za pratnju: _____ registarski broj: _____ broj osovina: _____

Dimenzije vanrednog prijevoza kao cjeline:

- Ukupna širina: _____ m; visina: _____ m; dužina: _____ m;

- Masa _____ tona;

- Osovinsko opterećenje: vučno vozilo: _____

polu-prikolica: _____

- Masa i osovinsko opterećenje provjereni su: _____

Napomena:

- Obavezno navesti broj i vrstu osovina vučnog i priključnog vozila.
- Konstatovati da li u vozilu za pratnju i vozilu koje vrši vanredan prijevoz ima oprema i signalizacija u skladu sa čl. 11. Pravilnika.

Uporedbom podataka utvrđeno je da vanredni prijevoz po dimenzijama, masi i osovinskom opterećenju odgovara / ne odgovara podacima iz zahtjeva za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz, te kao takav može / ne može da otpočne sa izvršenjem transporta.

Podaci u zahtjevu se ne slažu sa podacima mjerenim na licu mjesta u sljedećem:

Potrebno je da prijevoznik preduzme sljedeće mjere da bi se otpočelo sa vršenjem vanrednog prijevoza:

Pregledu prisutni ispred prijevoznika: _____

Pregled izvršio ispred davaoca odobrenja: _____

Logo upravitelja ceste

**ZAPISNIK br.
O KONTROLI DIMENZIJA, OSOVINSKOG OPTEREĆANJA I UKUPNE MASE VOZILA**

Kontrola izvršena 20... godine u sati u mjestu
općina na cesti dionica

PRISUTNI: Ovlašteno lice

Organ unutrašnjih poslova

KONTROLOM JE UTVRĐENO DA JE :

Vlasnik vozila - JMB i adresa

Vozač vozila – JMB i adresa

Odgovorna osoba

Registarska oznaka vozila Marka i tip vozila

Reg. ozn. priključnog vozila Marka i tip priključnog vozila.....

Masa vozila kg Nosivost vozila kg Masa priključnog voz. kg Nosivost pr. kg

Najveća dozvoljena masa vozila kg Najveća dozvoljena masa priključnog vozila kg

Najveća dozvoljena masa skupa vozila kg

Vrsta tereta po dokumentima masa tereta..... kg

Vozilo došlo iz i kreće se dužina puta km

Do mjesta vršenja kontrole vozilo je prešlo km

IZMJERENI GABARITI:

dužina (skupa vozila) m širina m visina m

REZULTATI VAGANJA (u kg):

OSOVINA	LIJEVI TOČAK (-ovi)	DESNI TOČAK (-ovi)	UKUPNO	dozvoljeno	ŠHEMA OSOVINA VOZILA
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
UKUPNA MASA:					

Vozilo je prešlo dozvoljeno osovinsko opterećenje za kg

Vozilo je prešlo dozvoljenu ukupnu masu za kg Vaganje izvršeno na

(navesti marku i tip vage, te broj «ispisa» - štampe)

Obračun naknade za vanredni prijevoz:

IZVRŠENE MJERE :

- A. – teret smanjen
- B. – teret preslagan na istom vozilu – skupu vozila
- C. – vozilo sa teretom nastavilo put
- D. – pokrenut prekršajni nalog inspektora
- E. – vozač /vlasnik platio naknadu
- F. – pokrenut prekršajni nalog MUP-a
- G. – vozilo sa teretom fotografisano
- H. - izdato odobrenje na licu mjesta

NAPOMENA

TAČNOST ZAPISNIKA POTVRĐUJU:

..... (vozač vozila) (organ unutrašnjih poslova) (ovlašteno lice)

..... (broj lične karte –mjesto izdavanja) (broj ovlaštenja)

PRILOG

Skica oznaka table za „VANREDNI PRIJEVOZ“ i dodatne oznake



Skica oznaka table za „IZVANREDNI PRIJEVOZ“ i dodatne oznake table „DULJINA - m“



Logo upravitelja ceste

Broj: _____
Datum: _____ 20____, godine

Veza: Zapisnik o kontroli dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila br. _____
od _____ 20____, godine (u prilogu Dozvole)

Na osnovu čl. 54. i 56. Zakona o cestama ("Službene novine BiH", broj 12/10), te čl. 32. i 33. Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza ("Službene novine BiH", broj ___/1___)
_____ donosi

(upravitelj ceste)

DOZVOLU
za vršenje vanrednog prijevoza za nastavak puta

Prijevoznik: _____

Vanredni prijevoz – vrsta tereta: _____

Dimenzije vangabaritnog prijevoza/tereta su:

a) Dužina: _____ m b) Širina: _____ m c) Visina: _____ m
d) Ukupna masa: _____ t (teret _____ t) e) Osovinsko opterećenje/ broj osovina _____

Datum i vrijeme prijevoza: _____

Cestovna relacija: _____

Prijevoz obaviti na navedenoj relaciji sa sljedećim vozilima:

Vučno vozilo/marka i tip: _____ registarski broj: _____;
Priključno vozilo/ marka i tip: _____ registarski broj: _____;
Prateće vozilo/ marka i tip: _____ registarski broj: _____
Prijevoz je vanredan po osnovi: _____
Odgovorni rukovodilac prijevoza: _____

Podnosilac zahtijeva je/nije dužan da osigura pratnju vanrednog prijevoza od strane radnika za sigurnost prometa nadležnog kantonalnog MUP-a Federacije BiH. Vanredni prijevoz netreba /mora pratiti posebno vozilo prijevoznika sa naznakom »vanredan prijevoz«.

Vanredan prijevoz se dozvoljava pod sljedećim uvjetima:

1. Brzinu kretanja vanrednog prijevoza prilagoditi uvjetima ceste, vremena i prometa;
2. Prijevoznik je dužan nadoknaditi svu eventualnu štetu nastalu vršenjem vanrednog prijevoza koja je nanesena cesti, opremi ceste i cestovnim objektima kao i trećim licima;
3. Pri vršenju vanrednog prijevoza prijevoznik je dužan da postupa u skladu sa odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza.
4. Ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vozila kojim se vrši vanredni prijevoz stvori kolona od najmanje pet vozila, lica iz pratnje vanrednog prijevoza dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz sa kolovoza i omogućiti ostalim učesnicima prolaženje vozila;
5. Vanredni prijevoz se prekida i uklanja sa kolovoza ceste u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša sa vjetrom, veći odroni materijala na kolovoz, veća oštećenja kolovoza ili objekata, veće snježne padavine, ledena kiša, magla, poledica i sl.).

Troškove naknade vanrednog prijevoza za nastavak puta prijevoznik je uplatio u iznosu _____
(slovima: _____) KM.

.....
(ime, prezime i potpis nadzornika)

Logo upravitelja ceste

Datum: _____ .201__ . godine

(navesti podatke o prijevozniku)

O B R A Č U N

troškova kontrole i naknade za vanredni prijevoz

Na osnovu odredbi člana 56. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine FBiH“ br. 12/10 i 16/10), odredaba članova 32. i 33. Pravilnika o utvrđivanju uvjeta za obavljanje vanrednog prijevoza („Sl. novine FBiH“ br. _____) i Zapisnika o kontroli gabarita, osovinskog opterećenja i ukupne mase br. _____ od _____ 201__ godine za vozilo registarskih oznaka _____, ispostavljam Vam Obračun za naknadu štete cesti vršenjem vanrednog opterećenja ceste bez odobrenja i troškova kontrole (sa uračunatim PDV) i to:

NAZIV PREKORAČENJA		NAKNADA (KM / km)	Pređeni put (km)	IZNOS NAKNADE (KM)	NAPOMENA
osovinsko opterećenje:	t				
	t				
	t				
ukupna masa:		t			
dimenzije:	m				
	m				
	m				
				* Troškovi kontrole:	KM
				UKUPNO:	KM
Ukupno SLOVIMA:					

NAČIN PLAĆANJA

Iznos od _____ KM uplatiti na račun broj : _____
kod banke _____, vrsta prihoda _____. Primalac:
_____. Svrha uplate: naknada za vršenje
vanrednog opterećenja ceste bez odobrenja.

Kopiju uplatnica dostaviti _____ (fax. _____).
(upravitelj ceste)

.....
(izvršitelj kontrole)

*
NAPOMENA: Troškove kontrole dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja iznose 500 KM po jednom izvaganom – kontrolisanom vozilu, a po osnovu člana 10. stav 4. Uredbe o visini naknade za vanredni prijevoz („Sl. novine FBiH“ br. _____). Troškovi kontrole dimenzija vozila bez vaganja iznose 100 KM po jednom vozilu za koje se utvrdi da premašuje dozvoljene dimenzije po osnovu stava 5. navedenog člana.

1178

Na osnovu člana 61. stav 6. i člana 110. stav 1. alineja 7. Zakona o cestama Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK**O NAKNADAMA ZA KORIŠTENJE CESTOVNOG ZEMLJIŠTA****I. OPĆE ODREDBE**

Član 1.

Ovim se Pravilnikom uređuju uvjeti i način korištenja cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: javne ceste), uvjeti i postupak ustupanja, te prava i obaveze u vezi obavljanja pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu, kao i prava i obaveze u vezi korištenja cestovnog zemljišta za građenje komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata (instalacije, cjevovodi i sl.).

Član 2.

Pratećim djelatnostima u smislu ovog Pravilnika, smatraju se djelatnosti pružanja usluga vozačima i putnicima koje se obavljaju na cestovnom zemljištu i to:

- a) ugostiteljstvo,
- b) trgovina,
- c) benzinske stanice,
- d) servisi i slično.

II. UVJETI I NAČIN KORIŠTENJA CESTOVNOG ZEMLJIŠTA

Član 3.

- (1) Cestovno zemljište može se ustupiti na korištenje pravnim i fizičkim licima (u daljnjem tekstu: korisnicima) radi obavljanja pratećih djelatnosti iz člana 2. ovog Pravilnika, te za parkirališta, priključke na javne ceste, elektronske, telefonske, antenske priključke, kao i za druge vidove korištenja kojima se pružaju usluge vozačima i putnicima.
- (2) Cestovno zemljište može se ustupiti i za instaliranje uređaja i opreme, građenje komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata (instalacije, cjevovodi i sl.).

Član 4.

Korisnik ne može, bez saglasnosti nadležnog organa za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH, pravo korištenja cestovnog zemljišta i obavljanje prateće djelatnosti ustupiti trećim fizičkim ili pravnim licima, izvršiti prenamjenu korištenja, niti promjenu vrste prateće djelatnosti na cestovnom zemljištu za zemljište za koje je dobio odobrenje za korištenje.

III. UVJETI I POSTUPAK USTUPANJA

Član 5.

Nadležni organi za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH će na osnovu izdatog odobrenja odnosno saglasnosti izdati Rješenje za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama, odnosno obavljanje pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu.

Član 6.

Fizička i pravna lica za korištenje cestovnog zemljišta iz člana 3. ovog Pravilnika, po Rješenju iz člana 5. ovog Pravilnika, obavezno plaćaju naknadu.

Član 7.

- (1) Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama, odnosno obavljanje pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu utvrđuje se na godišnjem nivou i obračunava se:
 - a) za obavljanje pratećih djelatnosti iz člana 2. ovog Pravilnika kao i za parkirališta i priključke na javne ceste, po kvadratnom metru površine;

- b) za cjevovode instalacije i vodove, po dužnom metru,
- c) za priključke (antenske, elektronske, telefonske i slično), uređaje i opremu, po komadu.
- (2) Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama, odnosno naknada za obavljanje pratećih djelatnosti na cestovnom zemljištu, plaća se u konvertibilnim markama, unaprijed, u jednokratnom iznosu i visina iste ovisi o intezitetu saobraćaja, od svrhe za koju je namijenjeno cestovno zemljište i od kategorije javne ceste.
- (3) Naknada za građenje komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata (instalacije, cjevovode i sl.) se za prvu godinu plaća u punom obračunatom iznosu, a za svaku narednu godinu naknada se plaća u vrijednosti od 50% obračunatog iznosa za prvu godinu korištenja.

Član 8.

- (1) Rješenje za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama sadrži:
 - a) ime i adresa donositelja rješenja,
 - b) ime i adresa korisnika cestovnog zemljišta,
 - c) jedinstveni matični broj korisnika, odnosno identifikacijski broj korisnika,
 - d) veličinu cestovnog zemljišta izraženu u odgovarajućoj mjernoj jedinici koja se daje na korištenje,
 - e) svrhu u koju će se koristiti zemljište,
 - f) intezitet saobraćaja na javnoj cesti na lokalitetu na kojem se ustupa cestovno zemljište,
 - g) visinu naknade na godišnjem nivou i visinu naknade u narednim godinama,
 - h) uvjete i način plaćanja naknade kao i druge odredbe.
- (2) Lični podaci korisnika iz prethodnog stava ovog člana mogu se koristiti isključivo za potrebe prinudnog ostvarenja dospjelih potraživanja na osnovu Rješenja za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama.

Član 9.

- (1) Po donošenju i zaprimanju Rješenja za korištenje cestovnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada javnim cestama korisnik je obavezan dostaviti dokaz o uplati naknade donosiocu rješenja u roku od petnaest dana od dana zaprimanja istog.
- (2) Naknada po Rješenju iz člana 5. ovog Pravilnika obračunava se od dana donošenja Rješenja do 31.12. tekuće godine, a za svaku narednu godinu korištenja cestovnog zemljišta nadležni organ za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH će donijeti novo Rješenje u kojemu je obračunski period od dana 01.01. do 31.12. odnosne godine.

Član 10.

Sredstva ostvarena od naknada za korištenje cestovnog zemljišta i od obavljanja pratećih djelatnosti, uplaćuju se na račun nadležnih organa za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH.

IV. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 11.

Prema korisniku koji ne izvršava obaveze iz Rješenja za korištenje cestovnog zemljišta nadležni organi za ceste iz člana 13. Zakona o cestama Federacije BiH pokrenut će izvršni postupak.

Član 12.

Ugovori i Rješenja o korištenju cestovnog zemljišta zaključeni sa korisnicima cestovnog zemljišta prije stupanja na snagu ovoga Pravilnika, ostaju na snazi do isteka ugovorenog roka, nakon čega će se donijeti rješenje o korištenju cestovnog zemljišta u skladu s ovim Pravilnikom.