



## CENTRE CONJOINT OCDE/CEM DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS

Table Ronde, 7-8 juin 2007, Paris

### **Biocarburants : lier les politiques de soutien aux bilans énergétiques et environnementaux**

#### **Présentation**

Les aides aux biocarburants sont devenues, pour beaucoup de pays membres, l'un des principaux moyens d'action pour lutter à la fois contre la dépendance à l'égard des importations de pétrole et le changement climatique. Cependant, s'agissant de la substitution au pétrole ou de la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, les biocarburants ne sont pas tous aussi performants, et promouvoir leur production peut se révéler être une stratégie très onéreuse, avec de graves répercussions sur les marchés agricoles, les prix des produits alimentaires et l'environnement (perte de biodiversité, pollution par les pesticides et stress hydrique).

La Table Ronde sur les biocarburants pourra étayer les travaux à mener pour le Forum Ministériel international de Leipzig en 2008 qui portera sur le thème « Une énergie durable pour les transports », en apportant un éclairage scientifique sans parti pris dans un domaine qui suscite parfois des controverses politiques. La Table Ronde pourrait passer en revue les conclusions des recherches en cours sur le potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> des biocarburants aujourd'hui disponibles, compte tenu de leur cycle complet « du puits à la roue ». Elle pourrait aussi aborder les conclusions sur les coûts de production et les niveaux des subventions à la production et à la consommation, pour examiner ensuite certains effets non souhaités de l'action en faveur des biocarburants sur les marchés et l'environnement. La Table Ronde pourrait également se pencher sur les échanges commerciaux de biocarburants, à partir de l'éthanol brésilien, en se fondant sur l'examen de ses performances économiques et environnementales actuelles et futures.

L'impératif le plus pressant pour les pouvoirs publics est peut-être de fournir l'occasion de partager l'expérience acquise en matière de conception des systèmes de certification à appliquer aux biocarburants. La mise au point de ces systèmes est en cours à la demande des administrations nationales britannique et néerlandaise, et ceci en coopération avec d'autres partenaires de l'UE, ainsi que dans l'État de Californie (Université de Berkeley). La certification est nécessaire pour pouvoir lier les aides (subventions, incitations fiscales, droit aux quotas) à la réduction effective des émissions de CO<sub>2</sub> obtenue grâce à différents types de biocarburants et divers procédés de transformation. Elle est importante aussi pour éviter de soutenir des productions qui risquent de porter atteinte à la biodiversité par la destruction d'habitats ou une utilisation massive de pesticides. Au niveau international, cet aspect est préoccupant en raison de la destruction des forêts tropicales.

La Table Ronde examinera les questions mentionnées ci-après. Des rapporteurs prépareront des contributions introductives écrites et feront une présentation des questions clés autour desquelles les débats pourront s'engager entre participants à la Table Ronde.

### **Président de la Table Ronde**

*Lyn Martin, Bureau of Transport and Regional Economics, Australie*

### **Coûts et avantages pour l'environnement et potentiel de substitution au pétrole :**

*Rapporteur : Professeur Dan Kammen, Université de Californie, Berkeley*

- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du puits à la roue / substitution au pétrole
  - Cadre d'analyse pour évaluer le potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> en cas de remplacement des hydrocarbures par des biocarburants
    - Quels sont les biocarburants qui donnent les meilleurs résultats ?
    - Changements de l'usage des terres
- Incidences sur l'environnement
  - Biodiversité, application de pesticides, disparition d'habitats (forêts tropicales, terres mises hors production)
  - Consommation d'eau

### **Aspects économiques**

*Rapporteur : Ron Steenblik, Global Subsidies Initiative, IISD*

- Coûts des biocarburants par rapport à ceux des produits pétroliers
- Subventions – niveaux et étendue en Amérique du Nord, en Europe, et au Brésil
- Incidences sur les marchés des céréales, du sucre, des oléagineux et des huiles alimentaires
- Marchés internationaux -- Barrières tarifaires et règlements techniques

### **Certification environnementale**

*Rapporteur : Jeremy Woods, Imperial College, Université de Londres*

- Cadre de certification
- Données nécessaires
- Contrôle de la production à l'échelle industrielle
- Utilisation de la certification – accès aux marchés et indexation des aides
- Des normes internationales pour des marchés internationaux ?

### **Éthanol brésilien – la référence ?**

*Rapporteur : Edmar de Almeida, Institute of Economics, Federal University of Rio de Janeiro*

- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du puits à la roue – facteurs de bonnes performances
- Incidences sur l'environnement
- Incidences économiques et environnementales des exportations d'éthanol à grande échelle
- Perspectives concernant le biodiesel.
- 

### **Biocarburants de deuxième génération**

*Rapporteur : Professeur Brigitte Ahring, Université Technique du Danemark*

- Potentiel de réduction de CO<sub>2</sub> du puits à la roue
- Impacts environnementaux
- Perspectives de remplacement des carburants fossiles dans les transports
- Échelle de production optimale
- La transition de la 1<sup>ère</sup> à la 2<sup>ème</sup> génération de biocarburants