

# Déclaration des Ministres

sur Des transports pour un monde en changement

Sommet annuel 2014

2014



## **DÉCLARATION DES MINISTRES « DES TRANSPORTS POUR UN MONDE EN CHANGEMENT »**

Notre époque se caractérise par de profondes mutations d'ampleur planétaire. L'évolution démographique, notamment le vieillissement des sociétés dans de nombreuses économies parvenues à maturité ainsi que l'augmentation de la part des jeunes dans la population d'un certain nombre de pays en développement et émergents, transforment le profil démographique des pays et de la société mondiale. L'urbanisation massive concentre l'activité économique dans des régions urbaines qui sont en expansion rapide partout dans le monde. Les changements significatifs dans les flux d'échanges mondiaux modifient la configuration des chaînes d'approvisionnement globales. Le changement climatique et les questions liées aux disponibilités en carburants continuent de poser des défis importants aux pouvoirs publics. Les nouvelles technologies et la numérisation ouvrent des possibilités insoupçonnées. Autant de mégatendances dont il nous faut dès aujourd'hui mesurer les effets sur la mobilité des biens et des personnes afin d'élaborer des solutions qui demeureront valides dans un monde en changement.

En même temps qu'ils s'adaptent à ces phénomènes économiques et sociaux planétaires, les transports sont en eux-mêmes générateurs de changement. L'innovation à l'œuvre dans le secteur ouvre en effet de nouveaux horizons. Dans ce sens, les transports définissent eux-mêmes de nouvelles possibilités d'évoluer vers une économie et une société plus respectueuses de l'environnement et plus inclusives.

Dans ce contexte en transformation, les responsables de l'élaboration des politiques sont confrontés, dans leur prise de décisions, à une incertitude plus grande. Le rythme, la nature, l'intensité et l'inscription dans le temps des changements intervenus ces dernières années ont bousculé les prévisions. De plus, avec l'interdépendance croissante des pays et des régions, il importe de prendre en compte les impacts mondiaux des décisions stratégiques. Face à la réalité de la gouvernance dans un monde interconnecté, il importe d'accorder plus d'importance à la coopération internationale et régionale ainsi qu'à la mise en commun de l'information ; il y aurait, à cet égard, intérêt à ce que les décideurs collaborent plus efficacement en vue d'adopter des mesures communes.

Nous, les Ministres responsables des transports dans les pays Membres du Forum International des Transports, nous sommes réunis à Leipzig (Allemagne) du 21 au 23 mai 2014 à l'occasion de notre Sommet annuel consacré cette année au thème « Des transports pour un monde en changement », pour parvenir à une vision commune des tendances mondiales qui ont un impact sur la politique des transports et pour adapter nos actions aux défis qu'elles présentent.

Dans cette optique commune et travaillant en partenariat avec toutes les parties prenantes du secteur, nous :

- **reconnaissons** qu'il importe de créer pour le secteur des transports un cadre d'action qui non seulement soit compatible avec les changements induits par ces évolutions socio-

économiques planétaires, mais également permette au secteur des transports d'innover en faveur d'une croissance verte et inclusive ;

- **affirmons** la nécessité d'investir dans le renforcement des capacités pour mieux informer le processus de décision politique ; et
- **renouvelons** notre engagement à mener des politiques de transport qui contribuent à la résilience et à la croissance économique, à la protection de l'environnement et l'inclusion sociale et renforcent l'innovation dans notre monde en changement.

#### Rappelant :

- les messages clés du Sommet 2008 -- *Transport et énergie : le défi du changement climatique*<sup>1</sup>.
- les messages clés du Sommet 2009 -- *Des transports pour une économie mondialisée : défis et perspectives face à la crise*<sup>2</sup>.
- les messages clés du Sommet 2010 -- *Transport et innovation : libérer le potentiel*<sup>3</sup>.
- les messages clés du Sommet 2011 -- *Des transports pour la société*<sup>4</sup> ainsi que
- l'élaboration en cours des objectifs pour le Développement Durable dans le contexte du processus Rio+20 des Nations Unies, mettant en exergue les transports comme composante importante de l'agenda post-2015.

#### ADAPTER LES TRANSPORTS À L'ÉVOLUTION DÉMOGRAPHIQUE ET AUX NOUVEAUX STYLES DE VIE

#### Nous :

- **notons** l'impact sensible de la croissance de la population mondiale — et du vieillissement des sociétés dans de nombreux pays, ainsi que de l'augmentation de la part des jeunes dans la population dans d'autres — sur les besoins d'accès et de mobilité ;

---

<sup>1</sup> Les Ministres ont fait mention de leurs messages clés du Sommet 2008 -- *Transport et énergie : le défi du changement climatique*.

<sup>2</sup> Les Ministres ont fait mention de leurs messages clés du Sommet 2009 -- *Des transports pour une économie mondialisée : défis et perspectives face à la crise*.

<sup>3</sup> Les Ministres ont fait mention de leurs messages clés du Sommet 2010 -- *Transport et innovation : libérer le potentiel*.

<sup>4</sup> Les Ministres ont fait mention de leurs messages clés du Sommet 2011 -- *Des transports pour la société*.

- **reconnaissons** par conséquent que les usagers des transports se diversifient de plus en plus, à la fois dans leur style de vie et dans leurs choix de mobilité. Afin de mieux déterminer comment les transports devraient s'adapter à cette diversité, nous encourageons un suivi plus étroit et une meilleure évaluation de l'impact de ces tendances sociodémographiques sur la demande de mobilité et les comportements y afférents ;
- **réaffirmons** l'importance d'une coopération efficace entre tous les niveaux de compétence pour s'assurer que les systèmes de transport, dans les villes et régions, donnent accès aux services, aux équipements et aux solutions de mobilité nécessaires à des populations en rapide expansion dans les zones urbaines partout dans le monde ;
- **réaffirmons** notre engagement à prendre systématiquement en compte la sécurité et l'accès des personnes âgées et handicapées dans toutes les politiques et activités de planification des transports et d'utilisation des sols ;
- **sommes conscients** des défis posés à la main-d'œuvre du secteur des transports en termes de compétences disponibles, ainsi que des inégalités entre les sexes ; et, nous
- **demeurons** engagés à développer et à mettre en œuvre des politiques qui favorisent l'amélioration des compétences de la main-d'œuvre dans le secteur des transports et l'équité dans les possibilités d'emploi dans l'ensemble du secteur.

## MAXIMISER LES POSSIBILITÉS DÉCOULANT DU RÉÉQUILIBRAGE DE L'ÉCONOMIE

### Nous :

- **reconnaissons** l'impact de la modification de l'équilibre économique mondial, et de l'évolution des flux d'échanges mondiaux qui en découlent, sur les chaînes d'approvisionnement, ainsi que la nécessité de modifier les opérations et les infrastructures de transports en fonction de ces changements.
- **affirmons** que les performances en matière d'échanges et de transport de marchandises sont d'une importance déterminante pour la compétitivité économique et que l'amélioration des performances logistiques constituent à cet égard un élément essentiel ;
- **reconnaissons** que l'instabilité et l'incertitude du contexte économique actuel, ainsi que l'expansion et la complexité croissante des chaînes d'approvisionnement mondiales nécessitent des efforts concertés pour optimiser l'efficacité et la fiabilité des réseaux ;
- **soutenons** les initiatives visant à créer des chaînes d'approvisionnement plus efficaces et efficaces, et contribuant à assurer la circulation libre et sans rupture des marchandises. A cet égard, nous
- **encourageons** une meilleure coopération entre les modes de transports qui favorisera l'intermodalité et l'utilisation optimale des capacités encore disponibles;
- **réaffirmons** la nécessité de processus intégrés de gestion des passages aux frontières, afin de réduire les délais et de simplifier les procédures douanières, ainsi que, s'agissant des inspections douanières et de sûreté entre les pays, de stratégies coordonnées fondées sur les risques, afin d'accélérer le franchissement des frontières.

## LUTTER CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ET RÉPONDRE AUX BESOINS ÉNERGÉTIQUES

### Nous :

- **reconnaissons** le défi persistant que le changement climatique pose pour la politique des transports, malgré les efforts ciblés déployés dans de nombreux pays pour réduire la contribution des transports aux émissions de gaz à effet de serre et de CO<sub>2</sub> en particulier ;
- **réitérons** que pour que soient atteints les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre, le secteur des transports devra engager une décarbonisation d'envergure. La réalisation de ces objectifs passe par une approche stratégique — modale et intermodale, favorable aux modes de transports les plus respectueux de l'environnement et à tous les niveaux d'administration compétents — visant à améliorer sensiblement l'efficacité énergétique et à réduire les émissions de carbone liées au transport ;
- **soulignons** que bon nombre de mesures de réduction des émissions de carbone comportent également des avantages en termes de réduction des niveaux nocifs de pollution atmosphérique, d'amélioration de la santé et de la sécurité routière, de réduction de la congestion et d'amélioration de la fiabilité des systèmes de transport, tout autant que ces mesures contribuent à la croissance économique par le progrès technologique et l'amélioration de la productivité ;
- **réaffirmons** la nécessité d'un dispositif intégré de mesures concernant les transports proprement dit et de mesures de nature budgétaires, y compris de mesures de soutien à l'innovation technologique, afin de continuer à améliorer la consommation de carburant des véhicules classiques et de développer de vastes marchés pour les véhicules alternatifs, et en même temps évoluer vers une production décarbonée d'électricité, d'hydrogène ou d'autres vecteurs d'énergies alternatives. Dans ce contexte, nous
- **insistons de nouveau** sur le rôle que la gestion de la demande de transport, ainsi que la promotion des modes de transport collectif classiques et innovants, de la marche à pied et du vélo, et une meilleure intégration de la planification de l'utilisation des sols et des transports — peuvent jouer dans la réduction de la consommation d'énergie et des émissions de carbone liées au transport ;
- **engageons** à poursuivre nos efforts d'adaptation à l'impact négatif du changement climatique, en même temps que les initiatives visant à améliorer l'efficacité énergétique et à réduire les émissions de carbone ;
- **reconnaissons** l'importance des négociations internationales en cours dans le domaine de la lutte contre le changement climatique ;
- **prenons note** des indications de plus en plus nombreuses d'épisodes météorologiques extrêmes ainsi que des impacts potentiels de l'évolution du climat sur les systèmes de transport à travers le monde. À cet égard, nous soulignons le risque qui pèse sur la sécurité et la sûreté de nos citoyens et de nos investissements si rien n'est fait pour pallier les vulnérabilités des systèmes de transport ;
- **encourageons** les pays à accroître leur résilience face aux épisodes météorologiques extrêmes en recensant et en évaluant les risques et possibilités potentielles, en mettant en commun leurs bonnes pratiques et en prenant en compte le risque climatique et l'incertitude dans leur planification et leur processus décisionnel.

## MOBILISER LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

### Nous :

- **félicitons** des effets bénéfiques que les progrès des systèmes de transport intelligent (STI) et des technologies de l'information et des communications (TIC) comportent pour les transports, en particulier en termes d'amélioration de la connectivité, de la productivité, de l'accessibilité, de la sécurité et de la sûreté, et des performances environnementales et affirmons que ces nouvelles technologies peuvent sensiblement améliorer les performances globales du secteur des transports ;
- **reconnaissons** qu'il importe de mobiliser le potentiel des STI et des TIC pour utiliser de façon plus efficace les infrastructures en place et les services de transport existants, pour mieux éclairer le processus décisionnel des producteurs et des consommateurs de services de transport et encourager les changements de comportements ;
- **soulignons** la nécessité de mettre en place des mesures solides et transparentes de protection des données personnelles ;
- **encourageons** la poursuite de la recherche dans les technologies de pointe, afin d'améliorer l'efficacité énergétique, réduire les émissions atmosphériques, et améliorer la sécurité ;
- **encourageons** les partenariats internationaux et la collaboration avec l'industrie et la société civile, tant aux niveaux national que mondial, afin d'évaluer et de démontrer les effets de ces nouvelles technologies tout en optimisant les ressources et en mettant en commun les bonnes pratiques ;
- **préconisons** le cas échéant l'élaboration de normes internationales pour la mise en œuvre de nouvelles technologies, ainsi que de protocoles de sécurité et de protection de la vie privée convenus d'un commun accord, et demeurons engagés à les développer dans le cadre d'organisations internationales reconnues vouées aux transports.

Leipzig, 22 mai 2014

**Forum International des Transports**

2 rue André Pascal

75775 Paris Cedex 16

[itf.contact@oecd.org](mailto:itf.contact@oecd.org)

[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

---