

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
К Руководству пользователя по Многосторонней квоте ЕКМТ

Уточнения по Австрийскому ограничению по использованию разрешений ЕКМТ с 1 января 2021г.

После введения одностороннего ограничения, предоставляющей доступ на территорию Австрии в рамках Многосторонней квоты ЕКМТ **только для грузовых автомобилей категории EURO VI** с 1 января 2021 года, страны-члены попросили прояснить два практических вопроса.

Эти вопросы и соответствующие ответы Австрии воспроизводятся ниже:

Q1: Могут ли грузовики категории EEV быть допущены на территорию Австрии как более высокая категория по сравнению с EURO V?

A: Стандарты EEV не могут считаться эквивалентными стандартам EURO VI, поэтому доступ в Австрию в рамках квоты ЕКМТ будет предоставлен только грузовикам, соответствующим стандартам EURO VI.

Q2: Будет ли разрешено движение грузовых автомобилей категорий EURO IV и EURO V транзитом через Австрию с использованием лицензии ЕКМТ, ограниченной на территории Австрии, в сочетании с другими средствами доступа, как это предусмотрено статьей 3.4 Руководства пользователя по многосторонней квоте ЕКМТ <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/13mqguide.pdf>, которая гласит следующее:

“3.4. Если груз перевозится через территорию страны ЕКМТ, в которой использование разрешений ЕКМТ ограничено, то эту страну можно пройти транзитом по двустороннему разрешению, разрешению Европейского Сообщества либо посредством другого вида транспорта (по «катящемуся шоссе», то есть на железнодорожной платформе); при этом разрешение ЕКМТ остается на борту автотранспортного средства от пункта погрузки до пункта разгрузки.”

(например, груженный грузовик категории EURO V из Беларуси в Италию по разрешению ЕКМТ с австрийскими ограничениями и транзитом через Австрию по двустороннему разрешению).

A: В отношении поездок из Австрии, в Австрию и через нее существует очень четкий режим:

- Либо требуется разрешение ЕКМТ в полном соответствии с новым режимом ЕКМТ, действующим для Австрии с 1 января 2021 года;
- либо необходимо разрешение Сообщества в полном соответствии со сводом правил - поэтому нет никаких ограничений в отношении технических стандартов, кроме законодательства Европейского Союза;
- либо требуется разрешение в соответствии с двусторонними соглашениями - заинтересованные страны-партнеры осведомлены о соответствующих правилах.

**COMPLEMENTARY INFORMATION
to the User Guide on ECMT Multilateral Quota**

Clarifications on Austrian restriction on the use of ECMT licences as from 1 January 2021

Following the introduction of unilateral measure restricting access to Austrian territory under ECMT Multilateral quota to **EURO VI Lorries only** as from 1 January 2021, Member countries requested to clarify two practical questions.

These questions and corresponding responses by Austria are reproduced below:

Q1: Would EEV lorries be considered to be valid in Austria, as the higher category compared to EURO V?

A: EEV standards cannot be considered being equivalent to the EURO VI standards, therefore access to Austria under the ECMT quota will be limited only to lorries of EURO VI standards.

Q2: Would EURO IV and EURO V lorries be allowed to transit Austria, using the ECMT licence restricted in Austrian territory in combination with other means of access as provided by article 3.4 of the User Guide on ECMT Multilateral Quota <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/13mqguide.pdf>, which reads as follows:

“3.4. If goods are transported via an ECMT country where the use of ECMT licences is restricted, the said countries may be transited with a bilateral licence, a Community authorisation or some other means of transport (rolling road), the ECMT licence remaining on board from the point of loading to the point of unloading.”

(e.g. loaded EURO V lorry from Belarus traveling to Italy using the ECMT licence with Austrian restriction and transiting Austria with the bilateral licence)

A: Concerning trips from, to and through Austria there is a very clear regime:

- Or a ECMT authorization is needed in full conformity with the new ECMT regime valid for Austria from 1 January 2021;
- or a Community licence is needed in full conformity with the acquis - so there are no restrictions concerning technical standards other than European Union law;
- or an authorization in conformity with bilateral agreements is needed - concerned partner countries are aware of the respective rules.