

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 95/1 ПО ДОСТУПУ НА ЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЫНКИ

[CEMT/CM(95)1/FINAL]

Совет министров ЕКМТ, заседавший в Вене 7 и 8 июня 1995 г.,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ:

- важное значение развития торговых отношений в Европе;
- Критскую декларацию, в частности § 1 главы В, в котором сказано:

"... Транспортная политика должна быть организована на основе социальной рыночной экономики и свободной и справедливой конкуренции во всех участвующих странах и на уровне Европейского сообщества. Постепенное облегчение доступа на транспортный рынок и к перевозкам пассажиров и грузов, предлагаемым на национальной территории, должно происходить на основе взаимности и обоюдной выгоды и в соответствии с прогрессом, достигнутым в обеспечении свободного перемещения грузов и пассажиров на национальных территориях и в гармонизации условий конкуренции...";

- Резолюции ЕКМТ по автомобильному транспорту [CEMT/CM(94)10/Final] и по препятствиям на пограничных переездах [CEMT/CM(94)11/Final];
- приоритет, приданный в Программе работ ЕКМТ вопросу интеграции новых стран-членов, и поручение Группе по интеграции [CEMT/C/AMP(94)6], в частности, сделанное в нем заявление:

"Новые страны-члены должны интегрироваться в европейскую транспортную систему постепенно, без дискриминации и без ущерба для их способности конкурировать на международном транспортном рынке";

- и другие соответствующие части резолюций ЕКМТ, касающиеся новых членов;

ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЯ, что мероприятия по либерализации в сфере международных перевозок должны осуществляться параллельно с гармонизацией и введением высоких технических стандартов для транспортных средств, способствующих повышению безопасности дорожного движения и защите окружающей среды, с целью создания справедливых условий конкуренции между перевозчиками стран-членов и между различными видами транспорта;

УЧИТЫВАЯ выводы семинара ЕКМТ по выходу перевозчиков стран центральной и восточной Европы на европейские транспортные рынки, прошедшего в Париже 16 — 17 марта 1995 г., в частности:

- что для интеграции стран центральной и восточной Европы в ЕС необходимы развитые транспортные связи между востоком и западом и равные возможности для занятия бизнесом в области транспорта;
- что существующая регулятивная система слишком громоздкая и негибкая, и фактически состоит из разных несогласованных положений и стандартов, особенно в том, что касается возможностей доступа на рынок;
- что на национальном уровне существуют препятствия для эффективного выполнения транспортных операций из-за разных уровней развития транспортных систем и реструктуризации рынков в странах центральной и восточной Европы (слабо развитая транспортная и телекоммуникационная инфраструктура, задержки на пограничных переездах, а также технологические, юридические, организационные, управленческие, экономические и финансовые препятствия) и в международных масштабах из-за разных условий доступа на международный рынок (например, недостаточное число разрешений на автомобильные перевозки и нормативные акты по грузоподъемности судов внутреннего водного транспорта);
- что гармонизация условий конкуренции между странами центральной и восточной Европы и странами западной Европы и их операторами транспорта (перевозчиками) должна производиться постепенно, с предоставлением необходимого периода времени для адаптации;
- что взаимная либерализация доступа на рынок должна допускать мероприятия переходного характера и осуществляться в сочетании с защитой окружающей среды и развитием всех видов транспорта;
- что страны, заключившие с Европейским союзом европейские соглашения, придают большое значение ожидаемым у них секторным соглашениям;

ПРИЗНАВАЯ:

- что препятствия сильно затрудняют странам центральной и восточной Европы участие в европейских транспортных рынках, и поэтому необходимо осуществить ряд мероприятий (некоторые только на переходный период) для устранения этих препятствий и обеспечения полной интеграции стран центральной и восточной Европы в ЕС, что будет полезным для всех стран Европы;
- что железнодорожный и смешанный (комбинированный) транспорт являются более экологичной альтернативой автомобильному транспорту;

РЕКОМЕНДУЕТ:

- проблемы, затрудняющие торговую деятельность и экономическую интеграцию, рассматривать как неотложные;
- развивать железнодорожный и смешанный транспорт и стимулировать их развитие, как приоритетную задачу;
- одновременно с переходными мероприятиями по открытию транспортных рынков

осуществлять необходимую гармонизацию правил и нормативно-правовых актов;

- с этой целью разработать комплекс панъевропейских принципов, для чего необходимо определить мероприятия, направленные на достижение высоких стандартов по безопасности, защите окружающей среды и технических стандартов, наряду с гармонизацией социальных и налоговых законодательств;
- так как в сфере автомобильного транспорта будут продолжать существовать двусторонние соглашения (по крайней мере, между странами центральной и восточной Европы), разработать принципы таких соглашений, учитывая компетенцию Европейского союза, и ускорить их гармонизацию путём включения в будущие двусторонние соглашения единых правил;
- провести дальнейшие исследования вопросов доступа на рынок, в частности, путём сбора и анализа положений нормативно-правовых актов по доступу на рынок в странах-членах и между ними;
- так как система квот многосторонних разрешений ЕКМТ на перевозки грузов автомобильным транспортом является хорошим способом улучшения доступа на рынок, использовать её как важный инструмент для процесса либерализации, интеграции и рационализации транспортных операций;
- условия доступа к профессии в странах центральной и восточной Европы привести в соответствие с существующими нормативными актами Европейского союза, пользуясь также методами переходного характера;
- разработать общие правила и документы для перевозок пассажиров автобусами, включая по либерализации таких перевозок, начиная с нерегулярных автобусных сообщений, что в равной мере облегчит передвижение людей и улучшит использование общественного транспорта;
- ЕКМТ оказывать помощь новым странам-членам путём сосредоточения на будущих семинарах и учебных занятиях на вопросах разработки транспортной политики и реализации решений;
- возможно больше упростить процедуры выдачи виз профессиональным водителям грузовиков и автобусов, учитывая существующие консульские правила;
- министрам транспорта стран-членов, которые ещё не присоединились к важным соглашениям ЕЭК ООН, таким как, например, AETR, CMR, TIR, ADR и ATP, постараться сделать это возможно быстрее;

ДАЕТ УКАЗАНИЕ Комитету заместителей на следующем заседании Совета министров ЕКМТ доложить о выполнении указанных выше решений.