



Recommendations from Ministers



Improving road safety must be a key objective for a sustainable transport system. Every year over 100 000 people die on the roads across Europe, and road accidents are responsible for more than 60 000 fatalities in the OECD Countries outside Europe. Yet road accident rates vary widely across countries and over 60 000 lives could be saved in Europe alone every year if all countries achieved the same results as the best-performing countries.

In order to reassess its role in road safety, the ECMT decided, at the turn of the century, to conduct an in-depth review of its action in this field. The conclusions of the report drafted for this purpose were submitted in 2002 to the Bucharest Council of Ministers, which discussed the road accident situation and new actions to be undertaken. Following their discussions, Ministers committed themselves to work to ensure that the ECMT's key recommendations on road safety were applied better. They also confirmed their desire to develop a comprehensive vision, setting costed objectives at both national and international level.

Thus, an objective was agreed for all ECMT Member countries to reduce the number of people killed on the roads by 50% between 2000 and 2012. Ministers also agreed to carry out a more intensive exchange of best practices and to promote the adoption of road safety strategies based on a series of specific measures with political commitment from all the ministries involved and co-ordination of all the institutions within the different levels of government as well as with private organisations.

In the light of this more comprehensive approach to road safety and at a time when the ECMT has become the International Transport Forum, it seemed timely to publish not only the Recommendations and Resolutions adopted by Ministers over a period of some thirty years which constitute the "ECMT acquis" in the road safety field, but also the texts of the two reports issued in 2002 and 2006 used as the basis for the respective Ministerial discussions on the adoption and on the mid-term review of the target of reducing road fatalities by 50% in Europe by 2012.

It is the aim of the International Transport Forum to make all these reports as well as our substantive research publications, including our recent publication *Towards Zero: Ambitious Road Safety Targets and the Safe System Approach*, available to the widest possible audience. The website of the Forum (www.internationaltransportforum.org) and our IRTAD group and data base (www.irtad.net) provide a valuable bank of knowledge and objective information that can assist Countries in learning from each other efficiently.

This CD publication is a contribution from the International Transport Forum on an essential subject for sustainability, that of improving safety on our roads. This preoccupation needs to be brought even more to the fore globally as too high a price is being paid for our growing mobility. Many Countries are faced with high growth rates in car use and ownership and all the associated risks for road traffic. They need to act and do so at a much greater pace and intensity than we all did in the past. This experience in road safety here, mainly from European Countries, is not just a historical record, but represents a body of solid knowledge and experience which can greatly help Countries as they tackle this enormous challenge. Many of the recommendations and ideas here have proved their worth by contributing to strengthened policies and to saving lives; they can be used quickly by other Countries to reduce deaths and injuries on their roads.

ROAD SAFETY



Recommendations from Ministers

- *Resolution No. 37* on driver training [CM(78)17]
- *Resolution No. 38* concerning seat belts [CM(78)18]
- *Resolution No. 39* on the road safety of children and young people [CM(79)21]
- *Resolution No. 40* on measures required for the improvement of road traffic at night [CM(79)8]
- *Resolution No. 45* on measures to improve emergency assistance in road traffic [CM(83)20]
- *Resolution No. 46* on measures to reduce the accident risk of young drivers [CM(85)18]
- *Resolution No. 48* on ways of influencing human behaviour with a view to improving road safety [CM(86)16]
- *Resolution No. 50* on road safety of children [CM(87)13]
- *Resolution No. 54* concerning the fitting and wearing of seat belts on the rear seats of cars and safer transport of children and adults [CM(88)29]
- *Resolution No. 56* on advertising that conflicts with road safety aims [CM(89)37]
- *Resolution No. 91/3* on the improvement of road safety for the elderl [CM(91)15]
- *Resolution No. 92/3* on decentralised road safety policies [CEMT/CM(92)4/REV]
- *Resolution No. 93/4* on lorries and road traffic safety [CEMT/CM(93)4/FINAL]
- *Resolution No. 93/5* on drink as a factor in road accidents [CEMT/CM(93)5/FINAL]
- *Resolution No. 94/1* on driving in weather conditions of poor visibility [CEMT/CM(94)4]
- *Recommendations/Conclusions* on speed moderation [CEMT/CM(96)1/FINAL]
- *Resolution No. 97/5* on cyclists [CEMT/CM(97)11]
- *Recommendation* on vulnerable road users: pedestrians [CEMT/CM(98)19/FINAL]
- *Resolution No. 99/5* on vulnerable users: moped riders and motorcyclists [CEMT/CM(99)17/FINAL]
- *Resolution No. 99/4* on communication in road safety [CEMT/CM(99)16/FINAL]
- *Recommendations* Road Transport Safety on Rural Roads in Europe [CEMT/CM(2002)11/FINAL]
- *Report* on "Past, Present and Future Road Safety Work in ECMT" [CM(2002)14]
- *Report* on "Reaching the target of reducing road fatalities by 50% by 2012" [CM(2006)6/FINAL]
- *Publication* "Towards Zero: Ambitious Road Safety Targets and the Safe System Approach"

BACK





Recommandations des Ministres



RECOMMANDATIONS

Améliorer la sécurité routière constitue un objectif majeur pour mettre en place un système de transport durable. Chaque année plus de 100 000 personnes meurent sur les routes des pays européens tandis que les accidents de la circulation occasionnent plus de 60 000 décès dans les pays de l'OCDE non européens. Les taux d'accidents de la route sont cependant extrêmement variables selon les pays et plus de 60 000 vies pourraient être épargnées chaque année uniquement en Europe si tous les pays avaient les mêmes résultats que les meilleurs d'entre eux.

En vue d'une réévaluation de son rôle en matière de sécurité routière, la CEMT avait décidé, au tournant du siècle, de procéder à un examen approfondi de ses actions dans ce domaine. Les conclusions du rapport rédigé à cette fin ont été soumises en 2002 au Conseil des Ministres de Bucarest qui a débattu à cette occasion de la situation des accidents de la route et des nouvelles actions à entreprendre. A l'issue de leurs discussions, les Ministres se sont engagés à œuvrer pour une meilleure application des recommandations clés de la CEMT dans le domaine de la sécurité routière. Ils ont également affirmé leur volonté de développer une vision globale avec la fixation d'objectifs chiffrés tant au niveau national qu'international.

C'est ainsi qu'a été adopté pour l'ensemble des pays Membres de la CEMT un objectif indicatif visant à réduire de 50 % le nombre de tués sur les routes entre 2000 et 2012. Les Ministres sont convenus, en outre, de procéder de manière plus intensive à un échange des meilleures pratiques et de promouvoir l'adoption de stratégies de sécurité routière reposant sur un ensemble de mesures concrètes avec un engagement politique de tous les ministères concernés et une coordination institutionnelle au sein des différents niveaux de gouvernement ainsi qu'avec les acteurs privés.

Dans le contexte de cette approche globale de la sécurité routière, et alors que la CEMT est devenue le Forum International des Transports, il a semblé opportun de mettre à la disposition du plus grand nombre, outre les Recommandations et Résolutions adoptées par les Ministres sur plus de trente années qui constituent "l'acquis CEMT" en matière de sécurité routière, les textes des deux rapports de 2002 et 2006 qui ont servi de fondement aux discussions ministérielles sur l'adoption et le bilan à mi-parcours de l'objectif de réduire de 50 % la mortalité routière en Europe d'ici 2012.

C'est le souhait du Forum International des Transports de mettre à la disposition du plus grand nombre tous ces rapports ainsi que son récent rapport de recherche "Zéro tué sur la route : un système sûr, des objectifs ambitieux". Le site internet du Forum (www.internationaltransportforum.org) ainsi que groupe de travail et la base de données IRTAD (www.irtad.net) constituent une précieuse banque de connaissances et une source d'informations objectives qui peuvent aider les pays à apprendre les uns des autres de la manière la plus efficace.

Cette publication sur CD Rom entend témoigner de l'intérêt soutenu du Forum International des Transports pour un sujet qui est essentiel au développement durable des transports. Cette préoccupation est d'autant plus d'actualité que le prix à payer s'alourdit en raison de notre besoin croissant en matière de mobilité. De nombreux pays doivent faire face à un taux de croissance élevé de motorisation, ainsi qu'aux risques qui y sont associés en matière de sécurité routière. Ces pays doivent agir beaucoup plus rapidement et sur une plus grande échelle que par le passé. L'expérience en sécurité routière, principalement dans les pays européens, qui est présentée ici, ne constitue pas seulement un historique, mais aussi une solide base de connaissance et d'expériences qui peuvent grandement aider des pays à faire face à ce grand défi. Bon nombre de ces idées et recommandations ont prouvé leur valeur et ont permis de renforcer des politiques et de sauver des vies. Celles-ci peuvent être mises en œuvre rapidement par d'autres pays en vue de réduire le nombre de blessés et de tués sur leurs routes.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



Recommandations des Ministres

- *Résolution n° 37* concernant la formation des conducteurs [CEMT/CM(78)17]
- *Résolution n° 38* relative à la ceinture de sécurité [CEMT/CM(78)18]
- *Résolution n° 39* concernant la sécurité routière des enfants et des jeunes [CM(79)21]
- *Résolution n° 40* concernant les mesures à prendre pour améliorer la circulation routière de nuit [CM(79)8]
- *Résolution n° 45* sur les mesures visant à améliorer le secourisme dans la circulation routière [CM(83)20]
- *Résolution n° 46* concernant les mesures à prendre en vue de réduire les risques d'accidents des jeunes conducteurs [CM(85)18]
- *Résolution n° 48* sur les moyens d'infléchir les comportements humains pour améliorer la sécurité routière [CM(86)16]
- *Résolution n° 50* sur la sécurité routière des enfants [CM(87)13]
- *Résolution n° 54* concernant la pose et le port des ceintures de sécurité aux places arrière des véhicules automobiles et la sécurité du transport des enfants et des adultes [CM(88)29]
- *Résolution n° 56* sur la publicité nuisible à la sécurité routière [CM(89)37]
- *Résolution n° 91/3* sur l'amélioration de la sécurité routière pour les personnes âgées [CM(91)15]
- *Résolution n° 92/3* sur les politiques décentralisées de sécurité routière [CEMT/CM(92)4/REV]
- *Résolution n° 93/4* sur la sécurité des poids lourds en circulation routière [CEMT/CM(93)4/FINAL]
- *Résolution n° 93/5* sur le rôle de l'alcool dans les accidents de la circulation [CEMT/CM(93)5/FINAL]
- *Résolution n° 94/1* sur la conduite automobile par mauvaise visibilité liée aux conditions atmosphériques [CEMT/CM(94)4]
- *Recommandations/conclusions* sur la modération des vitesses [CEMT/CM(96)1/FINAL]
- *Résolution n° 97/5* sur les cyclistes [CEMT/CM(97)11]
- *Recommandation* sur les usagers de la route vulnérables : les piétons [CEMT/CM(98)19/FINAL]
- *Résolution n° 99/5* sur les usagers de la route vulnérables : les cyclomotoristes et les motocyclistes [CEMT/CM(99)17/FINAL]
- *Résolution n° 99/4* sur la communication en sécurité routière [CEMT/CM(99)16/FINAL]
- *Recommandations* concernant la sécurité sur les routes de rase campagne en Europe [CEMT/CM(2002)11/FINAL]
- *Rapport "Passé, présent et avenir des travaux de la CEMT en matière de sécurité routière"* [CM(2002)14]
- *Rapport "Atteindre l'objectif -50 % de tués sur les routes d'ici 2012"* [CM(2006)6/FINAL]
- *Publication "Zéro tué sur la route : un système sûr, des objectifs ambitieux"*

RETOUR

