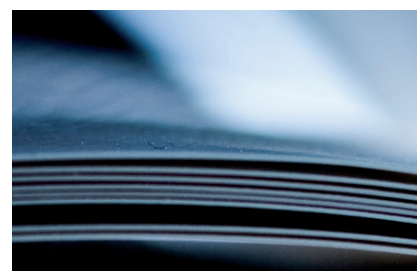




Catalogue des publications



Faits marquants du Forum

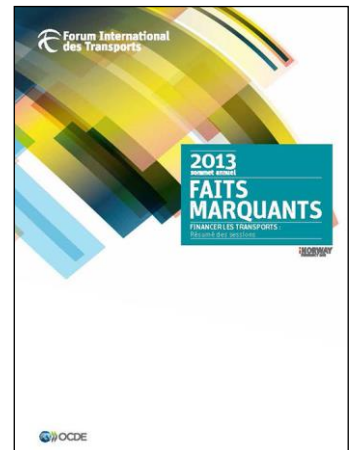
Faits marquants du Sommet 2013 : Résumé des sessions et Images du Sommet

Financer les transports

La demande de mobilité croît rapidement partout dans le monde. La motorisation continue de progresser dans les économies émergentes à un rythme effréné et selon certaines estimations, le nombre de véhicules motorisés en circulation sur la planète devrait passer d'un peu plus d'un milliard aujourd'hui à deux milliards en 2020. Selon les projections de l'OCDE, au cours des quinze prochaines années, le trafic aérien de passagers pourrait être multiplié par deux, le fret aérien par trois et le volume de conteneurs manutentionnés dans les ports par quatre.

Si nous ne voulons pas entraver les échanges et la croissance économique ainsi que les possibilités qui en découlent pour les citoyens, nous devons investir dans les infrastructures et nous devons le faire aujourd'hui : pour les seules infrastructures de transport clés, l'OCDE estime les besoins mondiaux d'investissements à l'horizon 2030 à 11 000 milliards USD.

Le Sommet annuel du Forum International des Transports à rassembler des ministres des pays membres FIT et près d'un millier de délégués de 79 pays, dont de nombreux chefs d'entreprise pour tester de nouvelles idées, nouer le dialogue avec des experts, notamment du secteur financier, afin de dégager des convergences de vues sur la problématique du financement et réfléchir aux stratégies possibles. Cette publication présente l'essentiel du débat de fond.. La publication comporte un volet trilingue intitulé « Images du Sommet » ..



[Télécharger le Résumé des sessions](#) [Télécharger le Sommet en images](#)

Egalement disponible en [allemand](#)

Octobre 2013 – 978-92-821-0736-2 – 48 + 32 pages – gratuit



Faits marquants du Forum international des transports 2012

Des transports sans rupture: développer les connexions

Le thème du Sommet 2012– « Des transports sans rupture » – fait écho à une tendance fondamentale du XXI^e siècle : celle de la connectivité totale. L'enjeu est de mieux relier les personnes et les marchés, mais aussi les secteurs, les services commerciaux et les idées. Surtout, l'absence de rupture implique une convergence des infrastructures de transport au sens classique du terme avec la sphère numérique, phénomène qui a déjà commencé à transformer notre conception et notre utilisation des transports.

L'absence de rupture dans les transports participe d'une ambition stratégique forte pour notre avenir.

Pourtant, les transferts modaux, la pluralité des régimes de propriété, le franchissement des frontières internationales et les menaces pour la sûreté qui caractérisent nos systèmes de transport, créent des frictions particulières dont la maîtrise constitue un défi permanent. Comment atténuer davantage les ruptures ? Dans quelle mesure est-il finalement possible de parvenir à une connectivité totale ? Quelles sont les approches à mettre en oeuvre sur les plans politique, institutionnel et technologique ?

[Télécharger](#)

Egalement disponible en [allemand](#)

Octobre 2012 – 978-92-821-0390-6 – 115 pages – gratuit

Faits marquants du Forum international des transports 2011

Des transports pour la société

Les transports sont inhérents à l'activité de nos sociétés, et constituent l'un des principaux éléments qui les impulsent. Ils permettent aux individus de se rendre sur leur lieu de travail, d'accéder à l'enseignement et à des services, et ils jouent un rôle de plus en plus important dans les activités de loisir. Ils sont l'un des moteurs du commerce et créent des emplois

Dès lors, comment les transports peuvent-ils procurer encore plus d'avantages à nos citoyens et à notre société ? Comment tous les modes de transport – de voyageurs et de marchandises – peuvent-ils contribuer à une croissance durable ? Les Ministres des transports et des chefs d'entreprise, des maires de grandes villes, des chercheurs éminents et des représentants d'organisations non gouvernementales ont abordé ces questions stratégiques au sommet annuel du Forum International des Transports qui s'est tenu les 25-27 mai 2011 à Leipzig (Allemagne). Cette publication reprend leurs.. principaux résultats. ...

[Télécharger](#)

Egalement disponible en allemand

Octobre 2011 – 978-92-821-0370-8 – 94 pages – gratuit



Faits marquants du Forum 2010

Transport et innovation : libérer le potentiel

Le Forum international des transports 2010, placé sous le thème "transport et innovation : libérer le potentiel", s'est penché sur le rôle de l'innovation dans l'élaboration des réseaux de transport du futur. Il s'est attaché à l'importance cruciale de l'innovation dans le secteur des transports pour notre avenir commun dans un monde globalisé

.Cette publication reprend les principaux résultats des groupes d'experts et des tables rondes qui ont rassemblé des personnalités de la vie politique, de l'industrie, de la recherche et de la société civile.

[Télécharger](#)

Egalement disponible en [allemand](#)

Octobre 2010 – 978-92-821-0288-6 – 90 pages – gratuit



Faits marquants du Forum 2009

Des transports pour une économie mondialisée : défis et perspectives face à la crise

Le Forum Internationale des Transports 2009 s'est déroulé au cœur d'une période très difficile, sur fonds de tarissement des finances, de faillites de sociétés, d'affaiblissement des chaînes d'approvisionnement et d'augmentation du protectionnisme. Le secteur des transports est au cœur de la mondialisation. Dans un même temps, il est clair que la crise n'altère pas les défis fondamentaux, en particulier lorsqu'il s'agit de créer des transports plus durables et de montrer des résultats plus concrets d'ici à la Conférence de Copenhague sur le changement climatique de l'ONU 2009 et au-delà. Cette publication est un condensé des principaux résultats des ateliers et des tables rondes et regroupe les principaux acteurs de la politique, de l'industrie, de la recherche et de la société civile sur les principales questions qui relie le transport, la reprise économique, les flux du commerce mondial et le développement durable.

[Télécharger](#)

Egalement disponible en [allemand](#)

Décembre 2009 – 978-92-821-0260-2 – 120 pages – gratuit



Faits marquants du Forum 2008

Transport et énergie : le défi du changement climatique

Le Forum international des transports 2008 a rassemblé à Leipzig plus de 800 décideurs politiques, industriels et chercheurs autour de nombreuses tables rondes sur les technologies de transport efficaces, les instruments politiques nécessaires pour améliorer l'efficacité énergétique et les moyens d'infléchir les émissions de gaz carbonique dans les différents modes de transport. Cette publication reprend de manière condensée les principaux apports des discussions et des travaux de recherche du Forum portant sur les biocarburants, l'écoconduite, l'impact des prix élevés de l'énergie et l'efficacité des politiques d'économie de carburant.

[Télécharger](#)

Egalement disponible en [allemand](#)

Novembre 2008 – 978-92-821-0192-6 – 72 pages – free

Perspectives des Transports

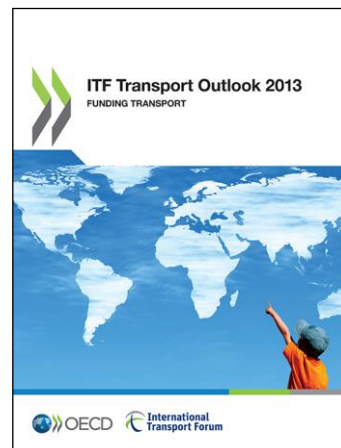
Perspectives des transports 2013

Financer les transports

Les Perspectives des transports du FIT présentent une analyse des scénarios possibles à long terme ainsi que des statistiques sur les tendances récemment observées dans le domaine des transports. On y recense les déterminants des évolutions passées et ceux des tendances envisageables pour l'avenir, et étudie leur intérêt pour l'élaboration des politiques. De même, on expose les facteurs susceptibles de tirer à la baisse ou à la hausse l'offre et la demande de services de transport et analyse leur incidence potentielle.

La présente édition porte sur les scénarios d'évolution des volumes de transport à l'échelle mondiale à l'horizon 2050. L'analyse présentée met en évidence l'incidence qu'aurait chacun de ces scénarios sur la croissance mondiale des flux de fret et de voyageurs, ainsi que les conséquences que l'urbanisation rapide observée hors de la zone OCDE devrait avoir sur l'ensemble des volumes de transport et des émissions de CO2. Elle est complétée par une étude de cas sur les transports urbains en Amérique latine, qui passe en revue les caractéristiques du développement urbain et leurs effets à long terme sur la mobilité urbaine, la répartition modale et les émissions de CO2 dans le monde en développement.

Juin 2014 978-92-821-0600-6 – 172 pages – € 30



Perspectives des transports 2012.

Des transports sans rupture au service d'une croissance verte

Les projections de la mobilité dans les «Perspectives des transports» montrent que le volume global des transports de personnes en 2050 pourrait représenter jusqu'à 2.5 fois celui de 2010 et jusqu'à 4 fois pour le transport de fret. Les émissions de CO2 croîtraient moins rapidement à cause d'une meilleure efficacité énergétique mais pourraient néanmoins plus que doubler.

L'évolution projetée de la mobilité dépend de l'évolution des revenus, de l'accroissement de la population et de l'urbanisation. Le lien entre les conditions-cadres et la mobilité elle-même est incertain et pas constant. Les Perspectives des transports examinent un nombre de scénarios de politiques plausibles comprenant les effets potentiels de prix et de politiques de mobilité moins tournées vers la voiture particulière dans les zones urbaines.

[Télécharger](#)

Mai 2012 — 33 pages – gratuit



Perspectives des transports 2011

Répondre aux besoins de 9 milliards de personnes

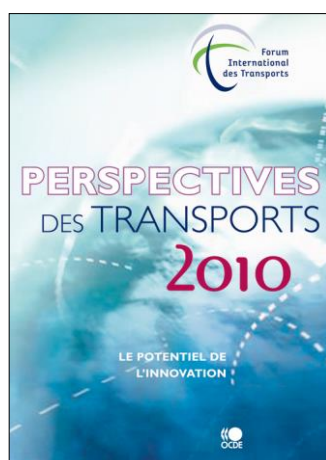
La population mondiale atteindra 9 milliards d'individus en 2050. Répondre à ses attentes en matière de transports sera un vrai défi. Tant la population que son niveau de vie s'élèveront, dès lors la mobilité globale des personnes et les volumes de transport de marchandises pourraient bien tripler d'ici 2050. Les Perspectives des Transports 2011 du Forum International des Transports examinent ces tendances, se penchent sur les facteurs qui pourraient rendre la demande de transports encore plus élevée et sur les limites imposées par la capacité des infrastructures, les prix de l'énergie et par les politiques pour adapter, voire limiter la croissance potentiellement explosive de l'usage de la voiture particulière dans les pays en développement rapide.

Les Perspectives des Transports tracent des scénarios d'émissions de CO2 du transport et de l'impact des politiques pour améliorer l'efficacité énergétique des véhicules conventionnels et pour promouvoir l'usage de véhicules électriques en tenant compte des implications en termes de revenus issus de la taxation des carburants. Les tendances d'évolution de l'usage de la voiture particulière reçoivent une attention toute spécifique, notamment pour ce qui est des arguments indiquant une saturation de son usage au sein des pays à hauts revenus...

Le rapport examine également les orientations futures du commerce international à partir des tendances révélées par la phase actuelle de redressement.....

[Télécharger](#)

Mai 2011 — 50 pages – gratuit



Perspectives des transports 2010.

Le potentiel de l'innovation

Ce rapport expose des données et une réflexion sur les évolutions récentes des marchés mondiaux des transports, et analyse les politiques qui semblent les plus prometteuses pour stabiliser les émissions de CO2 des véhicules légers. Au lendemain de la crise économique, la reprise encore incertaine n'est pas uniformément répartie sur l'ensemble de la planète. Cette conjoncture peut avoir des répercussions sur les structures des échanges et les flux de produits au niveau mondial, et donc sur les principaux flux de transport de marchandises.

Il y a fort lieu de penser, d'après notre analyse, que la maîtrise des émissions futures de gaz à effet de serre dues aux transports passera par le recours aux technologies permettant de réduire la consommation de carburants et, à terme, de transformer le socle énergétique des transports, la demande étant quant à elle très fortement orientée à la hausse. Cela ne veut pas dire, bien sûr, que la gestion de la demande de transport soit injustifiée, ni qu'elle ne contribue nullement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.....

[Télécharger](#)

Septembre 2010 — 33 pages – gratuit



Déficience cognitive, santé mentale et transports *Vers une accessibilité pour tous*

Cette publication est l'une des premières à traiter des questions de politique des transports en rapport avec la déficience cognitive et la santé mentale. Elle a pour but d'aider ceux qui planifient, conçoivent et exploitent les systèmes et infrastructures de transport à trouver des solutions pratiques afin d'améliorer les services et installations pour l'ensemble des voyageurs.

Janvier 2009 – 978-92-821-0220-6 – 28 pages – € 17

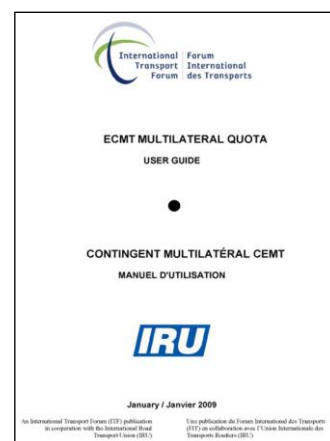
Contingent multilatéral CEMT : Manuel d'utilisation

Ce manuel, destiné aux transporteurs titulaires d'autorisations de la CEMT et aux agents intervenant dans la gestion du contingent CEMT, a pour objectif premier d'expliquer les caractéristiques de ces autorisations ainsi que les conditions et les possibilités de leur utilisation.

Cette mise à jour remplace les éditions précédentes du manuel .

[Télécharger](#)

Janvier 2009 — 135 pages – gratuit



Tables Rondes



Usage de la voiture particulière : Les tendances à long terme

Dans plusieurs économies avancées, la croissance de l'usage de la voiture s'est ralentie, interrompue, voire inversée. La situation économique n'explique qu'en partie seulement ce ralentissement, dans lequel interviennent également des facteurs sociodémographiques, notamment le vieillissement de la population, l'évolution de l'éducation et de l'emploi, et la composition des ménages. L'urbanisation croissante et les politiques moins favorables à l'automobile menées dans certaines villes, conjuguées peut-être à un changement d'attitude à l'égard de la mobilité, freinent aussi la progression de l'usage de la voiture. Certaines catégories de population choisissent de moins utiliser la voiture, d'autres y sont forcées

Ce rapport fournit des éclairages sur les facteurs qui font évoluer cet usage. Il montre que les explications ne sont pas les mêmes partout et que les projections sont à cet égard de plus en plus incertaines. La tâche des décideurs consiste donc à définir des stratégies de mobilité robustes, capables de prendre en compte un éventail de plus en plus large de scénarios plausibles

Avril 2014 – 978-92-821-0598-6 – 168 pages – €45

Une meilleure réglementation des partenariats public-privé d'infrastructures de transport

Les pouvoirs publics s'efforcent souvent d'attirer le financement privé en s'appuyant sur des partenariats public-privé (PPP), afin de maintenir l'investissement tout en limitant les dépenses publiques. Le bilan des PPP est toutefois mitigé. Dans le secteur des transports, les projets PPP ont dans certains cas permis de réaliser d'importantes économies, mais ils ont plus souvent donné lieu à des dépassements de budget. Les PPP sont exposés à une surestimation des recettes et lorsque les projets rencontrent des difficultés financières, les risques ont tendance à revenir à la charge du contribuable..

Le rapport examine la nature des risques et de l'incertitude liés aux différents types de projets PPP ainsi que les conséquences pratiques du transfert des risques aux partenaires privés. Il évalue l'impact budgétaire des PPP et examine les procédures budgétaires et les règles comptables en vue de limiter le passif que les PPP peuvent créer dans les finances publiques. Il fait aussi le point sur les avantages respectifs des péages, des paiements de disponibilité et des modèles de base d'actifs régulés pour attirer les investisseurs privés vers le financement des infrastructures publiques sur une base durable.

Septembre 2013 – 978-92-821-0397-5 – 248 pages – € 31





De meilleures réglementations : Le rôle du régulateur

L'efficacité des infrastructures de transport est déterminante pour la croissance économique. La longue durée de vie d'une grande partie de ces infrastructures plaide en faveur de l'adoption de la réglementation plutôt que d'un régime contractuel ou de propriété publique comme mode de gouvernance, afin d'assurer la prévisibilité et les engagements à long terme dans les relations, tout en préservant la flexibilité nécessaire pour pouvoir faire face aux changements de l'environnement extérieur

Là où les infrastructures sont réglementées, la transparence que favorise l'indépendance pleine et entière du régulateur est précieuse pour assurer la suffisance des investissements, ainsi que des conditions d'accès raisonnables aux utilisateurs. Une grande partie des débats menés au cours de la Table Ronde a porté sur la marche à suivre pour mettre en place une réglementation indépendante efficace et concilier cette indépendance avec le pouvoir de contrôle dont les organes exécutifs de l'État sont légitimement investis.

Une réglementation indépendante n'est pas un mode de gouvernance universel par défaut. La Table Ronde a également abordé les circonstances dans lesquelles il convient de réglementer ou de laisser à la concurrence, si imparfaite soit-elle, le soin de pousser à l'amélioration de l'efficacité. Les débats ont montré aussi qu'il était possible d'améliorer de beaucoup les performances des secteurs aérien, ferroviaire et routier en prenant exemple sur les améliorations que plusieurs pays ont réussi à apporter à leurs structures de gouvernance.

Mai 2011 – 978-92-821-0328-9 – 126 pages – €45

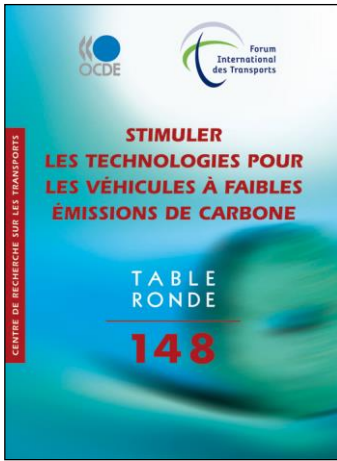
Améliorer la pratique de l'évaluation des projets de transport

L'analyse coûts-bénéfices (ACB) est indispensable pour prendre de bonnes décisions en matière de projets de transports à financer. Elle vise essentiellement à établir quels projets délivrent les meilleurs résultats économiques. Toutefois, d'un point de vue pratique, la pertinence de l'ACB n'est pas toujours à la hauteur de ses vertus de principe ; en effet il y a parfois des désaccords sur ce que l'on doit inclure dans l'analyse, tant du côté des coûts que du côté des bénéfices. En conséquence, la rentabilité des projets n'est pas toujours transparente. Sur un plan plus politique, la rentabilité économique n'est qu'un critère partiel de décision, conduisant à des désaccords sur l'importance relative des résultats de l'analyse coûts-bénéfices par rapport à d'autres considérations propres à un processus décisionnel politique.

Ce rapport examine la façon dont ces difficultés peuvent être abordées. En ce qui concerne ce qu'il y a lieu d'inclure dans l'analyse, la discussion porte sur les notions d'équité et de redistribution, les effets en terme de productivité, d'économies d'agglomération et de coûts externes. L'accent est alors mis sur la manière de guider au mieux les décideurs politiques en matière de sélection de projets. Le document comprend des rapports sur la pratique de l'analyse coûts-bénéfices dans trois pays, la France, le Mexique et le Royaume Uni et sur les évolutions dans ces pays en réponse à des priorités politiques qui changent..

Avril 2011 – 978-92-821-0310-4 – 120 pages – € 43





Stimuler les technologies pour les véhicules à faibles émissions de carbone

La Table Ronde a rassemblé des économistes, des responsables politiques et des ingénieurs du secteur automobile. L'objectif était de mieux comprendre les raisons pour lesquelles le marché automobile échoue à engendrer des économies de carburant suffisantes. Les participants se sont tout d'abord demandés si des mesures additionnelles étaient nécessaires, une fois qu'un prix adéquat pour le dioxyde de carbone est établi par la taxation des carburants, et ils ont conclu que des imperfections de marché sont effectivement à l'œuvre et que ces dernières justifient des interventions additionnelles des gouvernements.

Des normes d'économies de carburant sont une partie essentielle d'un ensemble de mesures, et plus le cadre temporel à l'intérieur duquel des objectifs indicatifs sont formulés est long, moins les investissements de l'industrie dans des moteurs et chaînes cinématiques économes sont handicapés par l'incertitude. Les subventions destinées aux véhicules électriques sont plus problématiques à cause du risque de prématurément désigner un vainqueur et d'instituer une dépendance aux subventions. De plus, la production d'électricité doit encore être décarbonée. Cependant, des interventions pour orienter les innovations, de telle sorte que des réductions drastiques de gaz à effet de serre aient lieu, sont justifiées pour autant que le risque de ne pas atteindre les objectifs politiques en matière de changement climatique est perçu comme plus élevé que les risques attachés à ces interventions..

Janvier 2011 – 978-92-821-0298-5 – 184 pages – €65

Mettre en œuvre la tarification de la congestion

Les dernières avancées en matière de compréhension scientifique de la congestion routière urbaine ne font que renforcer la validité, d'ores et déjà avérée, de la tarification de la congestion en tant qu'élément d'une politique de transports urbains qui soit une réussite. Les exemples concrets de systèmes de tarification de la congestion demeurent néanmoins peu nombreux. Qu'est-ce qui peut être fait pour renforcer les chances de leur adoption en pratique ? Ce rapport tire les enseignements de tentatives d'introduction d'une tarification de la congestion couronnées de succès et d'autres qui le sont moins..

La technologie n'est pas un obstacle et, de fait, elle devrait servir les objectifs des politiques plutôt que de les définir. Les systèmes de tarification sont coûteux et ne devraient donc être appliqués que là où la congestion est sévère. L'acceptation du public est perçue comme un élément clef d'une mise en œuvre réussie. Même si cette acceptation du public peut être renforcée par des bénéfices environnementaux et une affectation bien pensée des revenus issues de la tarification, un système de tarification ne devrait jamais perdre de vue son principal objectif qui est de réduire la congestion.

Septembre 2010 – 978-92-821-0286-2 – 165 pages – € 65





Intégration et concurrence entre le transport et les activités logistiques

De très importantes entreprises multinationales du transport et de la logistique sont apparues avec pour objectif de fournir des services de transport intégrés à destination des chargeurs, le tout dans le contexte d'une économie mondialisée. Ces entreprises échappent-elles en raison de leur taille même au contrôle des autorités nationales de la concurrence ? Portent-elles atteinte à la concurrence lorsqu'elles fusionnent ou acquièrent d'autres entreprises au sein de la chaîne logistique ?..

La Table Ronde a rassemblé des experts des questions de la concurrence avec des chercheurs des domaines du transport maritime, du fret ferroviaire et de la logistique pour cerner les questions saillantes qui relèvent de la concurrence et les réponses réglementaires appropriées. Un examen des stratégies des entreprises de transport et de logistique révèle qu'une intégration verticale peut certes engendrer des gains d'efficacité, mais elle correspond le plus souvent au besoin d'intensifier l'usage des coûteux équipements fixes plus que d'un impératif de contrôler toutes les opérations de la chaîne logistique. Ceci explique que les firmes maritimes se portent acquéreurs d'opérateurs de terminaux. Les acquisitions horizontales, là où des entreprises similaires servant un même marché fusionnent, sont davantage susceptibles de poser des problèmes de concurrence. De tels problèmes peuvent particulièrement se poser au niveau d'équipements congestionnés.

Mars 2010 – 978-92-821-0263-3 – 188 pages – €65

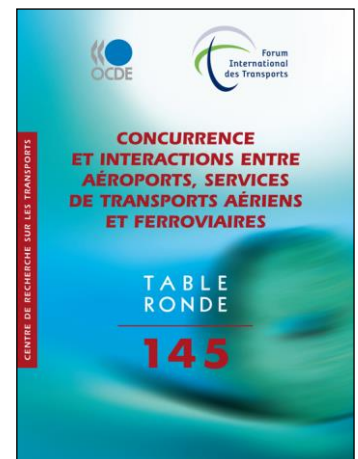
Concurrence et interactions entre aéroports, services de transports aériens et ferroviaires

Ce rapport examine comment réglementer les aéroports de façon à limiter leur pouvoir de marché. La réglementation étant imparfaite et coûteuse, les pouvoirs publics devraient établir les conditions propices au développement de la concurrence entre aéroports en lieu et place d'une réglementation détaillée.

Le rapport recense aussi, les conditions économiques dans lequel le train à grande vitesse peut devenir un substitut concurrentiel de l'avion. Cependant il conclut que le rail offre seulement des possibilités limitées en matière de réduction de gaz à effet de serre sur la partie correspondante du marché des transports.

[Télécharger](#)

Octobre 2009 – 978-92-821-0247-3 – 228 pages – gratuit





Terrorisme et transport international : pour une politique de sécurité fondée sur le risque

La sûreté est un élément fondamental des systèmes de transport : ces derniers sont souvent pris pour cible dans les attaques terroristes. Les coûts significatifs des dommages potentiels font des politiques de sûreté une préoccupation majeure pour les autorités responsables des transports. Cette Table Ronde examine le rôle que peut jouer l'analyse économique dans le renforcement de la sûreté.

Il y a lieu d'être critique sur les politiques en vigueur, que l'on peut considérer comme exagérément coûteuses et insuffisamment évaluées. Cette Table Ronde recense les méthodes de quantification des avantages associés à des mesures de sûreté et donne une appréciation de l'efficacité de ces mesures, et des techniques visant à orienter les ressources vers l'atténuation des risques les plus importants.

[Télécharger](#)

Mai 2009 – 978-92-821-0233-6 – 154 pages – gratuit

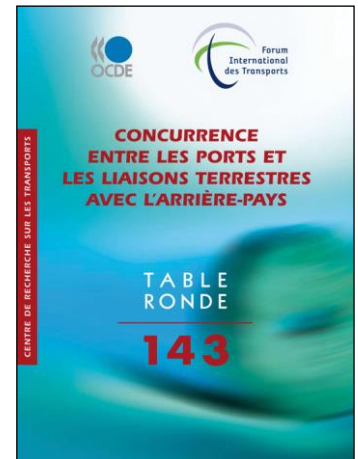
Concurrence entre les ports et les liaisons terrestres avec l'arrière-pays

Cette publication examine les défis stratégiques et réglementaires que pose l'évolution rapide de l'environnement portuaire.

L'innovation technologique et organisationnelle, ainsi qu'une très forte expansion des échanges, ont en effet radicalement transformé le secteur portuaire au cours des dernières décennies. Bien que les ports desservent aujourd'hui des arrière-pays qui s'étendent profondément à l'intérieur des continents, la concurrence interportuaire ne cesse de s'intensifier, affaiblissant le pouvoir de négociation des ports dans la chaîne logistique. L'intégration des activités logistiques à l'échelle mondiale a permis de réaliser des gains de productivité considérables, mais elle soulève en même temps des questions de concurrence et de durabilité.

[Télécharger](#)

Avril 2009 – 978-92-821-0226-8 – 184 pages – gratuit

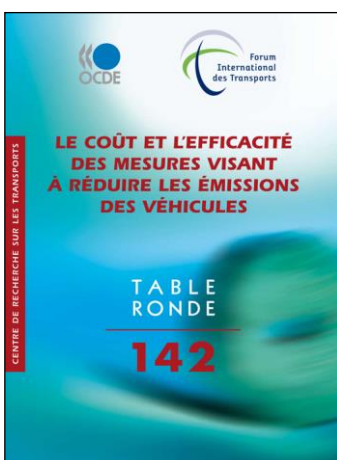


Le coût et l'efficacité des mesures visant à réduire les émissions des véhicules

Les politiques du secteur des transports contribuent déjà à modérer les émissions de gaz à effet de serre des véhicules routiers. Elles sont de plus en plus conçues pour participer aux objectifs sociétaux de lutte contre le changement climatique. Bien que le coût de réduction des émissions soit relativement élevé dans les transports, nombre d'arguments plausibles en faveur de tels abattements voient le jour au sein de ce secteur. Il n'y a toutefois pas d'éléments solides pour étayer le recours à une combinaison de normes de consommation et de taxation des carburants. La Table Ronde analyse l'efficacité et le coût de différentes options de réduction des émissions des transports routiers et examine la répartition des efforts au travers des différents secteurs de l'économie.

[Télécharger](#)

Janvier 2009 – 978-92-821-0214-5 – 200 pages – gratuit

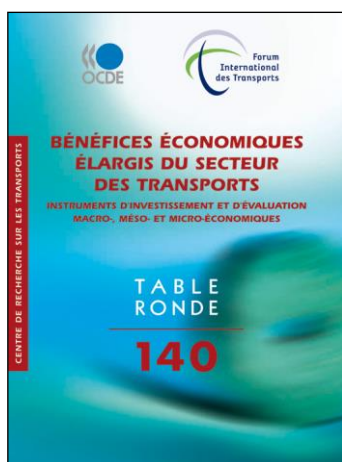
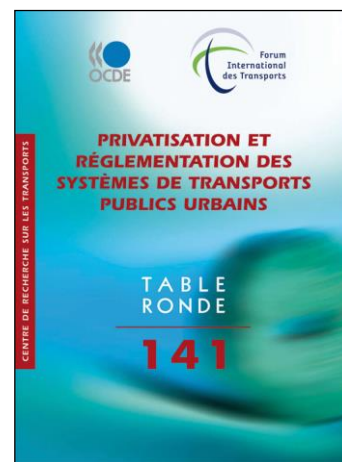


Privatisation et réglementation des systèmes de transports publics urbains

Construire des réseaux de transports publics cohérents qui soient viables financièrement est un défi pour toutes les autorités publiques. Cette Table Ronde a examiné les expériences d'intégration d'une gestion privée et de capital privé dans des objectifs de politique des transports publics au sein de nombres d'économies développées. A destination des opérateurs de ces réseaux, la Table Ronde a conclu que l'innovation est un élément clef pour faire face à des environnements politiques et réglementaires en mutation rapide.

[Télécharger](#)

Octobre 2008 – 978-92-821-0201-5 – 166 pages – gratuit



Bénéfices économiques élargis du secteur des transports

L'analyse coût-avantages classique des projets d'investissement dans les infrastructures de transport consiste à mettre en balance les coûts des projets avec les avantages que l'on peut escompter pour l'utilisateur. Cette démarche a été remise en question au motif qu'elle ne tient pas compte des effets économiques plus larges de ces projets. Or, des données concrètes indiquent que ces effets peuvent être considérables, de sorte que ce type d'évaluation peut induire en erreur.

A l'occasion de cette Table Ronde, d'éminents universitaires et professionnels ont échangé leurs vues sur la question et ont examiné diverses méthodes possibles pour évaluer les effets plus larges – négatifs comme positifs.

[Télécharger](#)

Juillet 2008 – 978-92-821-0184-5 – 222 pages – gratuit

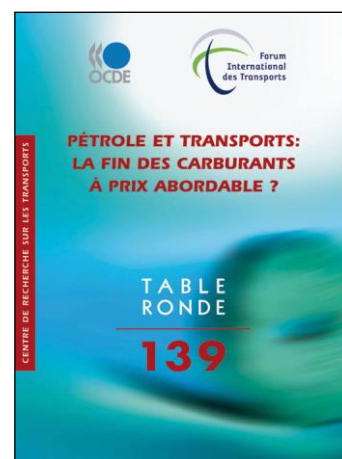
Pétrole et transports : La fin des carburants à prix abordable ?

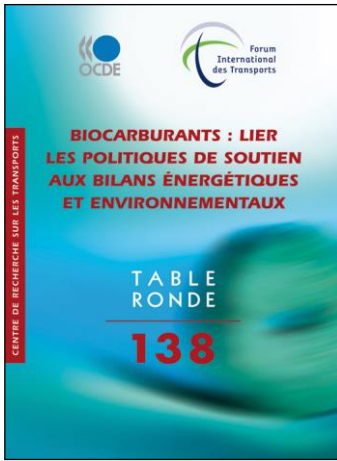
Cette Table Ronde évalue les mesures dont disposent les pouvoirs publics pour sécuriser les approvisionnements pétroliers et freiner le changement climatique. Elle examine leur interaction avec les mesures destinées à gérer la congestion et réduire la pollution atmosphérique locale. Cet ouvrage identifie un certain nombre d'incompatibilités et de nécessaires arbitrages, soulignant ainsi l'importance d'une approche intégrée dans l'élaboration des politiques.

Ce rapport examine aussi les facteurs qui déterminent les prix du pétrole à court et long terme, ainsi que les perspectives concernant les approvisionnements pétroliers.

[Télécharger](#)

Mai 2008 – 978-92-821-0251-0 – 229 pages – gratuit





Biocarburants : Lier les politiques de soutien aux bilans énergétiques et environnementaux

La Table Ronde a analysé les aspects critiques qui doivent guider les gouvernements dans la formulation de soutiens aux biocarburants, notamment les émissions de gaz à effet de serre dans la perspective des cycles de vie de ces carburants et de ceux de la biomasse agricole. Sont également analysés les récents progrès en matière d'élaboration de systèmes de certification pour les biocarburants, systèmes essentiels pour établir un lien entre les politiques de soutien et des réductions avérées d'émissions de gaz à effet de serre même si l'on ne peut s'attendre à ce que de tels systèmes de certification empêchent la destruction des forêts tropicales au bénéfice des plantations destinées à la production de biocarburants.

[Télécharger](#)

Mars 2008 – 978-92-821-0181-0 – 242 pages – gratuit

Rapports de recherche



Ensemble pour la sécurité routière : Mise au point d'un cadre de référence international pour les fonctions de modification de l'accidentalité

Chaque année, environ 1,3 million de personnes sont tuées et 50 autres millions de personnes sont blessées sur les routes à travers le monde. Ces accidents de la route coûtent aux pays entre 1 et 3 % de leur PIB. Bon nombre de ces accidents pourraient être évités par des interventions bien ciblées. Ce rapport aide à identifier les contre-mesures de sécurité les plus efficaces.

Les décideurs ont besoin de justifier leurs dépenses sur la sécurité routière en termes d'efficacité, en concurrence pour les ressources limitées disponibles. Le risque de prendre de mauvaises décisions et le coût de la prise de meilleures décisions peuvent être réduits grâce à l'utilisation d'études fiables sur l'efficacité des mesures de sécurité, réalisées sur la base de fonctions de modification de l'accidentalité (FMA). Ce rapport montre qu'il existe une perspective de progrès significatifs et des économies importantes par le biais du transfert des résultats à l'échelle internationale, permettant l'adoption plus rapide de nouvelles mesures de sécurité.

Le rapport sert de guide à la façon dont les résultats des recherches peuvent être partagés au niveau international. Il fournit une liste de contrôle pour l'examen systématique des études de sécurité routière et un cadre pour la normalisation méthodologie

Télécharger le document de synthèse

Février 2013 – 978-92-821-0383-8 – 140 pages – € 40

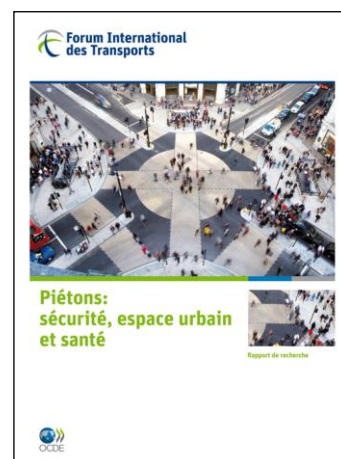
Piétons: sécurité, espace urbain et santé

La marche à pied est la forme de mobilité la plus naturelle. Les villes n'ont toutefois pas toujours évolué pour satisfaire les besoins des piétons et bien souvent la marche a été négligée dans le développement des systèmes de transport. Pourtant, améliorer l'espace urbain pour les piétons peut contribuer à répondre aux défis que sont le changement climatique, la pollution de l'air et les problèmes de santé

Ce rapport démontre le rôle essentiel de la marche dans les politiques de transports et fournit aux décideurs des recommandations pour développer un environnement sûr et propice à la marche à pied. Cette démarche est essentielle au développement de villes où il fait bon vivre. Chaque déplacement, quelque qu'il soit, commence et se termine par un trajet à pied.

Télécharger le [document de synthèse](#)

Octobre 2012 – 978-92-821-03661-0 – 124 pages – € 30





Améliorer la fiabilité des réseaux de transport de surface

Ce rapport fournit aux décideurs politiques un cadre d'analyse pour appréhender la question de la fiabilité, pour l'incorporer dans l'évaluation des projets et pour élaborer des politiques à partir de cette notion. Il propose également tout un éventail d'indicateurs de performances en matière de fiabilité. Des études de cas au sein des pays de l'OCDE et du FIT fournissent des exemples de plusieurs instruments politiques fondamentaux qui peuvent être utilisés pour aboutir à des réseaux de transports plus fiables, et ce d'une manière économiquement efficiente.

Ce rapport accomplit des progrès significatifs pour identifier les méthodologies adéquates pour incorporer la fiabilité dans l'évaluation des politiques et projets et souligne les erreurs qui doivent être évitées dans ce domaine.

[Télécharger](#)

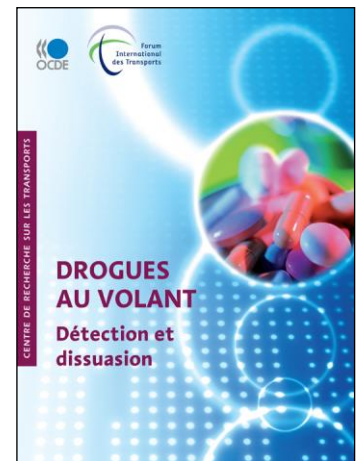
Décembre 2010 – 978-92-821-0243-5 – 184 pages – gratuit

Drogues au volant : détection et dissuasion

La conduite sous l'emprise de drogues – médicaments ou drogues illicites – commence à être reconnue comme un problème important pour la sécurité routière. Ce rapport propose un examen approfondi du rôle et de l'impact de la consommation de drogues sur le risque d'accident. Il passe en revue les réglementations en vigueur dans les pays membres, les pratiques de dissuasion et de détection en bord de route ainsi que les mesures de prévention pour combattre la conduite sous l'emprise de stupéfiants et de médicaments. Le rapport propose des recommandations sur les stratégies à adopter pour résoudre ce problème, afin de poursuivre le combat pour sauver des vies sur la route et contribuer à une approche pour un système sûr.

Télécharger le [document de synthèse](#)

Novembre 2010 – 978-92-821-0277-0 – 118 pages – € 35



La sécurité et la réforme du cadre réglementaire des chemins de fer

La déréglementation affaiblit-elle la sécurité ferroviaire ? De nombreux pays envisagent une réforme proconcurrentielle de leur secteur ferroviaire et certains l'ont déjà engagée. Ce type de réforme a toutefois suscité des inquiétudes quant à ses effets sur la sécurité ferroviaire, surtout lorsqu'il s'agit de privatiser ou de réglementer les chemins de fer publics..

Pour répondre à ces questions, ce rapport présente un examen détaillé de données complètes et comparables sur la sécurité ferroviaire, avant et après la réforme, dans un certain nombre de pays.

[Télécharger](#)

Octobre 2010 – 978-92-821-0280-0 – 60 pages – gratuit

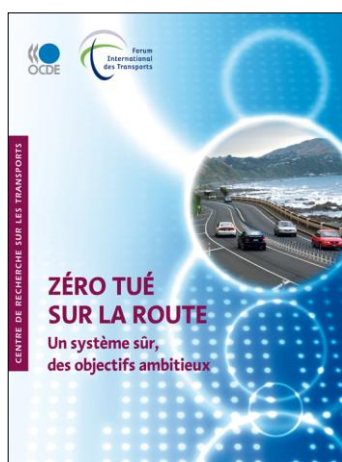
Gestion de la mobilité en entreprises : politiques de transport efficaces

Un grand nombre d'entreprises et de gros employeurs ont développé des initiatives destinées à s'attaquer aux problèmes de circulation générés par leurs activités et, en particulier, à la question du trafic engendré par les déplacements de leurs employés et leurs clients.

Ces initiatives de gestion de la mobilité en entreprise (GME) font l'objet de ce rapport que se concentre sur deux points : examiner les facteurs de succès dans des cas particuliers de bonnes pratiques au niveau des entreprises et découvrir quels rôles potentiels, s'il en est, que les autorités publiques peuvent jouer pour faciliter la mise en œuvre de la GME.

Le rapport fournit aux Etats des conseils au sujet de stratégies efficaces pour traiter et limiter le trafic généré par les déplacements des navetteurs et des clients.

Avril 2010 – 978-92-821-0256-5 – 112 pages – € 35



Zéro tué sur la route

Un système sûr, des objectifs ambitieux

Chaque année, environ 1.2 million de personnes dans le monde sont tuées sur les routes et 50 million blessées. Mais les accidents ne sont pas une fatalité. De nombreux pays ont défini des objectifs pour réduire le nombre de victimes sur les routes.

Ce rapport fait le point sur les évolutions et les initiatives récentes pour atteindre des objectifs de sécurité routière de plus en plus ambitieux. Il constitue un examen majeur au niveau international de l'approche d'un « système sûr » qui a déjà été adopté par quelque pays.

[Télécharger](#)

Egalement disponible en [russe](#)

Avril 2009 – 978-92-821-0197-1 – 260 pages – gratuit

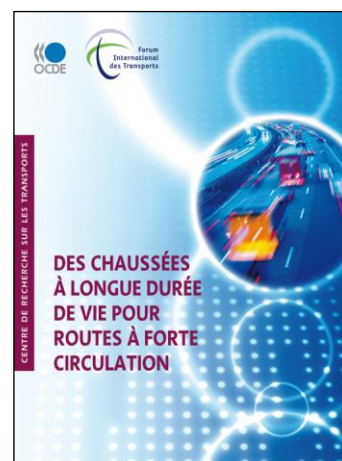
Des chaussées à longue durée de vie pour routes à forte circulation

Les chaussées à longue durée de vie peuvent diminuer les coûts d'entretien des réseaux routiers de manière significative. Ces chaussées ont recours à de nouveaux matériaux qui sont plus coûteux que l'asphalte et qui requièrent des traitements spécifiques.

Ce rapport présente les résultats d'une recherche collective destinée à évaluer le potentiel technique et économique des chaussées à longue durée de vie les plus prometteurs et propose à l'intention des gouvernements une façon de peser les risques et avantages liés à l'introduction de tels revêtements sur les routes à forte circulation.

[Télécharger](#)

Mai 2008 – 978-92-821-0161-2 – 206 pages – gratuit





Investissements en infrastructures de transport

Vers plus d'efficience

Il existe de nombreuses options pour la fourniture des infrastructures de transport terrestre, et également plusieurs moyens de financer ces infrastructures : charges imposées à l'utilisateur, subventions, emprunts publics ou financement privé.

Ce rapport examine les principes clés que les gouvernements doivent prendre en considération dans leurs décisions relatives à la manière de fournir et financer les infrastructures de transport terrestre, avec l'objectif de répondre aux besoins de la société et d'utiliser au mieux les ressources publiques. Le rapport examine également les questions clés qui doivent être résolues pour faire davantage appel au financement et à l'expertise du secteur privé.

[Télécharger](#)

Février 2008 – 978-92-821-0157-5 – 236 pages – gratuit

Symposium sur l'économie et la politique des transports

Les perspectives du transport interurbain de personnes

Rapprocher les citoyens

18ème Symposium International OCDE/FIT sur l'économie des transports et la politique

La croissance économique, les échanges et la concentration des populations dans de grandes cités vont intensifier la demande pour des services de transports interurbains. La nécessité de contenir effectivement les impacts environnementaux des transports s'en trouvera renforcée. Notre capacité à répondre à la demande de transports dépendra de l'habileté avec laquelle nous innoverons, nous relèverons le défi de la congestion et nous améliorerons la qualité des services de transports. Les innovations technologiques et réglementaires dessineront le futur des transports.

Le Symposium a rassemblé des experts éminents de la recherche en transports du monde entier pour se pencher sur l'avenir des transports interurbains de personnes..

Mai 2010 – 978-92-821-0269-5 – 621 pages – € 140



Tirer parti de la mondialisation

Contribution du secteur des transports et enjeux politiques

Les transports sont au cœur de la mondialisation – car ce terme n'aurait aucun sens s'il n'était pas possible de transporter les produits et les personnes autour de la planète. Les entreprises et les personnes peuvent d'autant plus profiter de la mondialisation que les réseaux de transport sont efficaces et rentables. Un secteur des transports compétitif, réactif et bien organisé facilite les échanges. Mais pour créer les conditions qui rendent ceci possible, il faut relever un certain nombre de défis politiques.

Tel était précisément la thématique principale du 17^{ème} Symposium. Les débats ont été organisés autour de cinq sous-thèmes couvrant des domaines allant des « données et tendances » aux questions liées à la politique des transports et à l'intégration régionale.

Septembre 2008 – 978-92-821-0169-8 – 505 pages – € 130

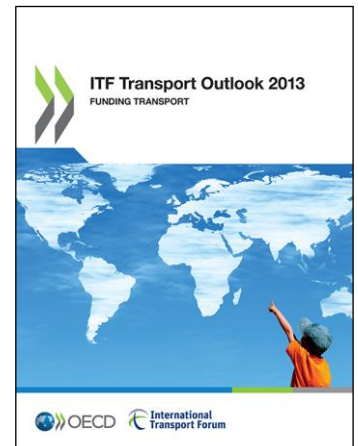
Perspectives des transports 2013

Financer les transports

Les Perspectives des transports du FIT présentent une analyse des scénarios possibles à long terme ainsi que des statistiques sur les tendances récemment observées dans le domaine des transports. On y recense les déterminants des évolutions passées et ceux des tendances envisageables pour l'avenir, et étudie leur intérêt pour l'élaboration des politiques. De même, on expose les facteurs susceptibles de tirer à la baisse ou à la hausse l'offre et la demande de services de transport et analyse leur incidence potentielle.

La présente édition porte sur les scénarios d'évolution des volumes de transport à l'échelle mondiale à l'horizon 2050. L'analyse présentée met en évidence l'incidence qu'aurait chacun de ces scénarios sur la croissance mondiale des flux de fret et de voyageurs, ainsi que les conséquences que l'urbanisation rapide observée hors de la zone OCDE devrait avoir sur l'ensemble des volumes de transport et des émissions de CO2. Elle est complétée par une étude de cas sur les transports urbains en Amérique latine, qui passe en revue les caractéristiques du développement urbain et leurs effets à long terme sur la mobilité urbaine, la répartition modale et les émissions de CO2 dans le monde en développement.

Juin 2014 978-92-821-0600-6 – 172 pages – € 30



Perspectives des transports 2012

Des transports sans rupture au service d'une croissance verte

Les projections de la mobilité dans les «Perspectives des transports» montrent que le volume global des transports de personnes en 2050 pourrait représenter jusqu'à 2.5 fois celui de 2010 et jusqu'à 4 fois pour le transport de fret. Les émissions de CO2 croîtraient moins rapidement à cause d'une meilleure efficacité énergétique mais pourraient néanmoins plus que doubler.

L'évolution projetée de la mobilité dépend de l'évolution des revenus, de l'accroissement de la population et de l'urbanisation. Le lien entre les conditions-cadres et la mobilité elle-même est incertain et pas constant. Les Perspectives des transports examinent un nombre de scénarios de politiques plausibles comprenant les effets potentiels de prix et de politiques de mobilité moins tournées vers la voiture particulière dans les zones urbaines. Dans ce scénario, l'usage des deux roues pourrait en particulier contribuer significativement à la croissance de la mobilité dans les régions non-OCDE. Un faible taux de possession de voitures particulières combiné à un usage croissant des deux roues et une mobilité globale un tant soit peu réduite aboutiraient à des émissions de CO2 notablement plus faibles.

Plus généralement, la croissance future de la mobilité globale et des émissions de CO2 dépend fortement de la configuration future de la mobilité urbaine. Les politiques influençant la mobilité peuvent ralentir la croissance des émissions de CO2 mais ne peuvent la stopper par elles-mêmes. Les technologies du domaine énergétique sont la clef conduisant à une réduction effective de l'empreinte globale en carbone du secteur des transports.

[Télécharger](#)

Mai 2012 – 710 pages – gratuit

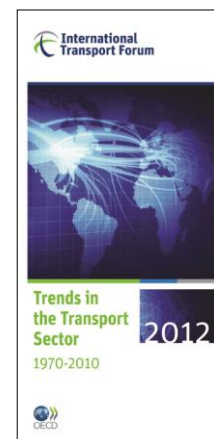


Evolution des transports 1970-2010

Quelle a été l'évolution du secteur des transports de voyageurs et de marchandises au cours des dernières années et durant la crise économique ? Qu'en a-t-il été de la sécurité routière ? Cette publication présente des données sur les grandes tendances du secteur des transports et contient les statistiques les plus récentes sur l'impact de la crise économique.

En plus d'offrir au lecteur la primeur des tendances d'évolution des transports, cette brochure fournit les dernières statistiques sur les modes de transports au sein des pays membres du Forum International des Transports pour la période 1970-2010.

Août 2012 – 978-92-821-10373-9 – 842 pages – € 28



Evolution des transports 1970-2009

Quelle a été l'évolution du secteur des transports de voyageurs et de marchandises au cours des années les plus récentes ? Qu'en a-t-il été de la sécurité routière ? Cette publication retrace à partir de statistiques couvrant la période 1970-2006 l'activité du secteur des transports au sein des pays du Forum international des transports et s'efforce, à l'aide de graphiques, de mettre en évidence les tendances majeures sur cette même période.

Cette brochure offre au lecteur la primeur des tendances d'évolution des transports dans la mesure où sa parution précède celle de tout autre ouvrage comparable en la matière. De plus, pour la première fois, des informations statistiques sont données sur les modes de transport aérien et maritime ainsi que sur les dépenses d'investissement et de maintenance réalisées au sein du secteur des transports.

Août 2011 – 978-92-821-0360-9 – 100 pages – € 28



Perspectives des transports 2011

Répondre aux besoins de 9 milliards de personnes

La population mondiale atteindra 9 milliards d'individus en 2050. Répondre à ses attentes en matière de transports sera un vrai défi. Tant la population que son niveau de vie s'élèveront, dès lors la mobilité globale des personnes et les volumes de transport de marchandises pourraient bien tripler d'ici 2050. Les Perspectives des Transports 2011 du Forum International des Transports examinent ces tendances, se penchent sur les facteurs qui pourraient rendre la demande de transports encore plus élevée et sur les limites imposées par la capacité des infrastructures, les prix de l'énergie et par les politiques pour adapter, voire limiter la croissance potentiellement explosive de l'usage de la voiture particulière dans les pays en développement rapide.

Les Perspectives des Transports tracent des scénarios d'émissions de CO2 du transport et de l'impact des politiques pour améliorer l'efficacité énergétique des véhicules conventionnels et pour promouvoir l'usage de véhicules électriques en tenant compte des implications en termes de revenus issus de la taxation des carburants. Les tendances d'évolution de l'usage de la voiture particulière reçoivent une attention toute spécifique, notamment pour ce qui est des arguments indiquant une saturation de son usage au sein des pays à hauts revenus...

Le rapport examine également les orientations futures du commerce international à partir des tendances révélées par la phase actuelle de redressement.....

[Télécharger](#)

Mai 2011 — 50 pages – gratuit



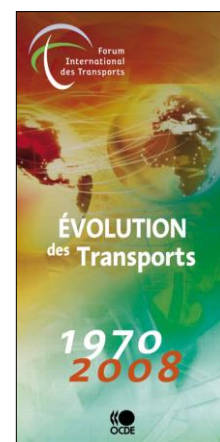
Evolution des transports 1970-2008

Quelle a été l'évolution du secteur des transports de voyageurs et de marchandises au cours des années les plus récentes ? Qu'en a-t-il été de la sécurité routière ? Cette publication retrace à partir de statistiques couvrant la période 1970-2008 l'activité du secteur des transports au sein des pays du Forum international des transports et met en évidence, à l'aide de graphiques, les tendances majeures sur cette même période

Cette brochure offre au lecteur la primeur des tendances d'évolution des transports. Elle fournit, de plus, des informations statistiques sur les modes de transports aérien et maritime ainsi que sur les dépenses d'investissement et de maintenance réalisées au sein du secteur des transports.

[Télécharger](#)

Septembre 2010 – 978-92-821-0273-2 – 95 pages – gratuit





Perspectives des transports 2010.

Le potentiel de l'innovation

Ce rapport expose des données et une réflexion sur les évolutions récentes des marchés mondiaux des transports, et analyse les politiques qui semblent les plus prometteuses pour stabiliser les émissions de CO2 des véhicules légers. Au lendemain de la crise économique, la reprise encore incertaine n'est pas uniformément répartie sur l'ensemble de la planète. Cette conjoncture peut avoir des répercussions sur les structures des échanges et les flux de produits au niveau mondial, et donc sur les principaux flux de transport de marchandises.

Il y a fort lieu de penser, d'après notre analyse, que la maîtrise des émissions futures de gaz à effet de serre dues aux transports passera par le recours aux technologies permettant de réduire la consommation de carburants et, à terme, de transformer le socle énergétique des transports, la demande étant quant à elle très fortement orientée à la hausse. Cela ne veut pas dire, bien sûr, que la gestion de la demande de transport soit injustifiée, ni qu'elle ne contribue nullement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.....

[Télécharger](#)

Septembre 2010 — 33 pages – gratuit

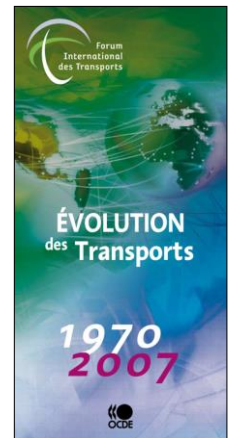
Evolution des transports 1970-2007

Quelle a été l'évolution du secteur des transports de voyageurs et de marchandises au cours des années les plus récentes ? Qu'en a-t-il été de la sécurité routière ? Cette publication retrace à partir de statistiques couvrant la période 1970-2007 l'activité du secteur des transports au sein des pays du Forum international des transports et s'efforce, à l'aide de graphiques, de mettre en évidence les tendances majeures sur cette même période

Cette brochure offre au lecteur la primeur des tendances d'évolution des transports dans la mesure où sa parution précède celle de tout autre ouvrage comparable en la matière. De plus, des informations statistiques sont données sur les modes de transport aérien et maritime ainsi que sur les dépenses d'investissement et de maintenance réalisées au sein du secteur des transports.

[Télécharger](#)

Juin 2009 – 978-92-821-0239-8 – 88 pages – gratuit



Evolution des transports 1970-2006

Quelle a été l'évolution du secteur des transports de voyageurs et de marchandises au cours des années les plus récentes ? Qu'en a-t-il été de la sécurité routière ? Cette publication retrace à partir de statistiques couvrant la période 1970-2006 l'activité du secteur des transports au sein des pays du Forum international des transports et s'efforce, à l'aide de graphiques, de mettre en évidence les tendances majeures sur cette même période.

Cette brochure offre au lecteur la primeur des tendances d'évolution des transports dans la mesure où sa parution précède celle de tout autre ouvrage comparable en la matière. De plus, pour la première fois, des informations statistiques sont données sur les modes de transport aérien et maritime ainsi que sur les dépenses d'investissement et de maintenance réalisées au sein du secteur des transports.

[Télécharger](#)

Juin 2008 – 978-92-821-1264-9 – 82 pages – gratuit



Documents du Forum

Chaque année, le Forum international des transports porte sur un thème spécifique. Le Forum commande des rapports analytiques émanant des plus éminents chercheurs pour orienter les débats.

“Transport et Innovation: Libérer le potentiel” était le thème du Forum International des Transport 2010, tenu du 26-28 mai à Leipzig, Allemagne.

2010-06

Les forces motrices de l' Innovation dans le secteur des transports
Yves CROZET

[Télécharger](#)

“Des transports pour une économie mondialisée : Défis et perspectives face à la crise ”
était le thème du Forum International des Transport 2009, tenu du 26-29 mai, à Leipzig,
Allemagne

2009-10	Principaux apports de la recherche sur les évolutions de l'économie mondial et les liens avec les transports Secretariat du Forum International des Transports	<u>Télécharger</u>
2009-05	Mondialisation et impact sur les transports terrestres et internationaux Christian REYNAUD, NESTEAR, France	<u>Télécharger</u>
2009-01	Etat de la construction du fonctionnement du marché des transports routiers de marchandises en Europe Maurice BERNADET, Laboratoire d'économie des transports, France	<u>Télécharger</u>

A paraître

Accroître la capacité aéroportuaire dans des grandes zones urbaines
Table ronde no 153

2014

Le marché des assurances et la sécurité routière : Table ronde no 154

2014

Comment obtenir les publications

Les publications FIT peuvent être commandées par correspondance,
par fax ou sur Internet :

▶ **Librairie en ligne de l'OCDE**
(Paiement sécurisé par carte de crédit)

www.oecdbookshop.org

Commandes et informations

CLIENTS DANS LE RESTE DU MONDE

Turpin Distribution Services

Stratton Business Park,
Pegasus Drive, Biggleswade,
SG18 8QB, Royaume-Uni
Tel.: +44 (0) 1767 604960
Fax: +44 (0) 1767 604640

ocdrow@turpin-distribution.com

CLIENTS EN AMÉRIQUE DU NORD

Turpin Distribution

The Bleachery
143 West Street,
New Milford, CT 06776, USA
Toll free: +1 (800) 456 6323
Fax: +1 (860) 350 0039

ocdna@turpin-distribution.com

Toutes les commandes doivent être accompagnées du paiement correspondant,
par chèque, transfert bancaire ou carte de crédit (Eurocard, Mastercard,
Visa, American Express). Les prix sont donnés dans ce catalogue à titre indicatif.
Ils peuvent varier sans préavis.

L'OCDE vous informe des toutes dernières parutions avec OECDdirect

Service d'alerte gratuit par courriel

Il vous suffit d'indiquer vos thèmes
d'intérêt et d'enregistrer votre nom :
www.oecd.org/OECDdirect

OECD *direct*

International Transport Forum

2 rue André Pascal

75775 Paris Cedex 16

itf.contact@oecd.org

www.internationaltransportforum.org
