



DATOS MÁS SEGUROS

PARA MEJORES RESULTADOS EN SEGURIDAD VIAL

Buenos Aires, Argentina • 13 - 14 de Noviembre de 2013

ANUNCIO PRELIMINAR Y CONVOCATORIA DE PONENCIAS



CONGRESO IRTAD / OISEVI



ORGANIZAN:



CONFERENCIA IRTAD / OISEVI
MEJORES DATOS PARA MEJORES RESULTADOS EN SEGURIDAD VIAL
BUENOS AIRES, ARGENTINA, 13 y 14 noviembre de 2013.

Anuncio preliminar y solicitud de resúmenes

Antecedentes

IRTAD es un grupo permanente de trabajo del Foro Internacional del Transporte en la OCDE, fundado en 1989, que trabaja en la recolección y análisis de los datos de seguridad vial. El mismo cuenta actualmente con 70 miembros de 35 países, cuyo principal resultado es la base de datos que actualmente publica IRTAD con datos procedentes de 32 países.

El Grupo IRTAD tiene el objetivo de incluir, progresivamente, a más países dentro del grupo y en la base de datos, dando de esta manera, una alta prioridad a la calidad de los mismos. Los datos de alta calidad son esenciales para llevar a cabo una buena investigación y un buen análisis a los fines de apoyar el desarrollo de estrategias efectivas de seguridad vial.

Desde 2008, IRTAD ha participado en una serie de proyectos de hermanamiento para ayudar a los países no miembros a mejorar sus sistemas nacionales de datos de siniestros viales. El exitoso hermanamiento entre Argentina y España inspiró el deseo de una cooperación más amplia a la hora de trabajar con los datos de seguridad vial en América Latina. El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), creado en 2011, fue el marco conveniente para que esto ocurriera.

El OISEVI fue establecido por los directores de seguridad vial de 18 países de América Latina y Países del Caribe, con la misión de compartir información sobre las mejores prácticas en materia de diseño de políticas, planificación e indicadores de seguridad vial. Para el desarrollo de indicadores cuenta con el apoyo de la base de datos IRTAD LAC, una nueva y segura base de datos con una interfaz en español, desarrollada sobre el modelo de la base de datos IRTAD.

IRTAD tiene una larga tradición en la organización de conferencias internacionales (Helsinki en 1995; Viena en 2000; Brno en 2006; Seúl en 2009), abierto a un público bien amplio con el fin de compartir su experiencia en la recopilación de datos de seguridad vial y análisis, y aprender de las iniciativas de los demás en el uso de datos para la elaboración de políticas e intervenciones.

Esta Conferencia es el primer evento conjunto entre IRTAD y OISEVI. Se enfocará en la mejora de la calidad de datos como el mejor aliado para el desarrollo de estrategias de seguridad vial.

La misma será además una oportunidad excelente para presentar trabajos de investigación, que serán revisados por expertos, así como para el intercambio de ideas y puntos de vista.

Objetivos de la conferencia

Los objetivos incluyen la discusión sobre mejoras en la calidad de los sistemas de recolección y análisis de datos en IRTAD, OISEVI y otros países, mediante el fomento de la transferencia de conocimiento entre los participantes de la Conferencia a través de:

- » Discusiones sobre cuestiones metodológicas para mejorar la recogida y análisis de datos de seguridad vial a nivel país y ciudad.
- » Exposiciones de casos de iniciativas recientes para mejorar la calidad de la recolección y análisis de datos de seguridad vial.
- » Presentaciones de las últimas investigaciones y análisis realizados por el Grupo IRTAD.

Audiencia esperada

La conferencia es abierta a todo público interesado, priorizando la concurrencia de investigadores en seguridad vial, analistas de datos, aquellos que participen en la recolección y desarrollo de bases de datos de seguridad vial, y todos los usuarios de los resultados de la investigación para asesorar a los responsables del diseño de políticas en materia de seguridad vial.

Idiomas

Los idiomas oficiales de la Conferencia son Inglés y Español (habrá traducción simultánea).

Convocatoria a la presentación de ponencias

El Comité Científico celebra la presentación de resúmenes de ponencias y procederá a la selección de las mismas para su presentación en la Conferencia. Los trabajos deben centrarse en uno o más de los siguientes temas indicativos:

- » **Recopilación de datos:**
 - Metodologías para recoger datos de siniestros viales
 - Desarrollo de sistemas de recogida de datos de siniestros viales
 - Recopilación de datos sobre indicadores de seguridad vial
 - Definir y recolectar datos adecuados para su exposición
 - Investigación de siniestros viales

- » **Análisis de datos de Seguridad Vial:**
 - Evaluación de efectividad de medidas y evaluación de programas en seguridad vial
 - Impacto del desarrollo económico en la seguridad vial
 - Impacto económico y social de los siniestros de tránsito
 - Uso de funciones de modificación de siniestros viales
 - Velocidad y riesgo de siniestros viales
 - Evaluación comparativa internacional

- » **Objetivos de seguridad vial**
 - Modelización y predicción de la evolución de víctimas fatales y lesionados
 - Definición y seguimiento de objetivos "ambiciosos y realistas"
 - Datos y herramientas para la toma de decisiones basadas en la evidencia

- » **Lesiones graves:**
 - Recopilación de datos sobre lesiones graves
 - Análisis de los siniestros y su nivel de gravedad
 - Vínculos entre los datos de salud y de la policía
 - Impacto de las medidas de seguridad vial para reducir la gravedad de los siniestros viales
 - Evaluación de subnotificación

- » **Indicadores de seguridad vial para las ciudades:**
 - Indicadores de desempeño de seguridad vial para ciudades
 - Evaluación comparativa de indicadores de seguridad vial de las ciudades
 - Medición de la exposición

- » **Cooperación internacional:**
 - Evaluación comparativa de indicadores de seguridad vial de países
 - Cooperación internacional en la recopilación y análisis de datos
 - Resultados de los proyectos de hermanamiento del IRTAD

Calendario

Pronto se publicarán en www.irtad.net y en www.oisevi.org

Organizadores de la conferencia

La Conferencia está organizada conjuntamente por la Agencia Nacional de Seguridad Vial de Argentina (ANSV), OISEVI e IRTAD.

Además cuenta con el apoyo de:

- » GRSF
- » Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
- » Banco de Desarrollo de América Latina (CAF)

Comité científico

Felipe Rodríguez Laguens (ANSV, Argentina)
Corina Puppo (ANSV, Argentina)
Pablo Rojas (ANSV, Argentina)
Pedro Centeno (ANSV, Argentina)
Fred Wegman (SWOV, Holanda y Presidente de IRTAD)
Véronique Feypell de La Beaumelle (Foro Internacional de Transporte)
Hilda Gómez (Banco de Desarrollo de América Latina, CAF)
Kenute Hare (Ministerio de Transporte, Jamaica)
Jacqueline Lacroix (Consejo de Seguridad Vial, DVR, Alemania)
Sylvain Lassarre (IFSTTAR, Francia)
Sissi de La Pena (Banco Interamericano de Desarrollo)
Klaus Machata (Consejo Austríaco de Seguridad Vial, Kfv, Austria)
Stephen Perkins (Foro Internacional de Transporte)
Verónica Raffo (Banco Mundial)
Rosa Ramírez (Dirección de Tránsito, España)
Gustavo Arbiza (UNASEV, Uruguay)
George Yannis (Universidad Técnica Nacional de Atenas, Grecia)

Comité Organizador Local

Corina Puppo (ANSV, Argentina)
Natalia Magnano (ANSV, Argentina)
Pedro Scarpinelli (ANSV, Argentina)
Paula Marchesini (ANSV, Argentina)
Andrés Gartner (Banco Mundial)

Inscripción

Sin cargo para miembros del OISEVI / IRTAD
Otros: cuota de inscripción de U \$ S 100 / \$ 500
Fecha límite para la inscripción: 15 de octubre de 2013

Contacto

Corina Puppo
Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Argentina
secretariatecnicaoisevi@gmail.com

Véronique Feypell
Foro Internacional de Transporte
veronique.feypell@oecd.org

CONFERENCIA IRTAD / OISEVI
MEJORES DATOS PARA MEJORES RESULTADOS EN SEGURIDAD VIAL
BUENOS AIRES, ARGENTINA, 13 y 14 noviembre de 2013.

Por favor, complete este formulario y envíelo a la brevedad a irtad.oisevi@oisevi.org .
Hay tiempo hasta el 8 de abril de 2013.

Nombre: _____

Organización : _____

País : _____

Email: _____

Dirección: _____

Título de ponencia: _____

Autores: _____

Temas: _____

Palabras clave: _____

Resumen:

**Proporcionar un resumen de su ponencia (150 a 300 palabras), describiendo el proyecto /
Iniciativa / investigación, centrándose en los principales resultados y conclusiones.**

