



ORGANISATION
FOR ECONOMIC
CO-OPERATION AND
DEVELOPMENT



JOINT TRANSPORT RESEARCH CENTRE

SEMINAIRE A HAUT NIVEAU

OCDE, Paris, 25-26 septembre 2008

Des résultats de la recherche à la mise en œuvre

**La réalisation d'objectifs ambitieux de
sécurité routière :**

l'approche pour un système sûr

PROGRAMME



PROGRAMME

| 25 septembre 2008 | |
|-------------------|--|
| 9 :00-9 :15 | <p>Ouverture par le Président du Séminaire <i>M. Jack Short, Secrétaire Général du Forum International des Transports</i></p> |
| 9 :15 – 10 15 | <p>SECURITE ROUTIERE : PERFORMANCES DES PAYS Les bons, les moins bons et les potentiels d'amélioration <i>M. Fred Wegman, Directeur Général, SWOV, Pays Bas, et Président de l'IRTAD</i> Discussion Comment élever le niveau d'ambition ? <i>M. Eric Howard, Australie</i> Discussion</p> |
| 10 :15-10 :45 | PAUSE |
| 10 :45-11:45 | <p>L'APPROCHE POUR UN SYSTEME SÛR Mise en œuvre d'un système sûr : état d'avancement <i>M. Claes Tingvall, Administration des routes de la Suède</i> Discussion L'approche pour un système sûr : une stratégie pour tous les pays <i>M. Sanjivi Sundar, TERI, Inde</i> Discussion</p> |
| 11:45 – 13:00 | <p>LES COMPOSANTES D'UN SYSTEME SÛR - Partie 1 Gestion de la vitesse : stratégies réussies <i>M. Jacques Nouvier, CERTU, France</i> Discussion La protection des usagers de la route vulnérables : enfants, personnes âgées, motocyclistes, piétons <i>Mme Kate McMahon, Royaume Uni, et M. Arve Kirkevold, Norvège</i> Discussion</p> |
| 13:00 – 14:30 | DEJEUNER |
| 14:30 - 17:30 | <p>LES COMPOSANTES D'UN SYSTEME SÛR - Partie 2 Président : M. Eric Howard Les jeunes conducteurs <i>Mme. Divera Twisk SWOV, Pays Bas</i> Discussion La conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues <i>M. Horst Schulze, BAST, Allemagne</i> Discussion PAUSE Investissements dans les infrastructures pour des gains à long terme <i>Mr. Phil Allan, Ministère des transports, de l'énergie et de l'infrastructure, Australie du Sud</i> Discussion Sécurité routière: bénéfiques à attendre des nouvelles technologies <i>M. Anders Eugensson, Volvo</i> Discussion</p> |

| 26 septembre 2008 Modérateur : Alex Taylor | |
|---|--|
| 9 :00 – 10 :00 | <p>LES FONDAMENTAUX</p> <p>Économie de la sécurité routière : rentabilité des investissements <i>M. Rune Elvik, TOI Norvège</i> Discussion</p> <p>La demande des consommateurs pour une plus grande sécurité et l'impact des projets NCAP et IRAP <i>M. David Ward, Directeur General, Fondation de la FIA</i> Discussion</p> |
| 10:00 – 12 :45 | <p>MOBILISER LES RESSOURCES POLITIQUES</p> <p>Volonté politique : l'exemple de la France pour améliorer le niveau de sécurité routière <i>Mme Michèle Merli, Préfète, Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière ,Déléguée à la Sécurité et à la Circulation Routières au Ministère de l'Énergie, de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire</i> Discussion</p> <p>Vision de la sécurité dans l'Union Européenne <i>Mme Isabelle Kardacz, Chef de l'Unité Sécurité Routière de la Commission Européenne</i> Discussion</p> |
| 10 :50 – 11 :20 | <p>PAUSE</p> <p>Consultation : La Stratégie de l'Australie de l'Ouest « Vers zéro tué » <i>M. Iain Cameron, Directeur de la Sécurité Routière, Australie de l'Ouest</i> Discussion</p> <p>L'amélioration de la sécurité routière en Espagne <i>M. Pere Navarro, Directeur de la Circulation, Espagne</i> Discussion</p> <p>La politique de la sécurité routière aux États-Unis <i>Mme Rose McMurray, Chef de la Sécurité Routière et Administrateur adjoint, FMCSA , Ministère des Transports, Etats-Unis</i> Discussion</p> <p>Les discussions aborderont les thèmes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quel doit être le niveau d'ambition des objectifs de sécurité ? • L'impact d'une approche système sûr • Responsabilité partagée dans le cadre d'une approche système sûr • Les investissements en sécurité routière • Synergies avec les politiques de santé et d'environnement. • Priorités pour des recherches futures. <p>Résumé des discussions <i>Noel Brett, Directeur de l'Agence Nationale pour la Sécurité Routière, Irlande</i></p> |
| 12 :45 – 13 :00 | <p>DISCOURS DE CLOTURE</p> <p>Développement et mise en œuvre de la politique de sécurité routière dans la Fédération de Russie et Conférence ministérielle des Nations Unies sur la Sécurité Routière, Moscou, 2009 <i>M. Kirianov, Inspecteur en Chef de la Sécurité du Transport Routier, Fédération de Russie</i></p> |