

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 26 О ФАКТИЧЕСКОМ ВСТУПЛЕНИИ В СИЛУ СИСТЕМЫ КВОТ МНОГОСТОРОННИХ РАЗРЕШЕНИЙ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

[CM(73)5 Final]

Совет министров транспорта, заседавший в Гааге 14 июня 1973 г.,

ССЫЛАЯСЬ на Резолюцию № 22 от 11 июня 1970 г по вопросам создания системы квот многосторонних разрешений и гармонизации условий конкуренции в сфере международных перевозок грузов автомобильным транспортом и на Дополнение к этой Резолюции, принятое 17 декабря 1970 г.;

ПОМНЯ, в частности, о решении, содержащемся в Резолюции № 22, которое делает фактическое вступление в силу системы квот многосторонних разрешений зависящим:

- а) что касается гармонизации социальных условий: от выполнения странами-членами соглашения АЕТР (с его изменениями и дополнениями) или удовлетворения ими требованиям, не менее строгим, чем установленные этим Соглашением;
- б) что касается налогообложения:
 1. От обязательства установить, что количество топлива, которое может быть беспошлинно ввезено в их страну каждым грузовым автомобилем, составляет не менее 50 литров.
 2. От отмены всякой компенсации автомобильного или как-то иначе называемого налога автомобилям своей страны за время их нахождения вне этой страны в тех случаях, когда эти автомобили освобождаются от автомобильного налога, взимаемого соответствующей другой страной;

ОТМЕЧАЯ, с удовлетворением, что указанные выше требования относительно условий конкуренции странами-членами, входящими в систему квот многосторонних разрешений, вводимую для опыта на трехгодичный период, как правило, будут выполнены до конца 1973 г.;

РЕШАЕТ:

- С 1 января 1974 г. ввести в силу пробную систему квот многосторонних разрешений, содержащую всего 385 разрешений, распределяемых между странами-членами согласно предварительным решениям;
- С этой целью принять положения, определяющие управление системой, выдачу и

использование многосторонних разрешений, выделенных согласно квоте. Эти положения содержатся в Части 2 этой Резолюции и являются неотъемной частью последней;

ДАЕТ УКАЗАНИЕ Комитету заместителей осуществить необходимые действия для выполнения этого Решения.

**ПРОДОЛЖЕНИЕ РЕЗОЛЮЦИИ № 26 О ВСТУПЛЕНИИ В СИЛУ СИСТЕМЫ КВОТ
МНОГОСТОРОННИХ РАЗРЕШЕНИЙ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

[СМ(73)24 Final]

Совет министров транспорта, заседавший в Париже 4 декабря 1973 г.,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ Резолюцию и положения, касающиеся введения системы квот многосторонних разрешений;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ Декларацию по фактическому вступлению в силу этой системы квот [СМ(73)5 Final];

НАХОДЯ, что предварительные условия, указанные в Резолюции СМ(73)5 Final, выполнены или, как правило, будут выполнены в ближайшее время;

РЕШАЕТ, что система квот многосторонних разрешений должна быть фактически введена в силу для всех стран-членов с 1 января 1974 г.;

СОГЛАШАЕТСЯ на своём следующем заседании рассмотреть ситуацию в любой стране-члене, которая к тому времени ещё не выполнит предварительные условия, указанные в Резолюции СМ(73)5 Final.