

RELEVAMIENTOS DE DATOS

TRATAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

GO Planeamiento Estratégico de la Movilidad

Dirección General de Planificación de la Movilidad
Subsecretaría de Transito y Transporte

RECOLECCIÓN DE DATOS

El relevamiento de datos constituye un elemento fundamental de apoyo al planeamiento del transporte y al desarrollo y seguimiento de proyectos.

Toda la información relevada sistemáticamente se realiza con participación casi exclusiva de los equipos integrantes del Convenio FADU-UBA.

OPERATIVOS

- **CONTEOS VOLUMÉTRICOS**
- ENCUESTAS DE MOVILIDAD
- ENCUESTAS DE OPINIÓN



INTRODUCCIÓN

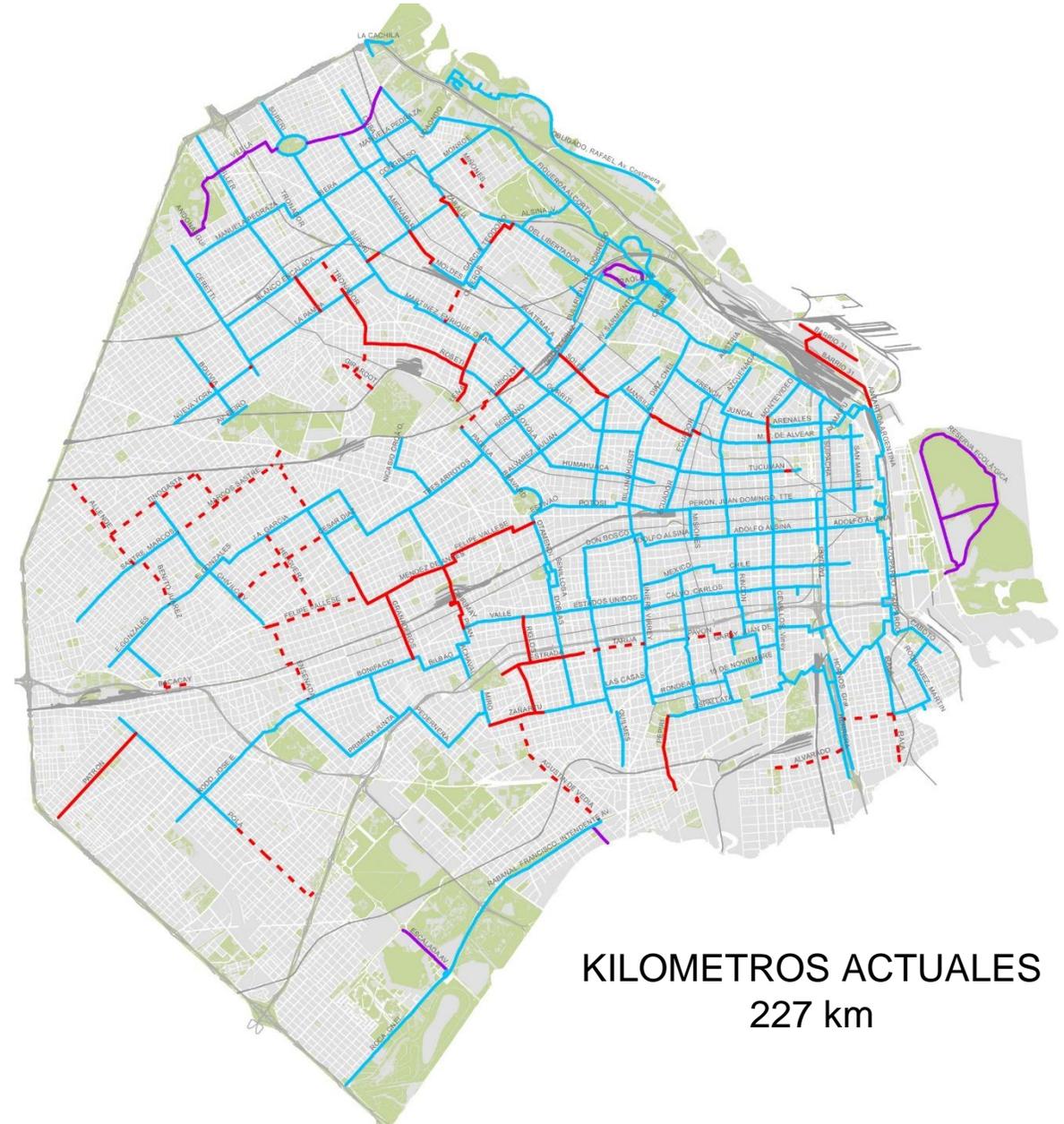
2009 INICIO RED DE CICLOVIAS EN LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES

¿Cuántos ciclistas se mueven por la Ciudad?

¿Cuántos ciclistas nuevos se incorporaron a la RED?

OBJETIVOS

- Analizar la demanda fuera y dentro de la Red.
- Estudiar el comportamiento de los ciclistas.
- Analizar la distribución por género.



KILOMETROS ACTUALES
227 km



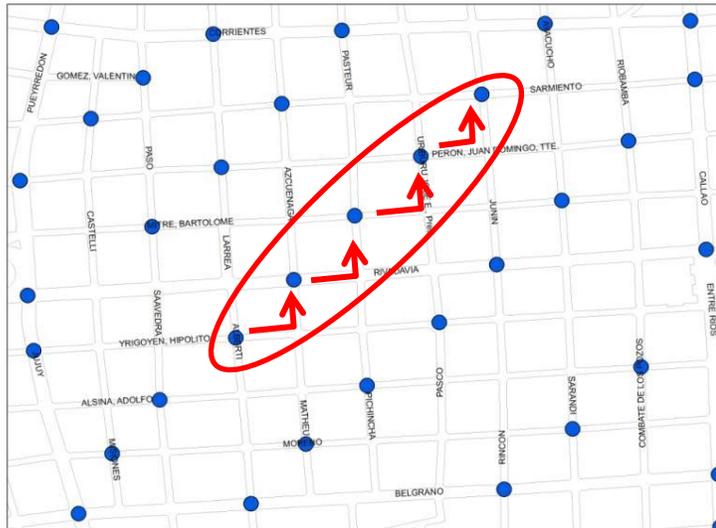
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

METODOLOGÍA

Área de estudio: Macrocentro ampliado. 520 intersecciones

Recorridos 5 pts. por asistente - 45 minutos mañana/tarde



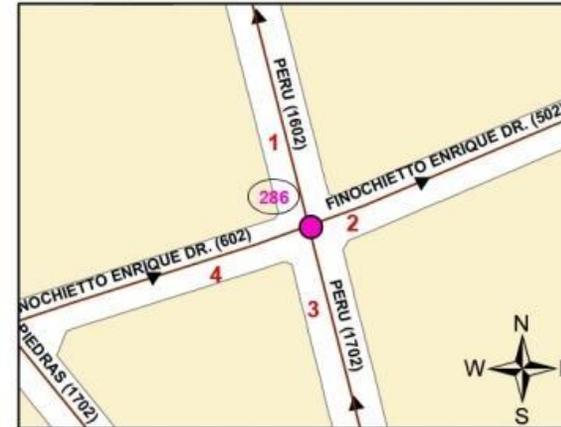
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

METODOLOGÍA

Datos registrados:

- Cantidad de ciclistas.
- Movimiento realizado.
Pasante / Giros
- Comportamiento.
Cruce en Rojo / Circulación en contramano
- Composición por género y edad.
- Uso de la Red.
- Uso del casco.
- Bicicleta pública o privada.



CÓDIGO DE CRUCE			
NOMBRE DE INTERSECCIÓN			
..... Y			
FECHA			
CENSISTA			
CLIMA			
HORA INI.			
HORA FIN			
CV			
SEM.	SI	NO	

STPB	ARCO ORIGEN	ARCO DESTINO	CIRCULA POR (I-D-C-V)	CRUZA EN ROJO R	CONTRAMANO C	EDAD	SEXO	MINUTOS	OBS.

STPB	ARCO ORIGEN	ARCO DESTINO	CIRCULA POR (I-D-C-V)	CRUZA EN ROJO R	CONTRAMANO C	EDAD	SEXO	MINUTOS	OBS.



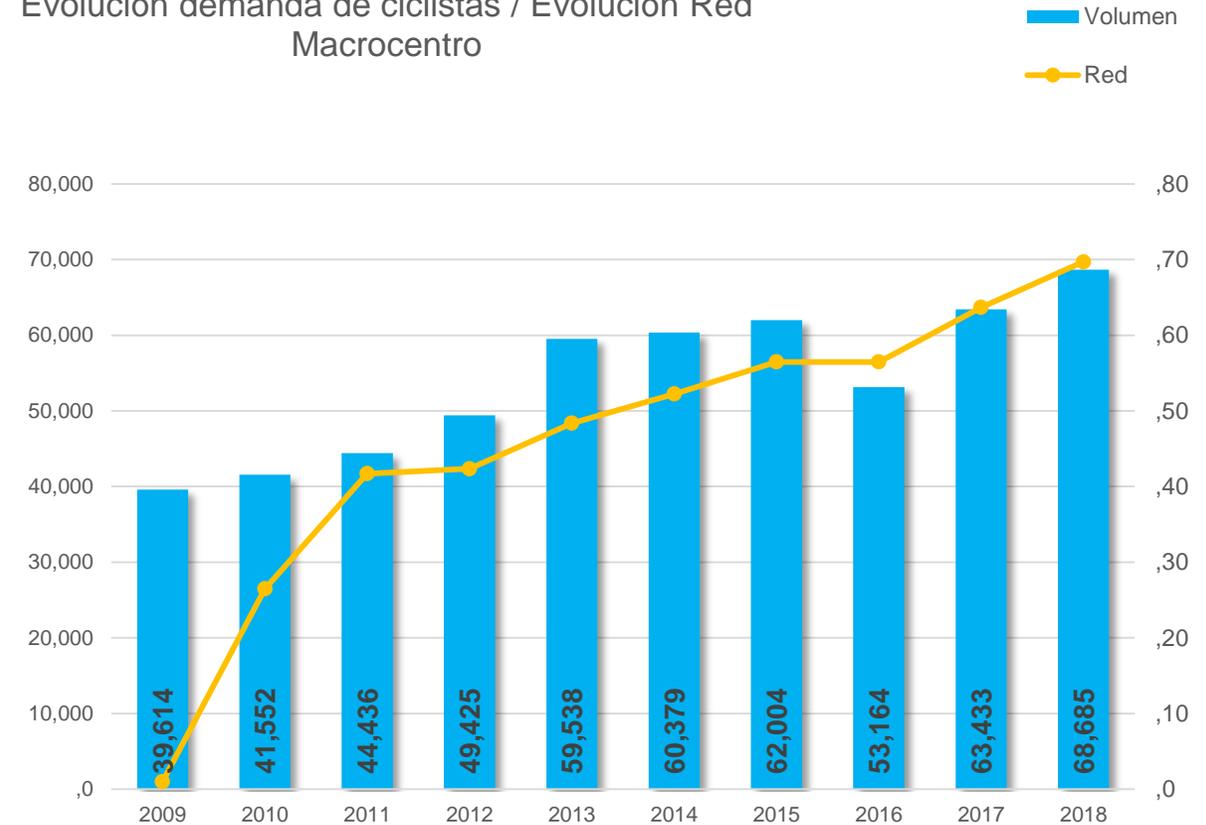
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

RESULTADOS

Se observa que la expansión de la infraestructura segura es acompañado por el incremento de la demanda de ciclistas.

Evolución demanda de ciclistas / Evolución Red Macrocentro



PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

RESULTADOS

Distribución espacial de la
demanda en el área de estudio



PLAN DE SEGUIMIENTO

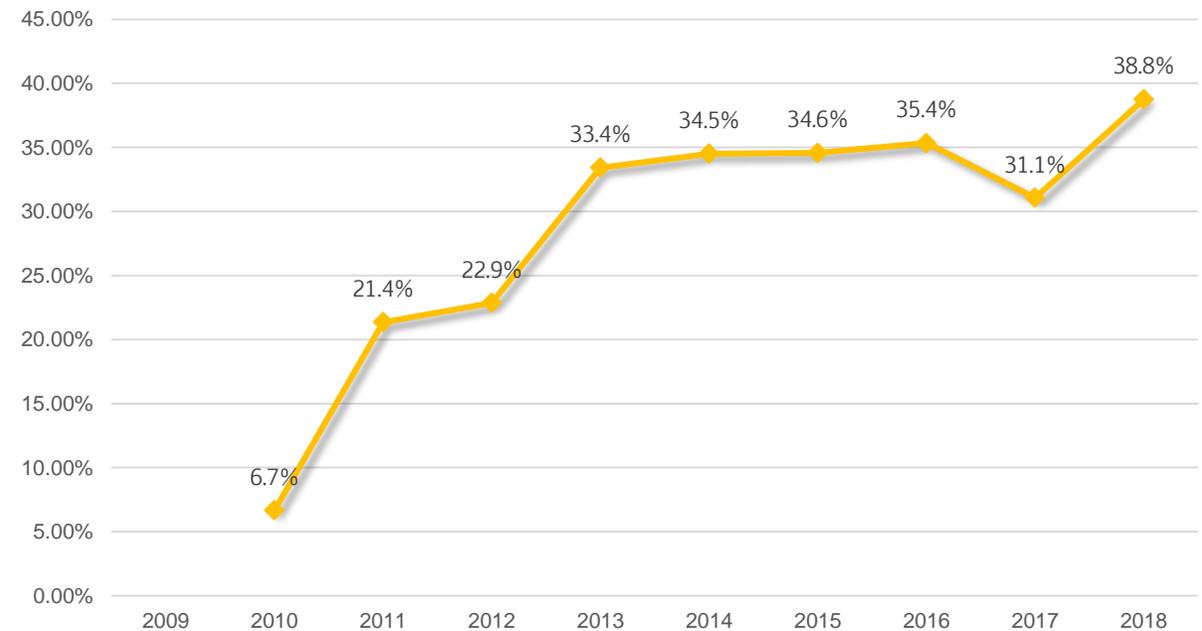
Plan semestral

RESULTADOS

El incremento de la demanda dentro de la Red obedece

- a la expansión de la infraestructura.
- a la derivación de los ciclistas existente desde la calle hacia la red.

Porcentaje de ciclistas que usan la RED
Macrocentro



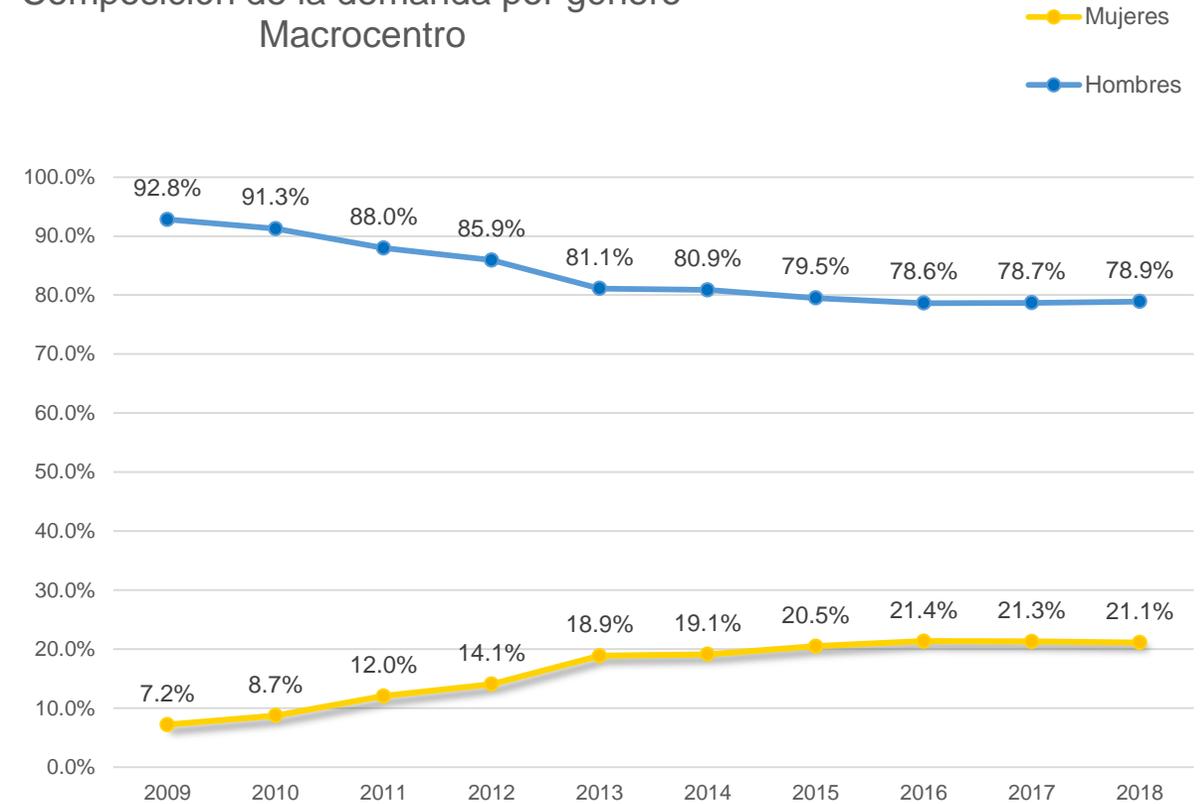
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

RESULTADOS

Con la implementación de una red protegida, el porcentaje de mujeres se incremento año tras año.

Composición de la demanda por género - Macrocentro

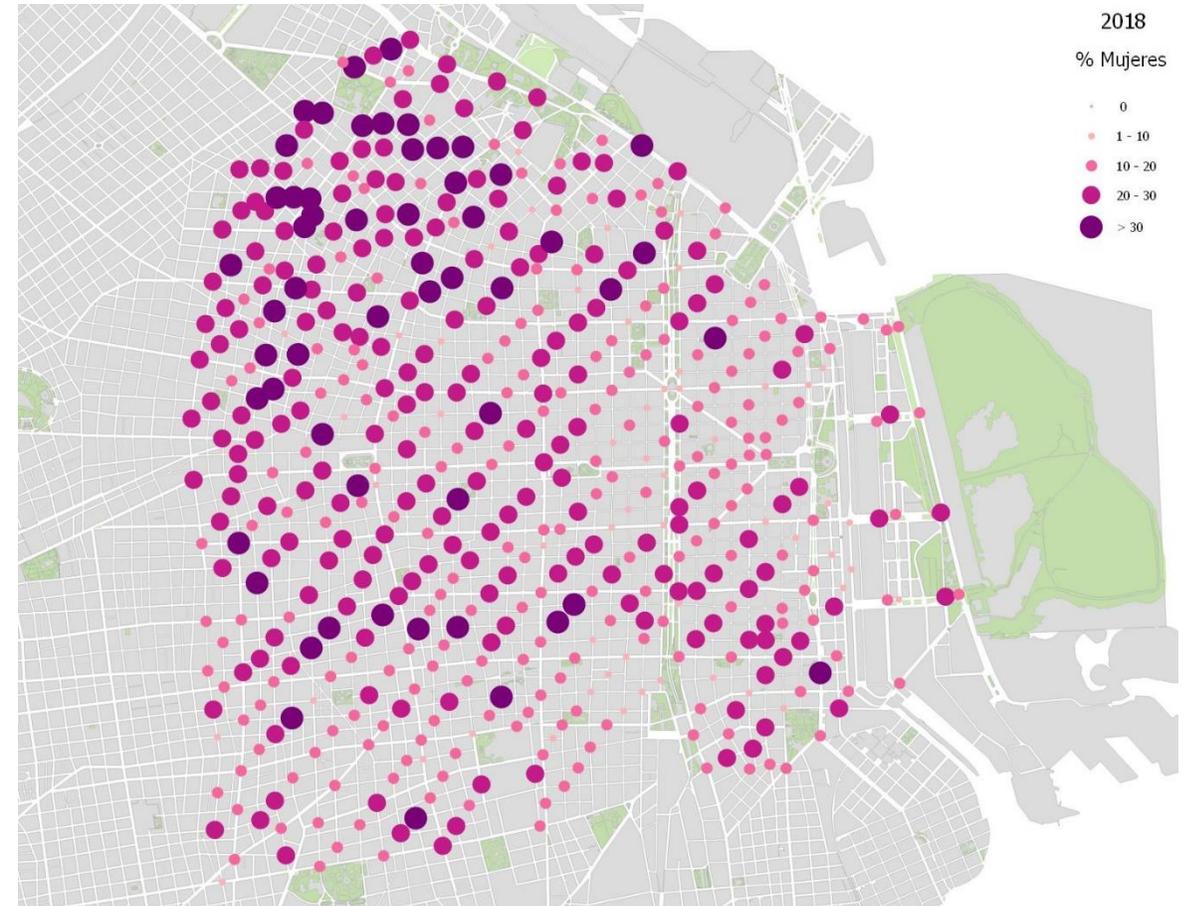
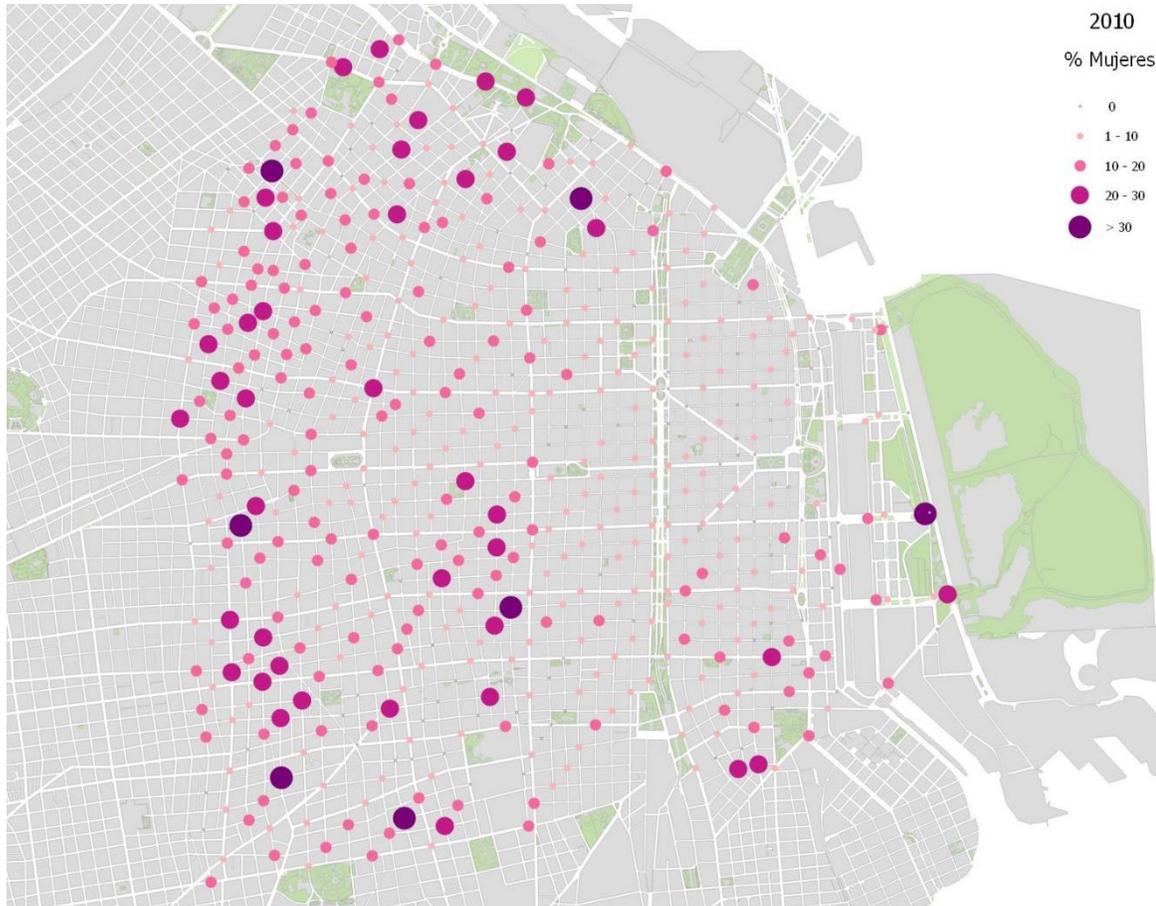


PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

RESULTADOS

Distribución espacial de la demanda de ciclistas mujeres



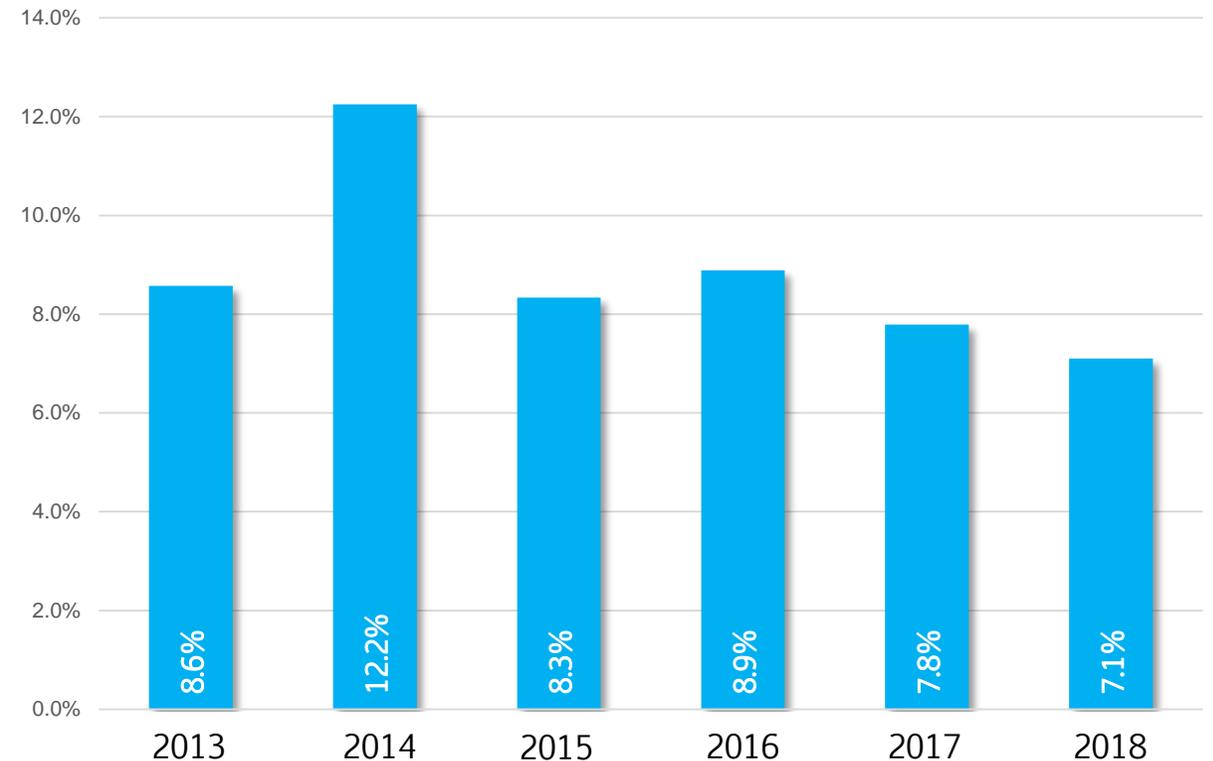
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan semestral

RESULTADOS

Los porcentajes en las sucesivas campañas no indican una tendencia positiva o negativa. El promedio general es que un 8% de los ciclistas viola la señal del semáforo al llegar al cruce.

Cruces en Rojo



PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan mensual

METODOLOGÍA

Área de estudio: CABA. 59 intersecciones

Conteos de 5hs mañana/tarde.



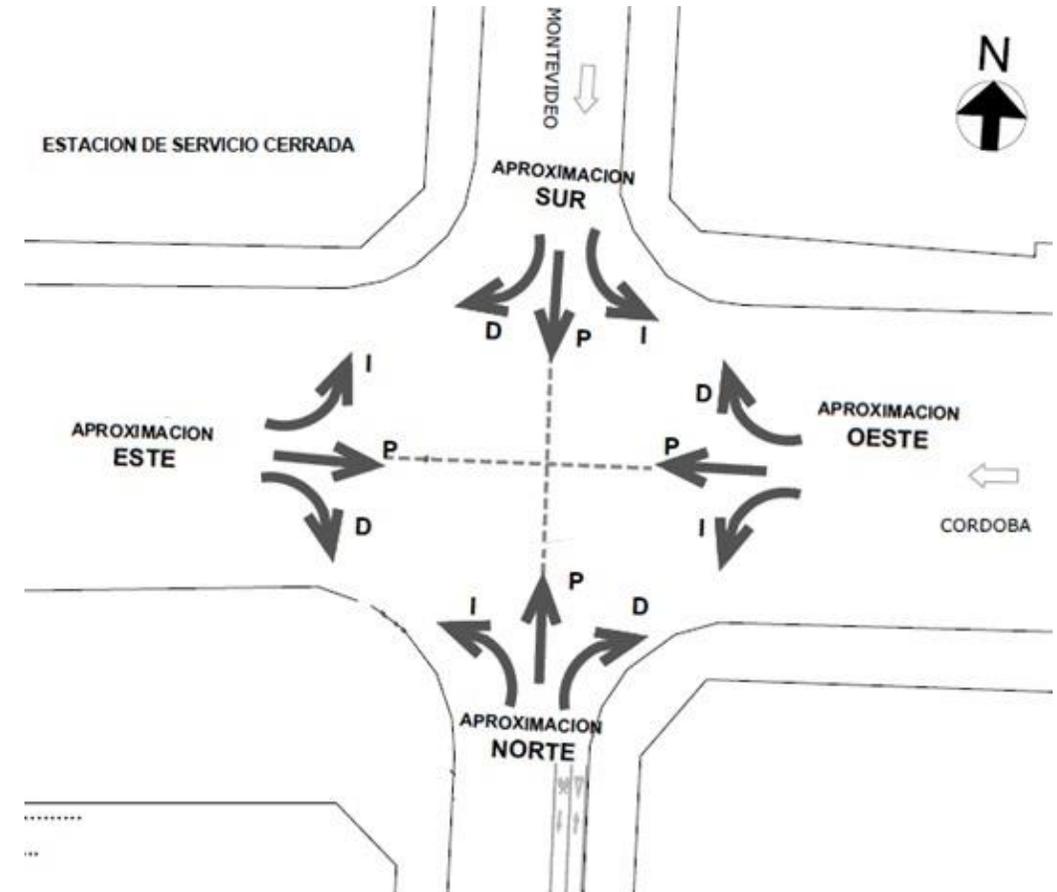
PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan mensual

METODOLOGÍA

Datos registrados:

- Cantidad de ciclistas.
- Movimiento por aproximación.
Pasante N/ Giros I D
- Bicicleta pública o privada.
- Género.

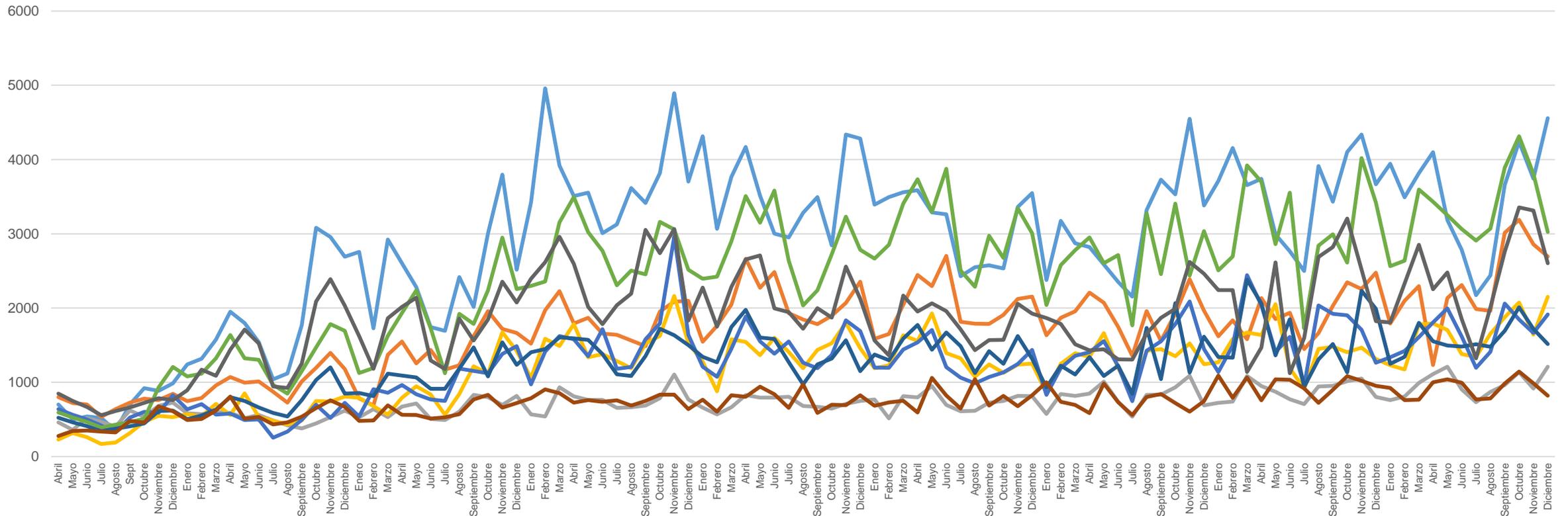


PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan mensual

RESULTADOS

Perfil histórico de los principales corredores.

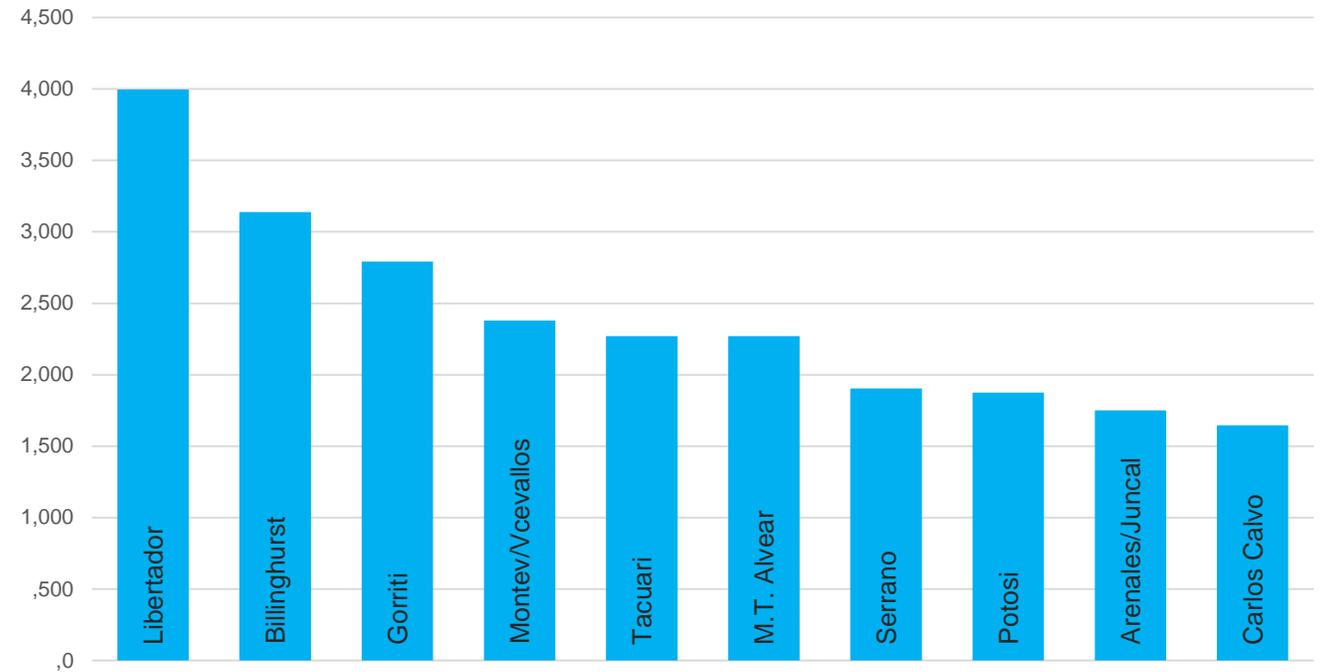


PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan mensual

RESULTADOS

Ranking principales corredores. Ciclovías mas utilizadas. Demanda diaria



PLAN DE SEGUIMIENTO

Plan mensual

RESULTADOS

Sentido de circulación en relación al flujo vehicular.

