

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

РЕЗОЛЮЦИЯ № 94/5 ПО УСТРАНЕНИЮ ПРЕПЯТСТВИЙ НА ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

[СЕМТ/СМ(94)11/Final]

Совет министров, заседавший в Аннеси 26 и 27 мая 1994 г.,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ Резолюцию № 50 1984 г. по устранению препятствий для международных перевозок грузов и последующий четвертый доклад по выполнению этой резолюции [СЕМТ/СМ(94)11], а также соответствующие параграфы Критской декларации, в частности, параграф С.3, в котором сказано:

"Процесс переезда через границы необходимо постепенно облегчать до тех пор, пока все ненужные препятствия для транспорта не будут устранены";

ВСПОМИНАЯ, что в четвертом докладе о выполнении резолюции [СЕМТ/СМ(94)11] железнодорожный транспорт в этом отношении не рассматривался, так как соответствующая работа проводилась другими органами;

ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЯ, что для железнодорожного транспорта мероприятия по облегчению пограничного контроля должны быть такими же существенными, как и для автомобильного транспорта;

УЧИТЫВАЯ:

- происходящее в настоящее время быстрое увеличение объемов перевозок грузов и пассажиров между западной Европой и новыми для ЕС странами центральной и восточной Европы, следствием чего стало повышение нагрузки на существующие пункты переезда границ, особенно на внешних границах Европейского сообщества (ЕС) и Европейского экономического района (ЕЕА);
- большую необходимость обучения перевозчиков, намеренных заниматься международными перевозками;
- необходимость уменьшения времени простоя на границах и связанных с этим издержек и неудобств;
- но при этом и то, что органы власти должны осуществлять надлежащий таможенный контроль для предотвращения противозаконной деятельности при пересечении границ;

ПРИНИМАЕТ К СВЕДЕНИЮ:

- что после принятия Резолюции ЕКМТ № 50, в результате завершения образования в ЕС единого рынка и создания Европейского экономического района достигнут значительный прогресс в отмене пограничного контроля;
- что в странах-членах ЕКМТ в центральной и восточной Европе, как в одностороннем порядке, так и в сотрудничестве с соседними странами, достигнут значительный прогресс в выявлении и устранении затруднений в пересечении границ, которые возникли за последние годы;
- что существующие конвенции и организации, регулирующие международные автомобильные перевозки, уже создали базу и определили рамки решения существующих проблем;
- что скорость улучшения ситуации, очевидно, будет зависеть от наличия денежных средств;

СОЖАЛЕЕТ, что, несмотря на действия, осуществленные после 1984 г., на пограничных переездах всё же остаётся много препятствий;

РЕШАЕТ:

1. Вновь подтвердить свои обязательства, вытекающие из Резолюции № 50 по устранению препятствий для международных перевозок грузов;
2. Побуждать страны-члены к тому, чтобы они предприняли практические шаги для повышения, где это необходимо, пропускной способности пунктов переезда через границу для улучшения транспортных потоков и дополнили эти действия упрощением и гармонизацией административных процедур, а конкретнее, путем большего использования телекоммуникационных систем и применения совместного контроля с соседними странами или, по крайней мере, путем создания линий приоритетного проезда для автомобилей, на которых распространяются режимы облегчения международных перевозок грузов (TIR, ЕКМТ);
3. Содействовать тому, чтобы страны-члены использовали помощь и опыт, особенно в области обучения и управления, предоставляемые международными организациями, такими как ЕС, ЭКЕ ООН и Международный союз автомобильного транспорта (IRU), а также установили или разработали конкретные целевые величины повышения пропускной способности пограничных контрольных пунктов и обменивались информацией и опытом по наилучшей практике;
4. Содействовать увеличению инвестиций (для улучшения существующих и создания новых пунктов пропуска через границу и связанной с ними инфраструктуры) со стороны международных финансовых организаций, таких как Мировой банк, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРД) и Европейский инвестиционный банк (ЕИБ), и путём финансирования из частного сектора, а также по программам ЕС PHARE и TACIS, в дополнение к существующим национальным и двусторонним обязательствам;
5. Содействовать улучшению, адаптации и надлежащему выполнению конвенций, регулирующих международные автомобильные перевозки, их существующими подписантами, и побуждать новые независимые государства к ускорению процесса

принятия и выполнения этих конвенций;

РЕКОМЕНДУЕТ министрам транспорта стран-членов ЕКМТ в сотрудничестве с соответствующими другими министерствами оказывать возможно большее влияние для скорейшей и полной реализации этих решений, задаваясь целью к 2000 году устранить препятствия для перевозок на главных транспортных коридорах;

ПРИЗЫВАЕТ органы, ответственные за железнодорожный транспорт, принять решение о мероприятиях по устранению препятствий на пограничных переездах и возможно быстрее их осуществить для создания привлекательной и конкурентоспособной альтернативы автомобильному транспорту;

ДАЁТ УКАЗАНИЕ Комитету заместителей следить за выполнением этой Резолюции и доложить о её выполнении Совету в 1998 г.