

Table Ronde, Paris, 15-16 novembre 2007

Dépendance à l'égard du pétrole : les transports vont-ils manquer de carburant à un prix abordable ?

La Table Ronde se penchera sur les perspectives qui se dessinent à long terme concernant les approvisionnements en pétrole et les prix de ce combustible, ainsi que sur la relation entre ces prix et la demande du secteur des transports. Elle apportera une contribution très appréciable à la réunion ministérielle de 2008 du Forum international des transports qui portera sur le thème « Transport et énergie : le défi du changement climatique », en fournissant une solide analyse économique pour éclairer les réflexions politiques dans un domaine du débat public où la recherche de solutions pour parer à des crises à court terme empêche souvent d'envisager les choses à long terme, ce qui est fondamental pour concevoir des politiques.

L'essentiel des travaux consistera à distinguer les facteurs qui se trouvent à l'origine des flambées à court terme des prix du pétrole des déterminants sous-jacents de l'évolution de ces prix à long terme, notamment les émissions de gaz à effet de serre, afin de jeter des bases solides pour élaborer des politiques relatives à la demande de pétrole et à la dépendance du secteur des transports à l'égard de ce combustible. Certaines questions clés à aborder sont les suivantes :

- Les interactions entre la politique des transports et celle de l'énergie – les objectifs sont-ils satisfaits par les mêmes politiques ou y a-t-il des choix à effectuer ?;
- Instabilité des prix : les déterminants des prix à court terme ;
- Pics pétroliers : stratégies des producteurs nationaux de pétrole et des grandes compagnies pétrolières et forces du marché ;
- Déterminants des prix et des approvisionnements pétroliers à long terme – le prix des ressources de substitution et émissions de gaz à effet de serre – contraintes ;
- Tendances à long terme de la demande de services de transport et de produits pétroliers dans le secteur - élasticité par rapport aux prix des carburants - l'importance des développements technologiques des véhicules et le changement structurel et capacité d'adaptation de l'économie et du secteur des transports.

Les échanges de vues qui se dérouleront au cours de la Table Ronde seront fondés sur une série de rapports liminaires élaborés par les experts mentionnés ci-après, et s'articuleront autour d'une série de brefs exposés.

.../...



ORGANISATION DE
COOPÉRATION ET
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUES



CENTRE CONJOINT DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS

Président

M. Paul Portney, Dean, Eller College of Management, Université d'Arizona, Etats-Unis.

Instabilité des prix : les déterminants des prix du pétrole à court terme

M. Lawrence Eagles, Chef de la Division de l'industrie et des marchés pétroliers de l'Agence internationale de l'énergie.

Pics pétroliers et évolution des stratégies des pays importateurs et exportateurs de pétrole

M. Kjell Aleklett, Université d'Uppsala, Suède.

Les déterminants des prix et des approvisionnements pétroliers à long terme

M. David Greene, Oak Ridge National Laboratory, Center for Transportation Analysis, Etats-Unis.

Tendances à long terme de la demande de transport et de son élasticité par rapport aux prix des carburants, et conséquences des perspectives pétrolières pour la politique des transports

M. Kenneth Small, Université de Californie, Irvine, Etats-Unis.