

## ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА

### **РЕЗОЛЮЦИЯ № 1969/21 О НЕОБХОДИМЫХ МЕРАХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА**

Совет Министров транспорта на сессии в Париже 16 декабря 1969 года,

**РАССМОТРЕВ** Доклад Комитета Заместителей о краткосрочных и среднесрочных мерах стран-членов в отношении городского транспорта [СМ(69)27];

**ОТМЕЧАЯ**, что трудности уличного движения в городах растут, в основном вследствие увеличения числа частных автомобилей;

**РЕКОМЕНДУЕТ** странам-членам Европейской конференции министров транспорта поощрять использование общественного транспорта, представляющего оптимальное средство поглощения пассажиропотоков, особенно в часы пик, и продолжать обновление и постепенное расширение средств общественного транспорта, обеспечивающих в городах удобный, быстрый и дешевый проезд;

**ТАКЖЕ РЕКОМЕНДУЕТ** им содействовать составлению всеобъемлющих планов, которые определяют роль каждого вида транспорта и соответствующие ей меры, и на этой основе стимулировать обеспечение автостоянок и других мест парковки на окраинах, а также в самих городах, если это не нарушает бесперебойного движения транспортных потоков;

**ПРЕДЛАГАЕТ** проводить скоординированную политику цен и стимулирования городского движения, включая взаимодействие между операторами стоянок легковых автомобилей и операторами общественного транспорта, чтобы побуждать проживающих за городом автомобилистов парковать машины в предместьях, предоставляя для проезда в центр привлекательные транспортные услуги;

**ПОДЧЕРКИВАЕТ** важность, которую он придает исследованиям новых методов;

**ПОРУЧАЕТ** Комитету Заместителей организовать исследования по вопросам финансирования инвестиций в общественный транспорт, обещающие конкретные результаты.