



Groupe de Travail sur la Sécurité du Piéton, l'Espace Urbain et la Santé

Prof. Thanos Vlastos

Paris 5-6 April 2011

Vers une stratégie pour la marche à pied

- ✓ un Rapport - Proposition pour les gouvernements
- ✓ un Rapport - Outil Politique: pour mobiliser les administrations - appuyé sur les résultats récents de la recherche scientifique

✓ les objectifs:

>encourager la marche à pied dans l'espace urbain

>aider les décideurs politiques à combler les lacunes concernant la marche à pied dans les procédures administratives et les politiques d'urbanisme et de transport



Une approche différente pour la marche à pied

- ✓ non pas une réponse ad hoc aux problèmes de sécurité,
- ✓ ni une considération locale sur un sujet réellement national,
- ✓ une proposition pour rendre la ville plus fonctionnelle et compétitive
- ✓ une vision optimiste pour la ville de demain basée sur une nouvelle culture urbaine et de mobilité
 - *pour l'urbanité, la qualité de vie, la santé et pour le plaisir des déplacements*
 - *la marche à pied est un exercice plaisant pour le corps et l'esprit*
 - *elle renforce l'identité et l'indépendance*



Un rapport sur deux piliers de la mobilité durable

- *la marche à pied*
- *la présence humaine dans l'espace urbain*

- **les auteurs du rapport: experts de 19 pays + OMS**
- **Méthode de travail:**
 - Groupe de travail, 24 mois
 - Un questionnaire
 - Une conférence internationale (organisée avec WALK21^{oo}
 - Contact permanent avec les travaux du Projet COST 358 « Pedestrian quality needs »
- **Peer review: Richard Allsop (University College of London)**

La structure du rapport

Messages clés et recommandations

1. Introduction, la marche à pied sous l'aspect des grands enjeux du 21^{ème} siècle
2. La marche à pied: mode de transport oublié
3. Les caractéristiques de la marche à pied dans les pays de FIT/OCDE
4. Marche, santé et bien être
5. Sécurité et Sûreté
6. Éléments clés et principes de planification pour la promotion de la marche à pied
7. Vers une stratégie pour la marche à pied. Le rôle des gouvernements et des parties prenantes
8. Conclusions et recommandations



La marche à pied dans le cadre de la stratégie pour une ville durable

La marche = réponse :

- changement climatique,
- dépendance et coût énergétique
- pollution
- Congestion (PED)
- bruit
- santé (obésité etc.)
- Mobilité / Vieillessement
- qualité de vie (le plaisir de déplacement)
- aspirations sociétales (inclusion, équité , cohésion, contact)



–Aménagement urbain hostile

- Aménagé pour la voiture et dangereux
- accidents de trafic: - 20.000 piétons morts/an dans les pays de l'OCDE,
- chutes: 1,6 millions/an en Europe ou 75% des piétons blessés
- pauvre en espaces ouverts

–un environnement administratif mal structuré

- marche à pied presque oubliée (données, complexité dans la répartition des compétences etc.)
- des institutions qui représentent les intérêts du piéton parfois absentes

=>double challenge social

- d'urbanisme → construire des villes plus compactes
- de mobilité → moins de voitures
- moins de comportements dépendants d'elles et plus responsables



Principes de planification proposés

- **Combiner la planification urbaine avec la planification de transport**
 - orienter la ville vers les stations de transport public.
 - Marche / Transport public : des objectifs communs
- **Réduire les vitesses.**
 - Zones 30 km/h dans tous les quartiers d'habitation.
- **Créer des nouveaux espaces ouverts**
- **Réseaux pour le piéton**
 - Connectés, sans obstacles, confortables, plaisants et bien lisibles.
- ✓ **Eduquer** les conducteurs et les piétons.
- ✓ **Attirer les habitants dans la rue.**
 - Une ville vivante
 - Moins d'accidents
- ✓ **Réduire les privilèges de la voiture**
 - Gestion du stationnement; réduire les places au centre ville.
- ✓ **Campagnes de communication** pour promouvoir la marche
- ✓ Revoir la **législation** et considérer un "**Code de la Rue**"
- ✓ Utiliser les **nouvelles technologies**



Les responsabilités des gouvernements

Conditions pour les administrations

- Mieux connaître le sujet:
 - Par exemple, création d'un 'Observatoire National de la marche à pied'
- Volonté politique
- Approche intégrée– un Plan Piéton - dirigé par un Corps Administratif National

Étapes importantes

- politique pour les espaces ouverts
- changer les priorités du système de transport en accordant plus de place aux piétons
- diffuser les bonnes pratiques sur la sécurité
- Synergies: Marche, environnement, santé et cohésion sociale



