

Пути декарбонизации городской мобильности Ташкента

ПРОГРАММА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ
Встреча стейкхолдеров и презентация результатов

14 февраля 2023 г.
Ташкент, Узбекистан



КОНТЕКСТ

Международный транспортный форум (МТФ) - это межправительственная организация, включающая 64 страны-участника. Он выступает в качестве аналитического центра по вопросам транспортной политики, охватывающей все виды транспорта. Миссия МТФ заключается в содействии более глубокому пониманию роли транспорта в экономическом росте, экологической устойчивости и социальной интеграции, а также в повышении общественной значимости транспортной политики. МТФ анализирует тенденции, делится знаниями и способствует обмену между лицами, принимающими решения в сфере транспорта, и гражданским обществом.

МТФ руководит транспортной деятельностью "Программы устойчивой инфраструктуры в Азии" (SIPA) - четырехлетней программы (2021-25 гг.) под руководством ОЭСР по стимулированию перехода к более чистым энергетическим, транспортным и промышленным системам в Центральной и Юго-Восточной Азии. Программа SIPA направлена на улучшение согласованности инвестиций в инфраструктуру региона в период восстановления экономики после пандемии Ковид-19 с целями Парижского соглашения и Целями устойчивого развития ООН.

Вклад МТФ в SIPA направлен на устойчивое развитие транспортной инфраструктуры в Центральной и Юго-Восточной Азии, а исследования охватывают региональный и национальный уровни.

- На **региональном уровне** МТФ оценит возможности крупномасштабных программ транспортной инфраструктуры в обоих регионах для улучшения связности и снижения экологических затрат. В рамках проекта будет проведена инвентаризация текущих и планируемых проектов транспортной инфраструктуры в регионе и оценка их воздействия с помощью анализа сценариев. Также будут предложены стратегии финансирования инвестиций для устранения выявленных пробелов в инфраструктуре. Наконец, в рамках региональных исследований будет проведен сравнительный анализ национальной политики в области грузовых перевозок с передовым опытом ОЭСР, с акцентом на возможности сокращения выбросов CO₂ при строительстве и использовании инфраструктуры (оценка жизненного цикла).
- На **национальном уровне** МТФ разрабатывает дорожные карты устойчивого транспорта с учетом потребностей стран-участниц. Основные направления дорожной карты разрабатываются в консультации с национальными заинтересованными сторонами для определения соответствующих транспортных подсекторов, видов транспорта, географического охвата, а также подходящих технологий и политики для реализации.

ИССЛЕДОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ

Исследование национальной дорожной карты для Узбекистана разрабатывает пути декарбонизации для городского пассажирского транспорта в Ташкенте. Основное внимание уделено роли общественного транспорта и его развитию. Исследование состоит из четырех частей:

- **Понимание контекста городского транспорта в Ташкенте**, включая приоритеты политики и текущие инициативы. Деятельность также включает в себя сбор данных.
- **Разработка плана улучшения городской мобильности в Ташкенте**. Во второй части проекта разрабатываются стратегии развития городской мобильности, направленные на достижение целей Узбекистана по увеличению доли общественного транспорта, снижению заторов, созданию социально-экологических преимуществ и построению устойчивой, интегрированной системы городского транспорта.

- **Количественная оценка путей декарбонизации для Ташкента.** В третьей части проекта проводится количественная оценка того, как пути декарбонизации, основанные на улучшении городской мобильности, позволят сократить углеродные выбросы. МТФ создает индивидуальную модель для Ташкента на основе глобальной модели городского транспорта.
- **Распространение передового опыта в области низкоуглеродных транспортных систем.** Последняя часть проекта включает распространение инструмента моделирования, выводов исследования и политических рекомендаций среди заинтересованных сторон в Узбекистане и регионе Центральной Азии.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ МИССИЯ

Команда проекта SIPA Узбекистан организует **заключительную миссию** 13 и 14 февраля 2023 года в Ташкенте, чтобы завершить проект "Пути декарбонизации городской мобильности Ташкента". Миссию возглавляет генеральный секретарь МТФ д-р Янг Таэ Ким.

Основное мероприятие состоится **14 февраля**. Заключительное мероприятие начнется с выступления докладчиков высокого уровня, включая министра транспорта Узбекистана и генерального секретаря МТФ. Представители министерства, местных органов власти, государственных учреждений и международных организаций соберутся вместе, чтобы обменяться мнениями на различные темы, связанные с текущим состоянием и будущим развитием городской пассажирской мобильности в Ташкенте. Основные выводы проекта МТФ обозначат политические и технические диалоги. Кроме того, в повестку дня включены несколько панельных дискуссий и неформальных перерывов, чтобы способствовать взаимодействию между партнерами проекта и местными стейкхолдерами.

ПРОГРАММА

14 февраля 2023 г.

9:00-16:30 по ташкентскому времени (UTC+5)

Hyatt Regency, 1 этаж, зал заседаний Самарканд (Ташкент, проспект Навои, 1А)

9:00-10:00	Регистрация, кофе
10:00-10:15	Приветствие и вступление Модератор: Д-р Гуиненг Чен , Руководитель команды, Международный транспортный форум <ul style="list-style-type: none">▪ Г-н Илхом Махкамов, Министр, Министерство транспорта (5 мин)▪ Д-р Тило Клиннер, Посол, Посольство Федеративной Республики Германия в Ташкенте (5 мин)▪ Д-р Янг Таэ Ким, Генеральный секретарь, Международный транспортный форум (5 мин)
10:15-11:30	Вступительная панельная сессия высокого уровня Готов ли Ташкент к переходу к низкоуглеродному будущему городской мобильности? <i>В Ташкенте разработан амбициозный план преобразования системы пассажирской мобильности на ближайшее десятилетие. Основное внимание уделяется развитию общественного транспорта, мультимодальности и цифровизации. Данная сессия направлена на изучение следующих ключевых вопросов: Каково целостное видение устойчивого транспортного развития города? Как можно поддержать запланированные действия с помощью эффективного управления и финансирования? Каковы возможности Ташкента для перехода к низкоуглеродной транспортной системе, обеспечивающей доступ для всех пользователей?</i> Модератор: Д-р Гуиненг Чен , Руководитель команды, Международный транспортный форум <ul style="list-style-type: none">▪ Обзор политических рекомендаций проекта SIPA в Ташкенте<ul style="list-style-type: none">○ Д-р Гуиненг Чен, Руководитель команды, Международный транспортный форум (15 мин)▪ Панельное обсуждение (60 мин)<ul style="list-style-type: none">○ Д-р Янг Таэ Ким, Генеральный секретарь, Международный транспортный форум○ Г-жа Матильда Димовска, Постоянный представитель ПРООН в Узбекистане, Программа развития Организации Объединенных Наций○ Г-н Анвар Джураев, Начальник управления транспорта города Ташкента, Министерство транспорта
11:30-12:00	Кофе
12:00-13:30	Обед

Сильные стороны и недостающие элементы текущей программы устойчивой мобильности Ташкента

Основываясь на результатах вступительного панельного заседания, этот политический диалог продолжит изучение существующих амбиций и обязательств по устойчивой мобильности в Ташкенте. Основные вопросы для обсуждения включают: Каковы основные направления политики и их ожидаемые социально-экономические и экологические последствия? Какие запланированные меры могут внести значительный вклад в декарбонизацию городской мобильности? Существуют ли какие-либо пробелы в политике, выявленные в ходе исследования МТФ SIPA?

Модератор: **Г-н Ярослав Холодов**, политический аналитик, Международный транспортный форум

- **Результаты сценария текущей политики для Ташкента**
 - **Г-н Ярослав Холодов**, политический аналитик, Международный транспортный форум (15 мин)
- **Панельное обсуждение (60 мин)**
 - **Г-н Икром Шодиев**, Заместитель начальника департамента, Тошшахартрансхизмат
 - **Г-жа Надежда Ключникова**, Главный банкир, Европейский банк реконструкции и развития
 - **Г-н Нодир Худайбердиев**, Менеджер проекта, Министерство транспорта
 - **Г-н Мурод Абидов**, Глава проектного офиса, Узавтотранстехника

Успешный путь к достижению климатических целей для городской мобильности в Ташкенте и других городах Узбекистана

Достижение устойчивых целей в области городской мобильности является трудной задачей для любого города. После изучения существующей повестки дня в Ташкенте, данная сессия направлена на обсуждение дополнительных шагов, необходимых для полного достижения климатических целей в столице и других городах Узбекистана. Основываясь на результатах проекта МТФ SIPA, на этой сессии будут рассмотрены следующие ключевые вопросы: Каковы наиболее эффективные политические меры, применимые к местным условиям? Что необходимо сделать, чтобы обеспечить высокую степень осуществимости в ходе их реализации? Каковы роли и обязанности государственных и частных заинтересованных сторон?

Модератор: **Д-р Гуиненг Чен**, Руководитель команды, Международный транспортный форум

- **Результаты сценария климатических амбиций для Ташкента**
 - **Г-н Ярослав Холодов**, политический аналитик, Международный транспортный форум (15 мин)

▪ **Панельное обсуждение (60 мин)**

- **Г-н Бекзод Холматов**, Директор, Центр изучения проблем развития транспорта и логистики при министерстве транспорта
- **Г-н Нодир Худайбердиев**, Менеджер проекта, Проект ПРООН "Ташкент – ускорение привлечения инвестиций в низкоуглеродный автомобильный транспорт" (TAILEV)
- **Д-р Мадина Джунусова**, Старший научный сотрудник, Университет Центральной Азии
- **Д-р Саид Шаумаров**, Проректор по научной работе и инновациям, Ташкентский государственный транспортный университет

16:15-16:30

Подведение итогов и заключение

Подведение итогов SIPA Узбекистан

- **Г-н Ярослав Холодов**, политический аналитик, Международный транспортный форум (5 мин)

Заключительная речь

- **Д-р Янг Таэ Ким**, Генеральный секретарь, Международный транспортный форум (5 мин)
-