

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЯ

Реформирование сектора общественного транспорта с целью обеспечения устойчивой городской мобильности в г.Ташкент

СЕМИНАР ПО РАЗРАБОТКЕ СЦЕНАРИЕВ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

27 октября 2022г.
Онлайн, Zoom



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Международный транспортный форум (МТФ) при ОЭСР является межправительственной организацией, в состав которой входят 64 страны-члена. Он выступает в качестве аналитического центра для разработки транспортной политики, охватывающей все виды транспорта. Миссия МТФ заключается в содействии более глубокому пониманию роли транспорта в экономическом росте, экологической устойчивости и социальной интеграции, а также в повышении информированности общественности о транспортной политике. МТФ выступает в качестве платформы для обсуждения вопросов в области транспортной политики. В рамках форума осуществляется анализ основных тенденций, обмен знаниями и опытом среди специалистов транспортного сектора и гражданским обществом.

МТФ возглавляет связанную с транспортом деятельность в рамках "Программы устойчивой инфраструктуры в Азии" (SIPA), четырехлетней программы (2021-2025 гг.), осуществляемой под руководством ОЭСР в целях поощрения перехода к более чистым энергетическим, транспортным и промышленным системам в Центральной Азии и Юго-Восточной Азии. Программа SIPA нацелена на более эффективное согласование инфраструктурных инвестиций в регионе в период экономического восстановления после пандемии Covid-19 с целями Парижского соглашения, а также целями устойчивого развития ООН.

Вклад МТФ в SIPA сосредоточен на устойчивом развитии транспортной инфраструктуры в Центральной и Юго-Восточной Азии, при этом исследования охватывают региональный и национальный уровни.

- На **региональном уровне** МТФ проведет оценку потенциала крупномасштабных программ в области транспортной инфраструктуры в обоих регионах в целях улучшения взаимодействия и сокращения экологических издержек. В рамках данного проекта будет проведен обзор текущих и планируемых проектов в области транспортной инфраструктуры в регионе, а также оценка их воздействия на основе анализа сценариев. Помимо прочего, в нем будут предложены стратегии финансирования для устранения любых выявленных пробелов в инфраструктуре. И наконец, в региональных исследованиях будут сопоставлены национальная политика в области грузовых перевозок с передовой практикой ОЭСР с уделением особого внимания возможностям сокращения выбросов CO₂ в результате строительства и использования инфраструктуры (оценка жизненного цикла).
- На **национальном уровне** МТФ разработает дорожные карты устойчивого транспорта, адаптированные к потребностям стран-участниц. Основная часть дорожной карты будет разработана в ходе консультаций с национальными стейкхолдерами с целью определения соответствующих транспортных подотраслей, видов транспорта, географического охвата, а также подходящих технологий и политики для последующей их реализации.

ИССЛЕДОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ

В рамках исследования национальной дорожной карты для Узбекистана будут разработаны пути декарбонизации городского пассажирского транспорта в Ташкенте, Узбекистан. Основное внимание в нем будет уделено роли общественного транспорта, и в частности его развитию. Данное исследование включает в себя четыре этапа:

- **Понимание контекста городского транспорта в Ташкенте**, включая приоритетные задачи политики и осуществляемые инициативы. Данная деятельность также включает в себя сбор данных.
- **Разработка плана по совершенствованию городской мобильности для Ташкента.** В части 2 проекта будут изложены стратегии развития городской мобильности, направленные на достижение цели Узбекистана по увеличению доли общественного транспорта в общем объеме перевозок, уменьшению перегруженности (заторов), созданию социально-экологических преимуществ, а также устойчивой, интегрированной системы городского транспорта.
- **Количественная оценка методов декарбонизации для Ташкента.** В рамках части 3 проекта будет проведена количественная оценка того, каким образом методы декарбонизации на основе совершенствования общественного транспорта позволят сократить выбросы углерода. С этой целью МТФ разработает специально предназначенный для Ташкента инструмент моделирования на основе модели городского транспорта МТФ.
- **Распространение передового опыта в области низкоуглеродных транспортных систем.** Часть 4 проекта предусматривает распространение инструмента моделирования, выводов по вопросам политики и передовой практики, выявленных среди стейкхолдеров в Узбекистане и регионе Центральной Азии.

СЕМИНАР ПО РАЗРАБОТКЕ СЦЕНАРИЕВ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Проектная группа МТФ проведет **27 октября 2022 года онлайн семинар по разработке сценариев развития городского пассажирского транспорта**. Цель данного семинара заключается в разработке будущих сценариев развития, чтобы проанализировать их вклад в достижение целей устойчивой мобильности и декарбонизации. В ней примут участие технические эксперты, представляющие ключевых стейкхолдеров в Ташкенте, для обсуждения содержания сценариев и количественной оценки уровня осуществления каждой меры.

Сценарий определяется набором мер в области политики и технологий (например, меры ценообразования, политика поддержки транспортных средств с низким уровнем выбросов), а также уровнем их реализации (например, ожидаемым уровнем цен, целевыми долями парка транспортных средств с низким уровнем выбросов) до 2030 и 2050 годов. В рамках настоящего исследования рассматриваются три сценария:

- **Базовый сценарий** предполагает, что текущая ситуация остается неизменной, и никакие дополнительные транспортные стратегии или разработки не внедряются.
- **Сценарий текущей политики** предполагает наличие принятых и ожидаемых стратегий, которые должны быть реализованы.
- **Сценарий климатических амбиций** предлагает путь для достижения цели Парижского соглашения в области климата.

До начала семинара участникам предлагается подумать о потенциальных мерах и уровне их реализации, с тем чтобы провести динамичное и непредвзятое обсуждение более широкого круга возможных изменений. МТФ распространит вспомогательные материалы для подготовки к данному семинару наряду с настоящим Планом мероприятия.

В рамках семинара будет обеспечен синхронный перевод на русский и английский языки с поддержкой узбекского языка. Приветствуется живое участие и представление своих комментариев, а также любая форма письменных материалов. Окончательные итоги данного семинара будут доведены до сведения всех участников в течение двух недель после завершения семинара.

ПРОГРАММА СЕМИНАРА

27 октября 2022г.

15:30-17:30 по Ташкентскому времени (UTC+5)

Онлайн, Zoom

Модератор: Ярослав Холодов, МТФ

15:00-15:30	Открытие семинара в Zoom и предоставление инструкций
15:30-16:00	Начало семинара. Ознакомление с методом, основанным на анализе сценариев <ul style="list-style-type: none">▪ Вводная часть и поочередное представление участников семинара (10 минут)▪ Определение и анализ сценария (20 минут)<ul style="list-style-type: none">○ Концепция трех сценариев (Базовый сценарий, Сценарий текущей политики и Сценарий климатических амбиций)○ Метод анализа сценариев МТФ с использованием конкретных примеров
16:00-17:20	Коллективное обсуждение эффективных директивных мер <ul style="list-style-type: none">▪ Определение соответствующих директивных мер (40 минут)<ul style="list-style-type: none">○ Обсуждение перечня возможных директивных мер на основе исследований МТФ и ответов стейкхолдеров▪ Обсуждение потенциальных возможностей относительно каждой директивной меры (40 минут)<ul style="list-style-type: none">○ Обсуждение масштаба внедрения (например, географический охват, ожидаемые последствия и т.д.) к 2030 и 2050 годам
17:20-17:30	Заключительная часть и дальнейшие действия

■ ССЫЛКА НА СЕМИНАР В ZOOM

Регистрация обязательна до проведения вебинара. После регистрации вы вскоре получите электронное письмо с доступом к сессии Zoom.

Ссылка для регистрации:

<https://meetoeed1.zoom.us/meeting/register/tJYpc-qhpiMoGNGmVcE8RfsCrHtjtUbXB3e9>

Прочая информация:

- Рекомендуется использовать гарнитуру с микрофоном или аудиосистему с функцией подавления эха
- Рекомендуется использовать проводное подключение к Интернету
- Пожалуйста, отключайте микрофон на протяжении всего мероприятия, за исключением тех случаев, когда вы желаете взять слово и выступить

Защита персональных данных

ОЭСР обрабатывает персональные данные в соответствии со своими Правилами защиты персональных данных: <https://www.oecd.org/general/data-protection.htm>

Безопасность и конфиденциальность

Конфигурация ОЭСР относительно сервиса Zoom предусматривает следующие меры:

- Наличие предварительной регистрации, паролей и функции "зала ожидания" позволяют предотвратить несанкционированный доступ к семинару.
- Особый формат идентификации (организация, ФИО) для удаленных участников, позволяющий легко контролировать каждого участника в "зале ожидания" перед его допуском к семинару.
- Только организатор мероприятия (ОЭСР) или соорганизаторы могут осуществлять запись семинара на своих локальных компьютерах.
- В случае осуществления записи семинара, на экране появится об этом уведомление.
- В ходе семинара никакие чаты не могут быть сохранены, а также не допускаются какие-либо приватные чаты, кроме как с организатором семинара или соорганизаторами.
- Участники семинара выходят на конференц-связь с отключенным звуком и без показа видео до тех пор, пока они сами не включают эти функции.
- Избегайте обсуждения каких-либо крайне деликатных вопросов.